

Utilaje Forestiere

& MAȘINI PENTRU PRELUCRAREA LEMNULUI



TRANSPORT
Schwarzmüller,
rezistent în orice condiții



UTILAJE SPECIALE
Pentru fiecare aplicație,
mașina potrivită



MULTIVALENTE
Încărcătoarele Volvo,
o soluție rapidă de lucru



PREMIERĂ
IRUM la
FOREST Romania

DOOSAN

PREZINTĂ



SIMPLICITY

WORKS

WHEN IT COMES TO MOVING FORWARD...

ÎN DISTRIBUȚIE

NOUA GENERAȚIE

NOUA NOASTRĂ GENERAȚIE DE PRODUSE VA DOVEDI ȘI MAI MULT DECÂT ÎNAINTE FIABILITATE ȘI PROFITABILITATE. ACUM CU UN NOU DESIGN CARE SUBLINIAZĂ PUTEREA, ROBUSTEȚEA ȘI AGILITATEA UTILAJELOR. DOOSAN - UN PAS ÎNAINTE.



products.doosanequipment.eu



LKT**TERRA**

Tractoare forestiere articulate

LKT

distribuite de **TERRA ROMÂNIA**

LKT 150



Motor și transmisie JCB

Trolii 2x80 kN sau 2x100 kN

Radio comandă de la distanță

Posibilitate montaj macara EPSILON-PALFINGER și trailer

TERRA ROMANIA UTILAJE DE CONSTRUCȚII

Șos. de Centură nr. 11, km.7, Tunari Jud. ILFOV
Tel +4031 / 730.73.01, Fax +4031 / 730.73.07
e-mail office@terra-romania.ro

Ne vedem la
Forest România 2017,
28 – 30 septembrie, stand A34

 **Forest**
România



Dan Pavel
redactor șef

Avem un plan... INDUSTRY TV

Ziarele, revistele, televiziunile - toate mijloacele media au fost supuse unor schimbări rapide sub impactul internetului și al transmisiunilor on-line de mare viteză. Și această revoluție digitală continuă într-un ritm la fel de alert, iar cine nu ține pasul, iese din joc, producători de utilaje, distribuitori sau presă de specialitate.

Vă propunem... TELEVIZIUNEA

Bineînțeles, ne întrebăm cu toții ce va urma... În domeniul presei vorbim de publicitate on-line, de scăderea costurilor și creșterea eficienței. Dar nu este chiar atât de simplu, deoarece un banner nu rezolvă mare lucru, iar România nu este America de Nord și nici Vestul Europei. Cumpărătorii sunt încă reticenți și foarte atenți la fiecare investiție, și în primul rând vor chiar și o reclamă să fie explicată, mai ales dacă este vorba de un echipament tehnic. Articolele tehnice și comerciale scrise de ingineri specializați rămân încă în preferințele cititorilor. Așadar, într-o lume în care se discută despre mașini autonome și autostrăzi inteligente (cine le are), cum vor evolua revistele tehnice, mai ales cele cu caracter comercial? Răspunsul nu a fost găsit de noi, există deja pe alte piețe, de aceea vă propunem numai soluția pentru piața din România: televiziunea.

Despre INDUSTRY TV

În România încă nu există un post de televiziune - fie el și online - dedicat industriei, direcționat spre firmele din domenii precum cel forestier, al utilajelor, materialelor de construcții. Un post cu adevărat independent, financiar sau politic, și care să poată găzdui dezbateri adevărate în direct, pe problemele importante ale fiecărui sector de activitate.

Din acest motiv noi, grupul de presă International Leader Media, am creat INDUSTRY TV.

Ce înseamnă INDUSTRY TV? - un post de televiziune online gratuit, care se va dezvoltă treptat cu ajutorul dvs, cu emisiuni de știri, reportaje și prezentări, dar și dezbateri publice în cadrul cărora sperăm să participe toate părțile, având în vedere că vom păstra întotdeauna neutralitatea impusă de profesia de ziariști. Bineînțeles că va fi câte un canal dedicat pentru fiecare industrie, cu ore de emisie bine stabilite și teme clare, separate pe domenii. Bineînțeles că vom avea nevoie de ajutorul dvs. după ce vom începe emisiile.

Și mai ales, avem nevoie de încrederea dvs, toți cei care lucrează în domeniul silvic și al activităților forestiere în general.

În primul rând, încredere că vrem să realizăm o televiziune de calitate, chiar și cu investiții reduse, care să fie imparțială și corectă în prezentări. Fără sprijinul dvs. nu putem reuși, deoarece nu vrem o televiziune pentru noi, ci un mijloc media puternic creat pentru INDUSTRIE.

**Vă invit să discutăm despre viitorul acestei televiziuni
la telefon 0751514100 sau email p.dan@forestrymachines.eu.**



TRANSPORT SIGUR PE DRUMURI FORESTIERE, ÎN ORICE CONDIȚII

Indiferent cât este de încărcat, un camion devine simplu de manevrat pe drumuri forestiere sau pe șosea datorită noii transmisii I-Shift cu trepte de forță. Manevrele de precizie, cu viteze de de 0,5 – 2 km/h, indiferent dacă merge înainte sau în marșarier, sunt acum ușor de executat. Cu noua transmisie cu trepte de forță, camionul poate să plece de pe loc cu o sarcină de până la 325 t. În condițiile unei deplasări pe teren dificil, chiar și la plecarea în rampă, nu rămâne niciodată blocat, treptele de forță oferind o flexibilitate unică, ceea ce duce la economii mari de timp și de combustibil.

Transmisia I-Shift cu trepte de forță este disponibilă pentru autocamioane Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH și Volvo FH16 cu motoare Volvo Trucks de 13 și de 16 litri.

Pentru mai multe informații, vă invităm să contactați reprezentanții Volvo Trucks la www.volvotrucks.ro.

I-SHIFT CU TREPTE DE FORȚĂ

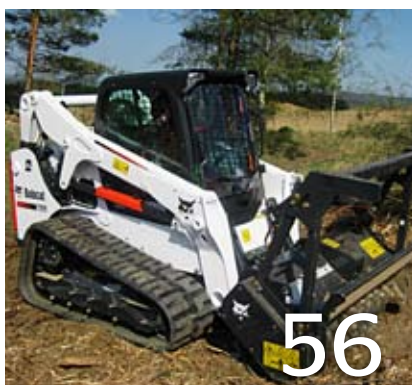
Volvo Trucks. Driving Progress





SUMAR

6



56

PREZENTARE
Bobcat își extinde oferta
cu tocătoare pentru arbuști
și copaci



28

LANȚURI SPECIALE
RUD Romania -
întreaga atenție
pentru client

**Utilaje
Forestiere**



8

SKIDDERE

TERRA
Palfinger
și LKT,
două mărci
de forță

SEPTEMBRIE 2017



24

Noua gamă de
despicătoare de lemne

Adresa: CP A9 OP 39
Email: redactia@utilajepadure.ro
WEB: www.utilajepadure.ro

Articolele din această revistă sunt proprietatea
publicației UTILAJE FORESTIERE. Pentru detalii privind
reproducerea acestor informații contactați
redactia@utilajepadure.ro

Ing Dan Pavel
Editor șef
Andreea Stelea
Director marketing
Dumitru Poniceanu
Director tehnic

Constanța Preda
Director producție
Gabriel Tăutu
Editor specialitate
Ing. Ion Toader
Redactor

Florentina Chiriță
Redactor
Distribuție:
InfoPrest
ArtDirector:
Marius Pescaru

ISSN-L 2457-6743



32

LANSARE

Wood-Mizer anunță
fierăstrăul-panglică LX450
cu două rame



48

PREZENTARE DE PRODUS

X-CUT™ - noul lanț original
Husqvarna® pentru
motoferăstraie!



50

UTILAJE & ACCESORII

IF Const SRL -
Specialistul
forestier

<http://www.utilajepadure.ro>

SUMAR

UTILAJE FORESTIERE

KOMATSU Forestry Quality.....12

PREMIERĂ LA FOREST Romania

IRUM se pregătește pentru o nouă ediție.....14

AUTOCAMIOANE

Scania - autovehicule premium
pentru drumuri dificile.....34

UTILAJE MULTIVALENTE

Încărcătoarele Volvo,
o soluție rapidă de lucru.....38

UTILAJE SPECIALIZATE

Pentru fiecare aplicație, mașina potrivită.....42

SOLUȚII DE TRANSPORT

Volvo Trucks: I-Shift cu trepte de forță -
perfect pentru transportul lemnului.....46

SOLUȚII DE TRANSPORT

Schwarzmüller - rezistent în orice condiții.....54

REPARAȚII UTILAJE

TEHNOPREST 2001 - un simbol al calității.....58

20

Ce anume prioritizați la achiziția
unui utilaj pentru
exploatare forestiere:
Prețul sau Costul?



46



Pentru România, TERRA Palfinger, parte a grupului TERRA Utilaje de Construcții este unic distribuitor al mărcii de utilaje LKT destinate exploatarea masei lemnoase, produse de firma Martimex Alfa din Slovacia.

Tractoarele forestiere articulate gama LKT

Din gama extinsă de utilaje ale producătorului slovac se remarcă tractoarele forestiere articulate LKT 81 și LKT 150, dotate cu motoare și transmisii power-shift marca JCB. Acestea sunt perfect pregătite pentru cerințele pieței de profil din România, având un ecartament de 2,5 m, o gardă la sol mare, de 610 mm dar și o cabină spațioasă și confortabilă. Cele două modele sunt prevăzute din fabricație cu trolii puternice de 80kN și 100kN, existând posibilitatea montării, la cerere, a unei macarale Epsilon Palfinger.

Alte dotări absolut necesare pentru activitatea în pădure: clambunk pentru transport catarge, cuplă pentru trailer de 14 t și radio comandă pentru deplasarea utilajului, dar și pentru acționarea tuturor opțiunelor montate pe utilaj.

LKT 150

Sunt tractoare forestiere ce fac parte din gama medie de puteri, LKT 150 fiind cel mai nou model de tractor lansat în producție. Este echipat cu un sistem de deplasare hidrostatic, deja verificat în timp pe alte game de mașini ale aceluiași producător,

control automat al puterii și o robustă cutie de viteze cu două trepte. Acesta are, însă, un nou cadru articulat, extrem de robust, echipat cu un rulment axial cu diametru mare ce permite înclinarea punții față cu $\pm 15^\circ$.

Scutul mobil din partea din spate a fost, de asemenea, reproiectat. Rolele de ghidare a trolului pot fi poziționate independent. LKT 150 are totodată un trolu puternic cu două tobe, care lucrează împreună cu un graifer hidraulic și sistem clambunk atât pentru tragerea, cât și pentru transportul buștenilor.

8

SKIDDERE

TERRA Palfinger și LKT, două mărci de forță

Una din prezențele așteptate cu interes din cadrul expoziției FOREST ROMANIA este standul companiei TERRA Utilaje de Construcții. Aici vor fi prezentate mai multe utilaje specializate, printre care și tractoarele forestiere articulate marca LKT. Acestea sunt cunoscute în Europa datorită rezistenței și productivității oferite, experiența de producător de peste 25 de ani a grupului Martimex Alfa în domeniul utilajelor forestiere spunându-și pe deplin cuvântul.





9

SKIDDERE



LKT 81 ITL

Printre caracteristicile acestei serii de tractoare forestiere ies în evidență tracțiunea integrală cu roți de aceeași mărime și axa față oscilantă.

Skiderul LKT 81 ITL este articulat, ceea ce îi permite un acces ușor printre arbori, putând fi ușor de manipulat în spații înguste. Articulația este formată din doi cilindri hidraulici de acționare, permițând o înclinare în jurul pivotului vertical de până la 43 grade. De asemenea, mașina este propulsată de un motor JCB de 85 kW, transmisie hidrodinamică cu schimbare vitezei fără ambreiaj chiar și sub sarcină, cutie de transmisie mecanică unică și opțiune de blocare a convertizorului de cuplu.

Tractorul forestier este proiectat în special pentru operațiunile de scoatere a buștenilor din pădure cu ajutorul unui vinci cu cablu și coliere de prindere, utilajul fiind dotat cu un trolu dublu cu o forță de tracțiune de 80 kN. Lama de buldozer din fața tractorului este special concepută pentru a strânge buștenii, putând fi utilizată și pentru lucrări simple ce presupun împingerea pământului.





Gama de macarale EPSILON

TERRA PALFINGER SRL, parte a grupului TERRA ROMANIA (www.terra-romania.ro), este distribuitor unic autorizat în România pentru comercializarea și întreținerea echipamentelor Palfinger EPSILON. Lider de piață în domeniul macaralelor

forestiere și de reciclare, Palfinger EPSILON produce o gamă mare de modele care se pot utiliza pentru lemn scurt (macarale Z și L) sau lemn lung (macarale Z și L). De asemenea, Palfinger produce macarale perfect pregătite pentru a fi montate pe modelele de skidere LKT și o gamă largă de graifere pentru bușteni.

EPSOLUTION - alegerea corectă

Cu gamele EPScope, EPSLink și EPSLight, PALFINGER EPSILON a venit cu un concept nou, care se concentrează în mod explicit pe beneficiul macaragiului.

- Sistemul de telescopare dublu patentat (pentru două extensii). Cu cilindru de telescopare și furtunile montate în interior și protejate, EPScope permite manipularea buștenilor fără risc de deteriorare.

- Sistem patentat EPSLink: legătura dintre macara și rotor asigură o ghidare perfectă a furtunului, în combinație cu EPScope fiind soluția perfectă.

- O altă caracteristică importantă: „ALINIERE BUȘTEAN”. Aceasta este cea mai importantă și cea mai sensibilă activitate în transportul lemnului scurt - funcționarea simultană a patru funcții pe macara într-o perioadă de zece secunde. Oferă posibilitatea ajungerii la unghi de 90° a rotorului și împiedică blocarea apucării.

- Tehnologie inovativă pentru protecția suprafețelor pe termen lung - KTL CATAPHORETIC PAINTING. Trecerea componentelor prin etapele individuale ale procesului de acoperire KTL este complet automatizată în instalațiile de vopsire catodică a instalațiilor de producție. Componentele sunt supuse unui tratament special de curățare, apoi sunt acoperite electrostatic cu stratul KTL. Roboții de vopsea finalizează tratamentul de suprafață.





ÎNCĂRCĂTOARE MANIPULATOARE PENTRU BUȘTENI:

- Excelentă capacitate de ridicare în raport cu deschiderea brațelor
- Ambele punți directoare și rază mică de virare
- Viteză mare de deplasare
- Ungere centralizată automată a lagărelor
- Motor Diesel DEUTZ, cu nivel redus al emisiilor de noxe (conf. COM III / EPA Tier IV)

	MHL334 E	MHL344 E	MHL354 E	MHL364 E	MHL350 E HD
 Greutate de exploatare	pana la 27t	31t	36.8t	51t	39.6t
 Putere motor	115 kW	129 kW	160 kW	190 kW	160 kW
 Deschidere maxima brate	11 m	9.9 m	11.3 m	12.1 m	16.0 m



TOCĂTOARE:

- Primare și secundare, cu separatoare de metale

SITE SORTATOARE:

- Normale și cu tambur



HAMMEL
RECYCLINGTECHNIK

Distribuitor pentru România:

TRACTOR PROIECT COMERT - Brașov, str. Turnului, nr.5, office@tpcom.ro, www.tpcom.ro

KOMATSU | Forestry Quality™

845



855



Productiv și gentil

Komatsu 845 este proiectat și construit cu scopul de a oferi cea mai mare productivitate posibilă în tăierile secundare și principale fiind, în același timp, transportorul ce asigură cea mai bună economie de operare imaginabilă, fără a provoca vreun impact nedorit asupra mediului.

Specificații tehnice:

- Masa: 8WD – 16.600 kg
- Sarcina utilă: **12 tone**
- Motor: AGCO Power, 4 cilindri, 4,9 litri, EPA Tier IV, EU Stage IV
- Putere: 140 kW DIN (188 CP) la 1.900 rpm
- Cuplu maxim: 830 Nm la 1.500 rpm
- Viteza: 0 – 24,5 km/h
- Forța de tracțiune: 166 kN
- Frâne: multi-disc, hidraulice
- Zona de încărcare: 4,13 – 4,72 m²
- Braț hidraulic: Komatsu 105F, deschidere 7,8 m sau 10 m, moment de ridicare 103 kNm



Agil și versatil

Noul Komatsu 855 face diferența. Cu puterea, agilitatea și soluțiile inteligente pe care le deține, acest forwarder oferă productivitate sporită pe termen lung, în toate situațiile. Puternicul motor Stage IV Final și tehnologia SCR fac ușoară misiunea de a transporta sarcini mari asigurând cele mai bune condiții de lucru și un cuplu maxim la turații mici.

Specificații tehnice:

- Masa: 8WD – 18.000 kg
- Sarcina utilă: **14 tone**
- Motor: AGCO Power, 6 cilindri, 6,6 litri
- Putere: 170 kW DIN (228 CP) la 1.900 rpm
- Cuplu maxim: 950 Nm la 1.500 rpm
- Viteza: 0 – 20 km/h
- Forța de tracțiune: 187 kN
- Frâne: multi-disc, hidraulice
- Zona de încărcare: 4,4 – 5,9 m²
- Braț hidraulic: Komatsu 130F, deschidere 8,0 m sau 10 m, moment de ridicare 127 kNm



Alser Forest
Soluții forestiere complete

ALSER FOREST SRL
telefon: 0741 367 378
email: office@utilajedepadure.ro
web: www.utilajedepadure.ro

După ce acum doi ani s-a bucurat de o prezență impresionantă și de feedback-uri pozitive la FOREST Romania, singurul târg forestier din țara noastră cu demonstrații practice în pădure, IRUM, unul dintre cei mai apreciați producători de tractoare și utilaje forestiere, revine la ediția din 2017 a acestui eveniment (28 - 30 septembrie, Zizin, județul Brașov) cu noi produse din portofoliul propriu, cu care speră să atragă atenția vizitatorilor și a posibilor parteneri de afaceri.

IRUM se pregătește pentru o nouă ediție de FOREST Romania



În spatele succesului companiei se află 60 de ani de experiență în domeniul construcției de tractoare și utilaje (inclusiv piese de schimb), IRUM fiind un furnizor de top atât pe piața românească, cât și pe cea externă. Toate tehnologiile și echi-

pamentele sunt dezvoltate cu ajutorul Departamentului de Cercetare și Dezvoltare, format din 40 de ingineri, care în fiecare zi încearcă să aducă produsele IRUM la un nivel tehnologic care să satisfacă cerințele pieții din Europa.

TAF 2012 G, tractorul forestier ultraperformant

Beneficiind de o tehnologie modernă în conformitate cu standardele Europene, TAF 2012 G de la IRUM este cel mai nou utilaj conceput în Centrul de Cercetare și Dezvoltare

al companiei, caracterizându-se prin performanțe, eficiență și confort la nivel occidental. Motorul performant marca PERKINS, sistemul de servo-direcție modern sau cutia de viteze PowerShift sunt doar câteva dintre componentele de înaltă calitate integrate de către IRUM în noul utilaj TAF 2012 G.

Performanțele sporite în exploatare ale acestui utilaj sunt date de cleștele împreună cu suportul și brațul acestuia, înlocuind scutul mobil al modelului anterior. Acesta permite transportarea buștenilor la o înălțime mai mare de sol, micșorând astfel suprafața de contact a acestora cu solul, fapt care duce la creșterea eficienței utilajului, scăderea consumului și mărirea duratei de viață. Manevrabilitatea noului TAF 2012 G este, de asemenea, mult îmbunătățită prin posibilitatea efectuării unor viraje mai strânse prin funcția de rotire/pivotare a cleștelui în jurul propriei axe.

Fiind poate cel mai important component al utilajului, motorul unui TAF trebuie să se adapteze unor condiții de lucru extreme, dar să fie și fiabil, ușor de întreținut și economic în același timp. Exact din aceste motive, reprezentanții IRUM au optat



pentru experiența și priceperea companiei PERKINS, liderul mondial în domeniul motoarelor diesel pentru aplicații agricole și industriale. Modelul 1204E-44TA folosit în TAF 2012 G corespunde tuturor directivelor europene în vigoare privind normele de poluare, dezvoltând 110 CP și este proiectat în conformitate cu noile standarde EU Stage-IIIB (EPA Tier 4 Interim, MLIT Step 4). Motorul este cuplat la o cutie de viteze sincronizată PowerShift cu 4 trepte. De asemenea, utilajul dispune de punți cu frâne multi-disc în baie de ulei și diferențial blocabil, trolu hidraulic de 2x8 tone, precum și de un clește controlat prin joystick.



Vă așteptăm!



28 - 30 Septembrie 2017
Zizin, județul Brașov

**TEHNICA FORESTIERĂ
ÎN ACȚIUNE!**
Zona demonstrații
D 03

Târg forestier în aer liber. Demonstrații practice, captivante, în pădure.





Confortul și dotările de excepție sunt, de asemenea, puncte forte ale utilajului. De la scaunul conducătorului reglabil, cu pernă de aer și încălzire în șezut și spătar, până la camera video pentru monitorizarea încărcăturii și coloana de direcție cu afișaj digital, TAF 2012 G ușurează atât efectuarea lucrărilor, cât și confortul utilizatorului pe durata acestora, iar izolarea termică și fonică foarte bună asigură un post de lucru bine protejat în orice anotimp. Cabina utilajului, pe lângă robustețea sporită și certificarea ROPS, FOPS și OPS, este rabatabilă 45 de grade spre dreapta, pentru a ușura lucrările în locurile mai greu accesibile, iar amplasarea comenzilor a fost regândită pentru un plus de ergonomie și confort în utilizare.

Noul TAF 2012 de la IRUM este un tractor forestier românesc cu performanțe occidentale, remarcându-se prin tehnologie de ultimă oră, eficiență și confort.

Forwarder-ul forestier TAF-4F

O altă noutate ce va capta cu siguranță atenția vizitatorilor de la FOREST Romania 2017 este TAF-4F, un utilaj compact și agil, ce dispune de o capacitate de încărcare de 10 tone. Având o masă proprie de doar 13,5 tone, acesta oferă un raport optim între greutate



și sarcină utilă, fiind în același timp un utilaj econom atât în exploatare, cât și în lucrările de mentenanță a utilajului. Este dotat cu un braț hidraulic marca Messera, cu o capacitate de ridicare de 9,1 tone pentru încărcarea masei lemnoase. Exploatarea se desfășoară cu un impact minim asupra mediului, fiind ideal pentru exploatarea pădurilor dese sau a celor aflate pe terenuri moi.

Deși este un utilaj compact, TAF-4F este

dotat cu un motor AGCO Power de 4,9 litri ce dezvoltă 170 CP și un moment maxim de 750Nm la 1.500 rpm, oferind suficientă putere pentru o productivitate mare, într-un timp relativ scurt. TAF-4F îndeplinește standardele europene, respectiv norma de poluare TIER IV Final (4).

De asemenea, în cadrul standului IRUM din cadrul FOREST Romania va fi prezentat un nou trolu TCM de 2x14t.



GROWING TOGETHER

WWW.IMPARGRO



ANVELOPE FORESTIERE, AGRICOLE ȘI INDUSTRIALE, ROȚI COMPLETE

SC IMPAR SRL Str. Lemnarilor Nr. 14/B, Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, România,
Tel: 0266.206.780, Fax: 0266.218.152, www.impar.ro



UNIFOREST®

25 ani

NOU



TROLII FIXE

Linie de taiere-despicare lemn de foc
TITAN 40/20 PREMIUM



Trolii forestiere **SERIA STANDARD - E, EH**



Trolii forestiere **SERIA PREMIUM - M, H**



Trolii forestiere **SERIA PROFI - G, GK**



Despicator vertical
pentru lemn de foc
TITANIUM



Sistem de balotare lemn de
foc **PYTHON ECO / F**



Brat colector **SCORPION**



Greifere pentru macarale



Cap doborare
RK250



28. - 30.9.2017



SP Stroia Product SRL
Showroom: Str. Principala nr. 519
307350 Remetea Mare | Jud. Timis, Romania

T/F +40 256-295919
M +40 723-179309 | +40 723-265229
E marketing@posch.ro

www.uniforest.com

Echipamente forestiere

remorci forestiere PALMS Estonia -
capacitate de transport 6-16t



Putere maximă pentru performanțe maxime!



Trolii forestiere
putere de trolare 3,5 - 8,5t
Echipări forestiere
- blindaj
UNIFOREST Slovenia



**Măsurare
și marcare**
- Spray marcare
- Creta forestiera
Bleispitz Germania
- Clupe forestiere
Nestle Germania

Lanțuri antiderapante
- șenile
PÉWAG Austria



**Greifere,
macarale
forestiere**
CRANAB Suedia



**Rotatoare pentru
macarale forestiere și
industriale**
BALROTORS Letonia



Anvelope forestiere
Producători:
TIANLI
NOKIAN



Show Room
Str. Principala nr. 519
307350 Remetea Mare
Jud. Timis

Tel./Fax.: + 40 256 295 919
Mobil: + 40 723 179 309
+ 40 723 265 229
E-mail: marketing@posch.ro



Ce anume prioritizați la achiziția unui utilaj pentru exploatare forestiere: Prețul sau Costul?

Dicționarul explicativ al limbii române definește Prețul ca fiind „suma de bani pe care cumpărătorul trebuie să o achite pentru achiziționarea unui produs sau a unui serviciu”, iar Costul ca fiind „totalitatea cheltuielilor, exprimate în bani, efectuate pentru producerea unui bun, executarea unei lucrări, prestarea unui serviciu”.

În contextul acestui articol, Prețul se referă la banii cheltuiți pentru achiziția unui utilaj de exploatare forestieră, iar Costul se referă la totalitatea cheltuielilor avute cu lucrul cu acest utilaj, ulterior achiziției, pe toată durata de folosință a acestuia. De multe ori întrebăm „Cât costă?” atunci când, de fapt, vrem să știm care este Prețul de achiziție, ceea ce ne face să scăpăm din vedere importanța esențială a Costului în adevărata lui accepțiune, de element legat intrinsec de factorul Timp. Prețul îl plătim o singură dată, la achiziție, pe când Costul îl avem în permanență atâta timp cât deținem și folosim utilajul achiziționat.

Ce este mai important pentru dumneavoastră? Prețul sau Costul?

Ați cumpărat vreodată ceva ieftin (Preț mic), iar ulter-



or v-a părut rău, deoarece Costul de folosință a celui produs sau serviciu s-a dovedit a fi unul mult mai mare decât ați anticipat?

Într-un sector vădit neglijat sau chiar șicanat de instituțiile financiare (bănci și firme de leasing), Prețul de achiziție tinde să aibă o importanță foarte mare, care atârână greu în luarea unei decizii, în vederea realizării unei achiziții/investiții.

În România, piața utilajelor moderne și performante (harvestere, forwardere, funiculare) este în continuare una foarte mică, ceea ce determină posibilități financiare ai unei investiții, să refuze să finanțeze sau să solicite/impună clauze contractuale care îi determină pe patronii interesați de investiție să se lase păgubași (acceptarea clauzelor de genul 50% avans din valoarea unui credit de 200.000 - 300.000 euro poate duce la



decapitalizare, destabilizare și chiar intrarea în incapacitate de plată și faliment).

Din acest motiv, în România se vând foarte puține utilaje, comparativ cu necesarul și cu potențialul pieței.

Instituțiile financiare generează, astfel, o spirală descendentă, menită să producă doar regres în sector: firmele nu-și permit să achiziționeze echipamente performante, continuă să cumpere ce le este la îndemână din punct de vedere financiar, nu reușesc să facă performanță, se târăsc de la an la an, fac întreaga activitate de exploatare forestieră tot mai puțin atractivă pentru finanțatori, care decid să nu finanțeze, etc.

Imensa majoritate a celor care au disperată nevoie de utilaje moderne (pentru a-și putea continua activitatea, cu respectarea legislației în vigoare și



pentru a performa și face profit), rămân blocați la nivelul de Preț, nepermițându-și să achite un Preț mare pentru un utilaj de calitate superioară.

Calitatea nu poate veni la un preț mic!

Prețul mic este expresia lipsei calității sau ascunde altceva (o oferta incompletă, un utilaj necorespunzător, lipsa serviciilor ulterioare vânzării, etc), iar lipsa calității se transpune întotdeauna în Riscuri și Costuri mari.

Din acest motiv, criteriul Cost trebuie să fie cel puțin la fel de important ca Prețul.

Un patron serios de firmă de exploatare, interesat de dezvoltarea afacerii pe termen lung, de crearea unor parteneriate stabile și reciproc avantajoase, trebuie să se uite la Costul asociat derulării activității.

Un Cost mare înseamnă una



sau mai multe probleme nerezolvate. Poate fi utilajul achiziționat la Preț redus, care se dovedește a fi necorespunzător solicitărilor la care este supus. Pot fi oamenii, care fie nu sunt calificați corespunzător, fie nu sunt remunerați pe măsură, fie nu au parte de condiții de lucru și de viață la pădure corespunzătoare (toate acestea sunt efecte ale gândirii deficitare că ce e ieftin e și bun).

Un Cost mic este expresia unei investiții corect realizată în utilaje corespunzătoare și în oameni bine calificați care să lucreze cu ele.

În cazul funicularelor Wyssen, Prețul este mare, deoarece este expresia calității de top produsă în Elveția, a garanției că aceste utilaje nu te lasă când ți-e lumea mai dragă, a faptu-

lui că vei găsi întotdeauna piese de schimb în stoc, indiferent de modelul achiziționat, că vei avea parte de sprijin real pe teren atunci când vei avea nevoie.

Costul aferent lucrului cu funicularile Wyssen este, în schimb, unul mic sau foarte mic, comparativ cu alte utilaje încercate în condiții similare de lucru. În plus, durata de folosință a unui funicular este de 15-20 de ani, ceea ce face ca orice calcul economic să recomande investiția imediată în acest gen de echipamente.

Vreți să exploatați în medie 10.000 mc de lemn anual cu 4 sau 5 oameni, timp de 15-20 de ani?

Vreți să aveți o producție lunară relativ constantă pe toată durata anului, indiferent de vremea de afară sau de starea

solului?

Vreți să vă bucurați de stabilitatea forței de muncă?

Vreți să atrageți oameni serioși, cu gândire pe termen lung, în firma dumneavoastră?

Vreți colaborări pe termen lung cu proprietarii și administratorii de pădure serioși și profesioniști?

Vreți să vă îmbunătățiți situația financiară (atât profitul, cât și lichiditatea), astfel încât să simțiți efectiv că dețineți controlul afacerii dumneavoastră?

Vreți să fiți un om de succes, mândru de realizările dumneavoastră în materie de exploatare forestieră? Atunci plătiți Prețul și bucurați-vă de avantajele Costului de lucru cu funicularul Wyssen, un echipament imbatibil în exploatare forestieră în zonele de munte și de deal, acolo unde trebuie ajuns la distan-

țe de până la 2.000 m de drumul forestier și unde drumurile forestiere fie lipsesc, fie sunt prea scumpe pentru a se justifica economic și ecologic construcția lor.

Dacă vreți să beneficiați de soluțiile oferite de funicularile Wyssen, trebuie să vă schimbați gândirea de la termen scurt (Preț) la termen lung (Cost), de la subzistență, la înflorire, de la eșec profesional și personal, la succes în afaceri și atingerea potențialului cu care ați fost înzestrat!

**Pentru viitorul
dumneavoastră,
alegeți Wyssen!**

**Daniel Paul Dima
+40 731 037 496
danielpaul@wyssen.com**

Exploatare forestiere și transportul materialelor în condiții economice



Utilaje forestiere puternice, ce vă ajută să realizați

Funiculare,
furnizând cea mai înaltă tehnologie
elvețiană pentru exploatare forestiere

Pregătirea
proiectanților, a echipei de mon-
taj și a deservanților utilajelor

Piese de schimb
din propriul stoc din
România

Contactați-mă

WYSSSEN
switzerland • **seilbahnen**

S.C. Wyssen Funiculare S.R.L.
Daniel Paul Dima | General Manager
Prahova | Romania
[ph] +40 731 037 496
danielpaul@wyssen.com | www.wyssen.com



POSCH Romania

Noua gamă de despicătoare de lemne

UTILAJE DE PERFORMANȚĂ

De peste 70 de ani, producătorul austriac de echipamente pentru procesarea lemnului de foc POSCH dezvoltă tehnologii care să rezolve într-un mod simplu sarcinile dificile. Deținător al unui număr impresionant de brevete tehnice, acesta oferă soluții originale, unice, care, implementate în echipamentele sale, asigură cumpărătorului mai multă performanță, viteză mare de lucru și siguranță în exploatare. Compania SP STROIA Product, unic distribuitor al întregii game de echipamente pentru procesarea lemnului de foc POSCH va fi prezentă în cadrul FOREST Romania 2017 cu noua gamă de utilaje pentru despicarea lemnului lansată de producătorul austriac.

SPLITMASTER – Despicătorul de lemn orizontal



Posch a lansat pe piață despicătorul de lemn SplitMaster 30 ale cărei noi dotări îl fac mult mai util pentru despicarea volumelor mari de lemn, oferindu-i utilizatorului posibilitatea de a lucra mai rapid și mai confortabil. Suportul pentru bușteni și un dispozitiv de ridicare cu un design mai îngust fac despicarea mai ușoară. În plus, dotările opționale, precum trolul cu cablu și lubrifierea centrală fac lucrul cu lemnul mai ușor, pe termen lung. Datorită opțiunii de care beneficiază acest echipament, cuțitul de de-

spicare poate fi schimbat cu ușurință pentru despicare în 4, 6 sau 8 părți. Astfel, toate uneltele necesare unei activități eficiente sunt acum la îndemâna utilizatorului. Pe lângă acestea, este disponibil și pachetul suplimentar de siguranță în exploatare, care va deveni obligatoriu începând cu luna iunie 2018.

■ Un nou suport pentru bușteni pentru o despicare continuă îmbunătățită

Noul model SPLITMASTER 30 permite o retragere mai rapidă a cilindrului după procesul de despicare făcând astfel despicarea

continuuă mai ușoară.

■ Dispozitivul de ridicare optimizat economisește spațiu

Noul dispozitiv hidraulic de ridicare a buștenilor este mai puternic și rezistent decât au fost obișnuiți utilizatorii echipamentelor POSCH.

Acest ultim model dispune și de o suprafață de despicare superioară înclinată, astfel despicarea bucăților de lemn fiind mult mai simplă și precisă.

■ Aprovizionare cu lemn mai rapidă, datorită noului trolu cu cablu

Troliul cu cablu, ca și dotare opțională, ajută la apropierea și despicarea unor bușteni de dimensiuni foarte mari într-o manieră eficientă din punct de vedere energetic, dar și mult mai rapid. Punctul de alimentare mai înalt asigură o integrare mai bună a troliului în conceptul operațional, în plus acesta poate fi rapid pliat pentru a fi transportat.

■ **Lubrifiere centrală pentru o soluție avantajoasă**

La cerere, unitatea de lubrifiere manuală a sistemului de despicare poate fi înlocuită cu o unitate de lubrifiere centrală, ceea ce duce la o economie mare de timp.

■ **Pachetul de siguranță te pregătește pentru viitor**

Conform normelor europene, începând cu luna iunie 2018 pachetul de siguranță devine obligatoriu pentru acest tip de utilaje. Practic, acesta conține trei grilaje, atașament cu grilaj, un suport mai mare pentru bușteni și o supapă de siguranță ce garantează faptul că mai multe persoane

pot lucra cu acest echipament, fără riscuri. De asemenea, doar o singură persoană controlează procesul de despicare. Supapa de siguranță are rolul de a se asigura că despicarea poate începe numai atunci când dispozitivul de ridicare se află la o distanță de cel puțin un metru de sol. Înainte de această operațiune, sistemul poate fi numai retras, fără să poată apăsa pe buștean.

Opțional, SplitMaster 30 poate fi dotat cu un sistem ce asigură o viteză de despicare cu până la 15% mai mare, cu o putere de despicare de 26 t. Despicătorul profesional montat pe șasiu longitudinal este potrivit în mod special pentru aplicațiile ce necesită deplasarea de la un post de lucru la altul.

■ **Modelul TURBO pentru maxim de productivitate**

Sistemul de despicare cu cilindru dublu dublează viteza de retur și atinge o viteză de avans/retur de maxim 19/45 cm/s. Astfel, despicarea lemnului se poate face acum mai repede ca niciodată.



Mai puternic și cu bandă evacuare - Fierăstrăul Wipp-Sage PLUS

Este un fierăstrău pentru bușteni foarte puternic, dotat cu o cuvă în formă de V pentru o tăiere optimă, tăierea lemnului fiind astfel mai eficientă datorită utilizării împreună cu banda de evacuare. Opțional, sistemul poate fi comandat cu un sistem de acționare turnat în fontă, permițând astfel realizarea unor volume anuale de până la 750 de metri steri de lemn. Discul de fierăstrău WIDIA impresionează prin durabilitate, iar banda cu o înălțime de evacuare de 260 de cm transportă lemnul debitat către ambalarea de tip PackFix.

Avantaje oferite

- **Mecanism de basculare eficient** - oferă un ajutor major în procesul de tăiere al lemnului.
- **Lungime de tăiere ajustabilă** - dispozitivul ajustabil de tăiere la lungime al lemnului permite producerea de bucăți cu o lungime de 20-50 cm.
- **Bandă de evacuare extrem de rezistentă** - fierăstrăul Wipp-Sage PLUS de la Posch face posibilă tăierea și evacuarea, într-o singură etapă. Banda de evacuare înclinată transportă butucii direct într-un sistem de transport sau spre ambalarea de tip PackFix.
- **Design compact și rezistent** - Banda de evacuare pliabilă face ca Wipp-Sage Plus să fie ușor de transportat, cu ajutorul unui tractor.



SPALTFIX S-360 TURBO - transformă buștenii în lemn de foc, în timp record

Modelul compact SpaltFix S-360 produce până la 20 de metri steri de lemn/oră, într-o singură operațiune. Această productivitate poate fi crescută și mai mult, până la 25 de metri steri lemn/oră, cu ajutorul pachetului opțional TURBO.



SpaltFix S-360 Turbo	fix	mobil
Cuțit de despicare	în 4,6 sau bucăți	în 4,6 sau bucăți
Greutate pornind de la	1.380 kg	3.410 kg
Dotare	Bandă evacuare 4 m pliabilă	Bandă evacuare 4 m pliabilă
Pachet Turbo	Șasiu de tractor / Rampe de alimentare	
Sistem de acționare	Motor de 22kW	Tractor-prin priza de putere 400V, S6, CEE 32A

SPALTFIX S-410 VARIO – noul echipament cu disc de fierăstrău WIDIA



Linia de tăiere-despicare automată de lemn pentru foc S-410 Vario taie și despică bușteni cu diametru de până la 41 de cm. În funcție de comandă, lungimea finală variază între 12-33 cm, iar dimensiunea finală lemnului de foc poate fi reglată de la 4 la 15 cm.

Unitatea de tăiere PowerCut cu disc de fierăstrău WIDIA impresionează prin viteza mare de tăiere. Cu ajutorul sistemului de despicare Vario, gura de alimentare reglabilă permite ca butucii să fie despicăți de cuțitul de despicare în formă de X, conform cerințelor. Această combinație asigură mai multă putere și o calitate mai bună a lemn de foc obținut.

SPALTFIX K-650 VARIO/MOBILE

Acest ultim model de linie de tăiere-despicare automată de lemn pentru foc poate fi folosită acum oriunde, datorită principiului Vario Mobile. Montat pe șasiu pentru tractare după tractor sau pregătit pentru transportul rutier cu 40km/h, K-Vario se transformă astfel într-o soluție mobilă profesională. Taie și despică buștenii de

dimensiuni mari în bucăți la care dimensiunile finale ale lemnului de foc pot fi selectate între 5-15 cm prin Vario Spalt System.

Echipamentul produs de Posch este gata de acțiune oriunde, despicând bușteni cu o grosime de până la 65 de cm, în lemn de foc de diferite dimensiuni. Rezultatul: mai mulți metri steri de lemn despicat pe oră și o eficiență maximă pentru un profit mai mare.



SpaltFix K-650 Vario mobile - Date tehnice

Diametrul maxim al buștenilor	65 cm
Lungimea maximă de tăiere/despicare	20-50 cm
Numărul maxim de butuci pe ciclu	60
Rampa de alimentare dotată cu sistem de centrare al bușteanului acționat hidraulic și 8 role de alimentare	
Sistemul de tăiere SuperCut Harvester cu lungimea lamei de 90 cm	
Sistem de despicare VARIO cu telecomandă	
Lungime variabilă a lemnului de foc	5-15 cm
Putere de despicare	16 t
Răcitor de ulei	
Optimizare automată a despicării OptiSplit	
Control electronic pentru o siguranță operațională crescută	
Touchscreen pentru o operare ușoară	
Senzor optic pentru controlul volumului	
Lubrifiere centrală automată	

SpaltFix K-650 Vario mobile	Mobil	Mobil
Sistem de acționare	Tractor - prin priza de putere	Motor diesel Hatz Silent PACK 4L41C
Încărcare de bușteni	Longitudinală cu lungimea de 4 m	Longitudinală cu lungimea de 4 m
Șasiu	Șasiu de tractor 10 km/h	Șasiu de tractor în tandem 40 km/h
Bandă evacuare, lungime	4 m	6 m
Greutate	8.000 kg	9.000 kg



RUD Romania – întreaga atenție pentru client

RUD Ketten Rieger & Dietz este un nume de primă mărime în domeniul producerii de lanțuri, începând cu lanțurile de ridicare, continuând cu cele de transport și antiderapante sau forestiere și terminând cu cele de protecție destinate utilajelor din carierele din întreaga lume, dar și mobilier urban de o foarte bună calitate. Tradiția este strâns legată de performanță, această afacere de familie începând acum mai bine de 140 de ani, în prezent grupul RUD fiind unul dintre cei mai importanți producători de echipamente pentru tehnică militară din lume.

RUD Ketten Rieger & Dietz este cunoscut pe toate continentele, producția materialelor de calitate făcându-se cu precădere prin propriile firme și distribuția prin reprezentanțele sale din întreaga lume.

În România, firma SC RUD FLORIAN RIGER SRL Sibiu a cunoscut o dezvoltare accelerată în cei 14 ani de prezență, numărând peste 200 de angajați. Domnul Tempea Cristian, Sales Manager în cadrul companiei a acceptat să ne acorde un interviu în exclusivitate despre activitatea firmei RUD în România:

■ **Utilaje Forestiere:** Ce produse originale ale grupului comercializați în România?

■ **Tempea Cristian:** RUD Romania comercializează toate produsele RUD: întreaga gamă de lanțuri pentru roți, începând cu cele forestiere și ajungând la antiderapante, și nu în ultimul rând la cele de protecție.



De asemenea, suntem prezenți prin intermediul dealerilor noștri în toată țara, dar și în Bulgaria și Republica Moldova.

■ **Utilaje Forestiere:** Aveți o cotă mare de piață și, de asemenea, produsele comercializate de dvs. sunt apreciate în mod deosebit. Care credeți că sunt „ingredientele” succesului pe piața din România?

■ **Tempea Cristian:** Noi reprezentăm un producător căruia cu adevărat îi pasă de clienții săi. Din acest motiv, și pentru noi mulțumirea clienților este pe prim plan și demonstrăm acest lucru prin garanția acordată post vânzare, apreciată de clienții noștri prin eficiența sa.

■ **Utilaje Forestiere:** Și în domeniul dvs. de activitate concurența este mare, dar reușiți întotdeauna să vă afirmați ca un lider în domeniu.



Cu ce se diferențiază produsele și serviciile RUD Romania față de alți competitori?

■ **Tempea Cristian:** Calitatea materialului este punctul principal al durabilității produselor noastre, iar tratamentele termice la care sunt supuse le oferă exact calitățile cerute de utilizatori. Trebuie remarcat în acest context modelul de lanț com-

binat cu șenile Duetta. Aceasta reprezintă o inovație a firmei noastre, dezvoltată pe parcursul a multor ani de experiență în domeniu și îmbunătățită constant în funcție de necesitățile și dorințele clienților noștri.

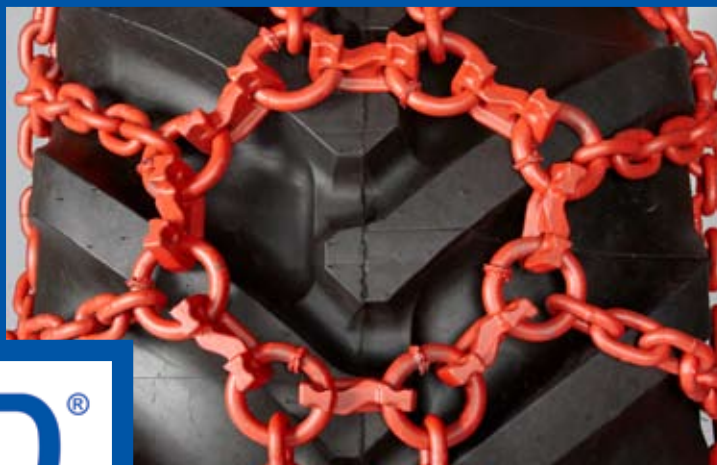
Astfel de produse ne diferențiază față de concurența noastră și mai ales ne ajută să întărim încrederea clienților noștri în produsele RUD. Întreaga noastră cliență ne consideră un producător de materiale de mare calitate, și aceasta este cea mai mare mulțumirea pe care noi ca firmă o putem avea.

■ **Utilaje Forestiere:** Aveți o gamă de produse forestiere extrem de diversificată. Puteți să detaliați oferta dvs.?

■ **Tempea Cristian:** Gama noastră de produse forestiere este diversificată datorită diferitelor aplicații forestiere apărute și, mai ales, datorită diferențelor ma-

RUD

Tradition in Dynamic Innovation




S.C. RUD Florian Rieger SRL
Str. Europa Unită nr. 4, 550052 Sibiu, Romania

Tel ++ 40 269 203-609
Fax ++ 40 269 203-620

e-mail: vanzari@rud.ro
<http://www.rud.ro>



jore apărute în pădurile din România ca suprafețe de exploatare. Produse precum Taiga sau Interforst conferă o tracțiune foarte bună, dar și o protecție mărită asupra anvelopei. Modele precum T-Rex sau Terra/Terra Plus asigură utilajului, pe lângă o tracțiune bună, și o rezistență deosebită la deplasarea pe suprafețe foarte stâncoase și greu accesibile datorită pieselor forjate înglobate în aceste lanțuri. Astfel de produse ne ajută să ne diferențiem clar de concurența noastră prin durata de viață mărită și prin faptul că utilizatorii acestor lanțuri se simt foarte siguri pe utilajele lor folosind produsele noastre.

■ ■ **Utilaje Forestiere: Ce înseamnă practic, pentru un posesor de utilaje forestiere, colaborarea cu RUD Romania?**

■ ■ **Tempea Cristian:** Calitatea produselor RUD îi oferă încrederea de care are nevoie, dar și o anumită liniște atunci când le utilizează în aplicații grele și foarte grele pe utilajele lor în pădurile din România.

Firma noastră pune la dispoziție și montajul unor astfel de produse, dacă clientul solicită acest lucru, oferind, de ase-

menea, acestuia posibilitatea unei scurte școlarizări în montarea lanțurilor, astfel că aceste produse își măresc durata de viață aproape la dublu. Suntem alături de clienții noștri și prin îndrumarea corectă asupra produsului corespunzător zonei de lucru sau a utilajului pe care îl deține, și astfel suntem siguri că mulțumirea lor va fi mai mare pe termen lung.

■ ■ **Utilaje Forestiere: Ce produse vom vedea în standul dvs. în cadrul expoziției FOREST ROMANIA?**

■ ■ **Tempea Cristian:** La târgul Forest România, firma noastră va fi prezentă cu întreaga gamă de produse forestiere din portofoliu, atât pentru utilaje grele și medii, cât și pentru partea de transport buștean (camioane forestiere).





O MARE PROMOTIE TOAMNA

Pânze excelente, piese de schimb și multe altele!

Cod promoțional
PAPUFR210

- Spune-ne codul promoțional când comanzi pânze sau piese și primești undiscount de 10%
- Folosește acest cod promoțional când comanzi un utilaj Wood-Mizer și primești un voucher de 200 Euro
- Codul promoțional este valabil până în 30 Noiembrie 2017 pentru o singură tranzacție

Vizitați standul nostru la expoziția Forest Romania
28 - 30 septembrie 2017
Zizin, județul Brașov

razorTIP

biMETAL

maxFLEX

doubleHARD

silverTIP



Wood-Mizer RO S.R.L.
str. Fabricii nr. 6, Șura Mică, județul Sibiu
Info utilaje - 0745707323
Email: aechert@woodmizer.ro
www.woodmizer.ro

LANSARE

Wood-Mizer lansează fierăstrăul-panglică LX450 cu două rame

Gama de fierăstraie-panglică de la Wood-Mizer s-a extins continuu de-a lungul deceniilor, dar noul fierăstrău-panglică LX450 oferă un design complet nou, care nu a mai fost niciodată disponibil la Wood-Mizer, până acum.



Lansarea fierăstrăului LX450 face din Wood-Mizer primul și unicul producător de fierăstraie-panglică care le oferă tăietorilor de lemne opțiunea de a alege un fierăstrău-panglică cu o singură ramă sau unul cu ramă dublă pentru a veni în întâmpinarea unor aplicații și preferințe variate de debitare.

Prezentând numeroase dintre beneficiile seriei Wood-Mizer LT de fierăstraie-panglică renumi-

tă la nivel mondial, noul fierăstrău-panglică LX450 extinde capacitatea disponibilă a lățimii de tăiere pe un fierăstrău-panglică Wood-Mizer profesional până la 80 cm și mărește adâncimea de tăiere la 41 cm.

O inovație-cheie a fierăstrăului-panglică LX450 de la Wood-Mizer este suportul capului de debitare cu cadru rigid LXFrame care găzduiește panoul de comandă, motorul și capul fierăstrăului. Proiectat să permită o lățime și o adâncime de tăiere mai

mari, cadrul LX Frame se deplasează pe bare paralele din oțel călit instalate pe patul fierăstrăului și permite operatorului o mai bună vizibilitate în timpul procesului de tăiere.

Caracteristicile standard pentru fierăstrăul-panglică LX450 includ: alimentare mecanizată, deplasare mecanizată sus/jos, manipulare hidraulică a buștenilor cu un dispozitiv bidirecțional cu lanț, un panou de comandă cu deplasare de-a lungul patului, prevăzută cu sis-

tem de poziționare Simple Set, șase stabilizatoare de mare capacitate cu reglaj fin, întoarcerea scândurii cu trageră în spate, braț mecanizat de ghidare a pânzei, sistem hidraulic de tensiionare a pânzei, lubrifierea pânzei, ghidaje de pânză cu role și un ambreiaj automat. Caracteristicile opționale includ un decojitor, sistem de poziționare AccuSet® 2 și o stație fixă de comandă și control pentru operator situată la capătul fierăstrăului-panglică.

Wood-Mizer pornește Marea Promoție de Toamnă la vânzarea de fierăstraie



Indiferent că visați la propria dvs. afacere sau doriți să îmbunătățiți procesul dvs. existent de prelucrarea lemnului, acum este momentul oportun să cumpărați un fierăstrău!

Pentru cei care doresc să înceapă prelucrarea lemnului și debitează cantități nu foarte mari de bușteni sau folosesc fierăstrăul ocazional:

- Achiziționați cel mai mic fierăstrău LT10 - și economisiți 500 euro!
- Achiziționați cel mai popular fierăstrău LT15 și economisiți 700 euro!
- Achiziționați cel mai nou fierăstrău LX100 pe șine duble și economisiți 900 euro!

Căutați un echipament mai productiv?

- Alegeți orice fierăstrău Wood-Mizer hidraulic - LT20 sau LT40 sau LT70 - și obțineți un discount de 10%.

Sau chiar mai mult! Gândiți-vă la funcțiile Super Hydraulics: lucrează mult mai rapid, încarcă, rotește, echilibrează și fixează buștenii mari și grei fără nicio problemă. Gândiți-vă la stația Remote Control: operatorul va gestiona toate funcțiile fierăstrăului dintr-un singur loc, ceea ce înseamnă mai puțin efort și mai multă productivitate.

- Achiziționați orice fierăstrău Wood-Mizer - LT20 sau LT40 sau LT70 - cu Super Hydraulics sau cu Remote Control - și obțineți 12% discount.

Iar la final, cea mai bună ofertă a acestei toamne:

- Achiziționați orice fierăstrău Wood-Mizer - LT20 sau LT40 sau LT70 - cu ambele funcții Super Hydraulics și Remote Control - și beneficiați de 15% discount.

Apelați-ne pentru a obține oferte de preț. Promoția este valabilă până pe 30 Noiembrie 2017.

Wood-Mizer
from forest to final form

Wood-Mizer RO S.R.L.
Str. Fabricii nr. 6,
Șura Mică, județul Sibiu
Info utilaje - 0745707323
Email:
aechert@woodmizer.ro
www.woodmizer.ro



SCANIA, autovehicule premium pentru drumuri dificile

Transportul materiei prime forestiere presupune o muncă titanică pentru companiile din domeniu. Asta deoarece există o diferență enormă între a parcurge distanțe lungi pe autostradă și a conduce în sus și în jos pe drumuri forestiere dificile. Noul Scania, împreună cu serviciile pe care le include, se adaptează perfect activităților forestiere, fiind optimizat pentru a reduce costurile și a crește veniturile.

Atunci când este vorba de creșterea productivității, metoda aleasă depinde de ciclul de funcționare și de calitatea drumului. Distanțele mici înseamnă adesea drumuri neamenajate și este nevoie de putere pentru parcurgerea fiecărui kilometru. Pe de altă parte, pentru distanțele mari este nevoie de un autovehicul optimizat din punct de vedere al greutateii, ceea ce înseamnă mai multe kilograme în plus pe lângă sarcina utilă.

Manevrabilitate și stabilitate

Noua punte față repositionată asigură o suspensie mai bună, care ajută la obținerea unui răspuns rapid de la motor, menținând o direcție precisă. În plus, în cazul autovehiculelor care se deplasează pe drumuri dificile, tracțiunea aplicată corect asupra anvelopelor este esențială pentru creșterea manevrabilității.

Frânele cu disc au un sistem electronic de frânare (EBS) care îmbunătățește semnificativ siguranța în timpul lucrului și permite o creștere a sarcinii utile, fiind alegerea perfectă pentru transportul materialelor dense, precum rumegușul. Pe de altă parte, pe drumurile dificile de pădure utilizate atunci când se transportă cherestea trebuie apelat la puterea frânelor cu tambur pentru

a evita orele inutile petrecute în service cu repararea lor. Noile etriere de frână, împreună cu sistemul îmbunătățit de acționare a frânelor și cu poziția modificată a punții frontale asigură o perioadă mai mare de utilizare, îmbunătățind distanța de frânare.

Puterea motorului - deplasarea pe drumuri moi, acoperite cu pietriș crește rezistența la rulare și necesită un cuplu mai puternic pentru a menține o viteză medie ridicată. Prin urmare, motorul puternic V8 este o alegere excelentă pentru deplasarea pe drumurile forestiere dificile, pentru transportul de cherestea.

Scania Fleet Management - oferă un set avansat de servicii, prin care autovehiculele și șoferii sunt conectați cu sediul companiei pentru care lucrează. În acest fel, se pot obține în permanență date de operare în timp real, care vor ajuta la identificarea aspectelor esențiale și la luarea măsurilor necesare pentru a crește productivitatea flotei și a companiei.

Mai puține servicii de întreținere

În cazul unei opriri neplanificate, reprezentanții Scania efectuează diagnosticarea autovehiculului și îi pot oferi șoferului instrucțiuni rapide cu privire la modul de procedare, îndrumându-l către cel mai apropiat ate-





NEXT GENERATION SCANIA



CONSTRUIM VIITORUL

NOUA GAMA DE CAMIOANE PENTRU
INDUSTRIA CONSTRUCȚIILOR

Pentru singura afacere
care contează. A ta.

0720SCANIA | +4021 315 91 42/40 | [Scania.Romania](#) | [www.scania.ro](#)

SCANIA



lier sau recomandându-i să rămână pe loc și să aștepte serviciul Scania Assistance. În plus, noul Scania a fost dotat cu un program software care acționează în permanență frânele, activându-le și atunci când este folosit retarderul, ceea ce înseamnă mai puțin timp de staționare și mai puține ore de service.

Scania Fleet Care: Indiferent de marcă sau vechime, Scania Fleet Care se va ocupa de întregul parc auto și se va asigura că fiecare autovehicul funcționează la cote maxime.

Aerodinamică

Noua generație de autocamioane Scania are plafon optimizat și deflectoare laterale de aer, precum și un design îmbunătățit al părții frontale a cabinei, toate acestea reducând rezistența aerului. Acestea sunt doar câteva dintre îmbunătățirile aduse aerodi-

namicii în cadrul noii generații de autovehicule, care vor duce la creșterea economiei de combustibil.

Motor îmbunătățit: radiatoarele mai bune, injectoarele și camerele de combustie îmbunătățite eficientizează consumul. În plus, noul raport de punte spate de 2,35 permite utilizarea motorului la turație redusă, contribuind, de asemenea, la un consum scăzut de combustibil.

Serviciile Scania dedicate șoferilor

Ecolution by Scania este una dintre cele mai complexe și mai puternice soluții oferite pentru îmbunătățirea economiei de combustibil, acesta asigurând o scădere cu cel puțin 10 procente a consumului de combustibil.

Sistemul Opticruise îmbunătățit îl va scuti pe șofer de schimbarea vitezelor pe

drum, economisind astfel combustibilul. Noua strategie de schimbare a vitezelor a fost concepută pentru a se adapta în permanență la mediu, luând în considerare factori precum înclinarea drumului, greutatea remorci și caracteristicile motorului. Modul de balansare, sistemul de avertizare a suprasolicitării ambreiajului și modul de manevrare sunt, de asemenea, factori care vă vor ajuta în timpul deplasării. Vă vor oferi date care se vor dovedi de mare importanță atunci când transportați cheres-tea sau rumeguș.

Sistemul inteligent Active Prediction:

Combină Opticruise și Active Prediction vă va permite să economisiți și mai mult combustibil, deoarece sistemul utilizează GPS-ul pentru a estima topografia drumului, apoi adaptează viteza de croazieră înainte de o urcare sau o coborâre.

KOMATSU

| Forestry Quality™



**FORWARDER
KOMATSU 835**

**RECONDIȚIONAT
REVIZIE COMPLETĂ
DISPONIBIL IMEDIAT**



Alser Forest

Soluții forestiere complete

ALSER FOREST SRL

telefon: 0741 367 378

email: office@utilajedepadure.ro

web: www.utilajedepadure.ro



Încărcătoarele pe roți reprezintă o clasă aparte de utilaje ce pot fi utilizate aproape universal, atât în pădure, cât și în interiorul depozitelor. Astfel, cu o singură mașină se pot realiza mai multe activități, obținându-se costuri reduse de exploatare. Activitatea în pădure, mai ales în zonele neamenajate pentru transport rutier, necesită echipamente robuste, care să facă față unor condiții de lucru dintre cele mai grele. Din acest motiv, puțin constructori se încumetă să realizeze astfel de utilaje cu aplicații diverse, unul dintre aceștia fiind Volvo Construction Equipment.

UTILAJE MULTIVALENTE

Faceți față oricărui condiții de teren

Încărcătoarele din seria H oferite de Volvo CE reprezintă aliați puternici pentru orice tip de aplicație.

Utilajele L45H și L50H conferă o performanță de excepție în toate condițiile, de la cele de teren accidentat la cele de beton

neted. Sistemul de transmisie optimizat combină un motor puternic cu o transmisie și punți de calitate excelentă, pentru a conlucra în perfectă armonie cu sistemul hidraulic și sistemul de direcție, asigurând astfel un nivel superior de durabilitate și fiabilitate. Echipate cu motoare Volvo robuste conforme cu Tier 4 Final, aceste utilaje asigură un cuplu înalt la turații scăzute ale motorului. Acest motor este dotat cu o funcție de recirculare a gazelor de ardere (EGR) combinată cu un filtru de particule diesel (DPF) și un sistem de reducere catalitică

38

Încărcătoarele Volvo

O soluție rapidă de lucru



În general, performanța unui utilaj depinde mult de tipul de articulație, de acesta depinzând și selecția tipului de atașament. Astfel, pentru activitățile clasice, ce presupun încărcarea și transportul pietrei sau agregatelor, utilajele au articulații de tip Z-bar. Pentru utilajele care sunt utilizate pentru activități multiple, precum cele de manipulare, articulația este paralelă. Astfel fiecare utilizator achiziționează utilajul cu articulația adecvată pentru activitatea sa. Volvo este singurul producător din lume care dotează încărcătoarele sale cu articulații universale, cu care poți face orice activități dorești. Astfel, sistemul de articulații dezvoltat de către Volvo asigură forțe mari la nivelul echipamentului de lucru și menține și încărcătura paralelă cu solul la ridicare-coborâre. Articulația Volvo este patentată de către producătorul suedez.

Eficiența VOLVO în acțiune

Noile încărcătoare compacte Volvo din seria G combină confortul cu siguranța și performanța puternică. Chiar dacă nu au

selectivă (SCR). Ampatamentul lung, centrul de greutate coborât și buna distribuție a greutății îi conferă utilajului o stabilitate superioară pe teren accidentat și denivelat. Design-ul robust și compact - prevăzut cu articulații centrale durabile și o contragreutate înclinată - asigură o performanță puternică și stabilă pe toate șantierele de lucru. Motorul Volvo puternic este asamblat transversal pentru o mai bună stabilitate în timpul condusului.

Utilajele L45H și L50H sunt echipate cu sistemul hidraulic inteligent de detectare a sarcinii

creat de Volvo, care transmite putere funcțiilor hidraulice în funcție de necesități, pentru asigurarea unui răspuns rapid, a unor timpi de ciclu mai scurți și a unui consum redus de combustibil.

Punțile planetare pentru regim greu de lucru asigură o durată de funcționare îndelungată în cele mai dure condiții, în timp ce sistemele de blocare 100% a diferențialului din față și din spate dispun de un design cu cuplaj cu dinți menit să îmbunătățească aderența și să mențină un nivel maxim de tracțiune pe orice tip de teren.



39

UTILAJE MULTIVALENTE



dimensiuni impresionante, încărcătoarele compacte L30G și L35G oferite de Volvo Construction Equipment dispun de forțe mari de rupere și ridicare, precum și de o gardă la sol superbă, ceea ce le permite să rivalizeze cu utilajele de dimensiuni mult mai mari. Dotate cu cel mai nou motor Volvo D3.3M, utilajele cu noile îmbunătățiri din seria G respectă cerințele stricte cu privire la emisii ale reglementărilor Tier 4 Final/Stage IIIB fără a necesita instalarea unui filtru de particule diesel (DPF). Construite pe baza unui design inteligent, bine protejate și oferind un nivel incredibil de manevrabilitate, încărcătoarele compacte Volvo de 5,5-6,1 tone sunt ideale pentru lucrul în spații restrânse sau înguste, conferind un nivel superior de dura-

bilitate pentru o performanță de durată.

Datorită punților de tip portal unice în industria de profil și dispozitivelor de blocare 100% a diferențialului pentru roțile din față și din spate, aceste încărcătoare compacte oferă cea mai bună gardă la sol din întreaga clasă și un nivel inegalabil de tracțiune. Prin simpla apăsare a unui comutator, operatorul poate cupla dispozitivele de blocare a diferențialului pentru a se asigura că fiecare dintre roți primește maximum de putere, reducând astfel patinarea anvelopelor în condiții de teren instabil.

Toate încărcătoarele compacte Volvo dispun de un motor montat în poziție transversală, care conferă simultan un echilibru de excepție și un nivel excelent de acces în vederea desfășurării verificărilor de ser-

vice. Pentru a ajuta la minimizarea timpului de nefuncționare impus de operațiunile de mentenanță, utilajele L30G și L35G oferă un interval de ungere impresionant, de 100 de ore. Aceste încărcătoare compacte sunt ușor de întreținut și, în plus, conferă o performanță de durată și simplifică operațiunile de mentenanță datorită frânelor cu discuri.

Pentru o utilizare fără griji, garda la sol înaltă oferită de punțile de tip portal și contragreutatea din spate turnată și robustă protejează componentele vitale împotriva deteriorării cauzate de obstacole.

Funcționarea la capacitate maximă este ușurată de gama de atașamente Volvo testate riguros și aprobate. Operatorul poate alege dintre cupe, furci, graifare și bra-



te de manipulare a materialelor puse la dispoziție de Volvo, pentru a descătușa întregul potențial al utilajelor L30G și L35G și pentru a spori versatilitatea și eficiența acestora.

Control deplin asupra sarcinii

Dotate cu un motor conform cu Stage IV eficient și sistem de cuplare Torque Parallel unic dezvoltat de Volvo, noile încărcătoare L60H, L70H și L90H oferite de Volvo Construction Equipment sunt optimizate pentru a conferi o eficiență excepțională a consumului de combustibil, fără a face rabat la performanță.

Fiecare utilaj este dotat cu un grup motopropulsor robust proiectat și fabricat de Volvo CE. Datorită anilor întregi petrecuți în dezvoltarea sa, acest grup motopropulsor Volvo oferă un nivel inegalabil de durabilitate și o durată mai lungă de viață a componentelor. Echipate cu motor Volvo diesel de 6 litri conform cu Stage IV, aceste încărcătoare conferă un cuplu înalt la tura-



ție redusă a motorului, pentru asigurarea unei performanțe și a unei eficiențe a consumului de combustibil de top.

Pentru un plus de durabilitate, aceste utilaje sunt echipate cu o transmisie intermediară care poate face față unor niveluri înalte de efort; în plus, operatorul poate selecta diferite setări personalizate pentru adaptarea la orice aplicații, de la operațiunile ce presupun cicluri scurte de lucru, până la cele ce presupun transport pe distanțe lungi.

Pentru mai multă versatilitate în cadrul tuturor aplicațiilor, aceste utilaje sunt prevăzute cu un mecanism de blocare 100% a

diferențialului pe puntea din față, care conferă un nivel excepțional de tracțiune pe teren moale și alunecos, minimizând astfel patinarea roților și uzura anvelopelor.

Comparativ cu modelele anterioare, utilajul L90H conferă un cuplu și o putere a motorului sporite, precum și un debit hidraulic îmbunătățit. Puterea excelentă a motorului și debitul hidraulic asigură armonia dintre grupul mo-

topropulsor și sistemul hidraulic, ceea ce îmbunătățește eficiența consumului de combustibil. De asemenea, acest utilaj este prevăzut cu un ampatament mai lung care îi conferă o stabilitate remarcabilă.

Brațul de manipulare a materialelor, creat de Volvo, extinde și mai mult versatilitatea utilajului, iar opțiunea de cadru Volvo pentru furcă pentru paleți prevăzută cu dinți de furcă pentru paleți permite utilajului să manipuleze, să încarce și să mute paleți conținând materiale de construcții, conducte pentru drenaj, cherestea sau articole libere pe orice tip de teren denivelat.

SOLUȚIA POTRIVITĂ PENTRU FIECARE PROVOCARE



Încărcătoarele Volvo dispun de caracteristici care fac diferența. Alegeți încărcătorul Volvo care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

Dotate cu un motor conform cu Stage IV și sistem de cuplare Torque Parallel unic dezvoltat de Volvo, încărcătoarele oferite de Volvo Construction Equipment sunt optimizate pentru a vă oferi o eficiență excepțională a consumului de combustibil fără a face rabat la performanță. Încărcătoarele Volvo combină confortul și siguranța cu performanța puternică.

VOLVO



Pentru fiecare aplicație, mașina potrivită

MECOMAG H.V. este cunoscută în România ca o firmă complexă, ce activează atât în domeniul forestier, cât și cel agricol sau al utilajelor comunale. Oferta sa de utilaje acoperă în special mașini de randament, precum mulcerele forestiere AHWI – PRINOTH, șenilatele autopropulsate RAPTOR sau gama de tractoare forestiere specializate STEYR.

Dacă producătorul austriac STEYR reprezintă un nume ce nu necesită nici o prezentare generală, trebuie spus că din punct de vedere al construcției de tractoare forestiere, producătorul excelează prin proiectarea unei game de mașini ușor de utilizat și de întreținut.

Tractoare STEYR – eficiență în stil clasic

Profi Classic este modelul economic din clasa Profi. Cu ajutorul motoarelor sale super performante de 116-145 de CP, cu care este echipat, acest tractor furnizează un confort deosebit în interiorul cabinei, și mai ales o operare ușoară. În plus, fiecare model este echipat cu module de control electronice, un sistem avansat de injecție a combustibilului și cu tehnologia HI-eSCR. Motoarele turbo diesel îndeplinesc normele de emisii EU IV și lucrează economic, livrând numai puterea necesară pentru fiecare aplicație de lucru. După cum indică chiar numele, transmisia Powershift Stage 4 a modelului Profi Classic este capabilă să schimbe vitezele în timpul încărcării, cu o singură mișcare, fără să fie nevoie de acționarea pedalei de ambreiaj. Direcția deplasării poate fi schimbată cu ajutorul manetei Powershuttle de pe volan.

Transmisie ingenioasă

Transmisia în 4 trepte cu funcția Powershuttle și viteze 16X16 în trei grupuri reprezintă o dotare standard pe modelele de trac-

toare Profi Classic. Există, de asemenea, opțiunea unei transmisii Powershift capabilă să producă viteze mari de 40 de km/oră (Eco) (vitezele 17/16).

Mai mult spațiu pentru mai mult confort

Tractoarele din gama Profi Classic nu dezamăgesc deloc în ceea ce privește factorul de confort pe care îl oferă, ba din contră: ușile care se deschid larg, mediul de lucru ergonomic, unitatea de aer condiționat și

fereastra standard cu vizibilitate mărită fac din Profi Classic un utilaj unic în clasa sa.

Vizibilitate pe timp de noapte

Modelul Profi Classic convinge că este cel mai bun, inclusiv noaptea. Panelul de control este foarte bine iluminat, iar farurile principale și lămpile ajustabile iluminează solul și întreaga zonă de lucru. De asemenea, luminile adiționale opționale fac posibilă deplasarea chiar și cu instrumente de lucru montate în partea din față a tractorului.



FARMA T9 – REMORCA FORESTIERA CU CELE MAI MULTE UNITATI VANDUTE

ACUM CU TRANSMISIE 4WD!



Sistemul hidraulic de antrenare este optional. Remorca din fotografie este astfel echipata.

**FARMA A REUSIT
DIN NOU!**

FARMA T9 4WD



Pretul include bratul de incarcare C6.3, sistem de comanda cu 2 joystick-uri si amortizor greifer. Dimensiunea anvelopelor 400 / 60x15,5

Modelul FARMA T9 este de departe cea mai bine vanduta remorca forestiera din EUROPA.

Introdusa in piata inca de la mijlocul anilor '90, este prezenta in padurile Europei in peste 5000 de unitati. O remorca pe care te poti baza, echipata cu un sistem de directie cu protap articulat, universal apreciat si care realizeaza ceea ce promite. Perfecta pentru a lucra in combinatie cu cele mai noi brate de incarcare din generatia a 2-a, C6.3 si C5.3.

Incepand cu vara aceasta, FARMA a introdus remorca T9 cu transmisie 4 WD bucurandu-se de un succes imediat.

O transmisie extrem de folositoare in conditii grele de transport pe terenuri umede si noroioase sau in zone cu panta mare. Transmisia hidraulica, optionala in cazul remorcii de 9 tone, dispune de doua moduri de inaintare: inainte si inapoi. Puterea din transmisia 4 WD a remorcii este una dintre cele mai mari din piata.

Toate acestea la cel mai bun pret din piata! Vreti sa aflati mai multe?

Contactati-ne la adresa de email info@meomag.ro si sau vizitati www.mecomag.ro sau www.forsmw.com



RAPTOR 300 - Performanță pentru cele mai mari provocări

RAPTOR este un produs „made in Germany” 100%. Odată cu lansarea pe piață a noului model de șenilat autopropulsat forestier RAPTOR 300, producătorul AHWI - PRINOTH a mai bifat o inovație în domeniul managementului vegetației. Noua generație extinsă de șenilate pentru defrișare include astăzi modelul RAPTOR 800 și pe „fratele său mai mic” RAPTOR 300 din clasa de 275 CP. Calitățile sale tehnice îndelung testate au fost în cazul de față dezvoltate și mai mult, fiind, de asemenea, incluse și avantajele noii generații ale mulcerelor forestiere AHWI - PRINOTH.

RAPTOR 300 este deja utilizat cu succes în România, dar și în mai multe alte țări precum Statele Unite ale Americii, Danemarca și Germania și reprezintă cea mai nouă generație de vehicule ce întrunește cele mai dure standarde de emisii standard Stage IV/Tier 4 final. Atunci când a dezvoltat modelul RAPTOR 300, PRINOTH a demonstrat încă o dată că rămâne fidel propriei filozofii, proiectând o nouă generație de transmisie mecanică unică care necesită cu până la 25% mai puțin combustibil decât orice alt produs similar de pe piață. Designul inovativ al șasiului îl face ideal pentru orice

tip de teren, oferindu-i o mobilitate off-road greu de egalat, chiar și pe teren mlăștinos sau abrupt.

Designul modular a fost și mai mult îmbunătățit, permițându-i utilajului să fie echipat cu două sisteme mecanice de transmisie diferite, pentru atașamente. Clienții pot alege, astfel, între o transmisie flexibilă power take-off (PTO) cu o interfață CAT și o transmisie robustă Powerband, ce face posibilă o înălțime de ridicare virtuală nelimitată. Cu trei tipuri diferite de șasiuri disponibile, utilajul poate fi personalizat, pentru a face față oricărei cerințe posibile în ceea ce privește presiunea la sol, tracțiunea și lățimea totală. La fel ca modelul RAPTOR 800 cu 640 CP, mulcerul RAPTOR 300 es-



te dotat cu un șasiu ranforsat în triunghi pe partea din spate.

Service și mentenanță

Designul modular al întregului vehicul permite reducerea costurilor de mentenanță și pe cele de service, într-o mare măsură. De altfel, inginerii AHWI - PRINOTH au depus mari eforturi, în mod special pentru a se asigura că accesul la componente se face ușor, ținând cont de cerințele clienților.

Flexibilitate fără limite

RAPTOR 300 este considerat a fi cameleonul mulcerelor forestiere, întrucât are capacitatea de a furniza posibilități de personalizare multiple, pentru a putea răspunde cerințelor individuale ale utilizatorilor. Designul modular, în combinație cu multiple opțiuni, permit configurații dintre cele mai diverse. Mai mult decât atât, accesibilitatea și arhitectura compactă fac ca acest vehicul să iasă în evidență atunci când vine vorba de ergonomie și eficiență. Echipat cu cele mai noi tehnologii și componente heavy duty, RAPTOR 300 setează noi standarde în industria de mulcere forestiere.

Eficiență

Transmisia mecanică generează economii importante de combustibil și îmbunătățește eficiența, comparativ cu mulcerele cu transmisie hidraulică.

DOPPSTADT DH812Q Chipper de mare precizie

Nicora Group vă prezintă utilajul de tocare DH 812 Q:

- Tamburul de tocare este încastrat în șasiul utilajului și datorită construcției robuste asigură chipsuri cu o mărime omogenă și calitate constantă;
- Blocajele hidraulice ale axei asigură stabilitate în timpul lucrului;
- Cuțite cu avans variabil pentru calitate mărită a chipsurilor;
- Greutatea foarte mare a rotorului de tocare (peste 3 tone) asigură viteză de rotație constantă și chipsuri de calitate cu formă omogenă.

Față de produsele concurente, tamburul are greutate mai mare care ajută, prin inerție, la tăierea bușeanului cu un consum minim de combustibil. Cuțitele montate pe tambur sunt interschimbabile nefiind nevoie, în cazul ruperii, de înlocuirea întregului tambur.

Un alt avantaj, în tandem cu un cap tractor cu 2 axe, îl constituie mobilitatea crescută - poate fi transportat cu ușurință pe drumurile publice și în locuri relativ greu accesibile pentru a îndeplini nevoile oricărui client.

Un alt, avantaj important îl constituie operarea utilajului din cabina liftanța a capului tractor - asigură vizibilitate maximă, posibilitatea de operare a macaralei de încărcare a buștenilor și oferă siguranță în operare.

DH 812 Q este capabil să toace bușteni cu diametre de până la 1.000 mm - esențe tari și esențe moi cu capacități de până la 200 mc/h.

Ca toate utilajele produse de către Doppstadt, DH 812Q prezintă ușurință în operare și mentenanță menținând costurile operaționale la valori minime și rezonabile capabile să încante orice client care dorește calitate la un preț corect.



Milioane de ore de teste în condiții reale de lucru, zeci de specialiști care lucrează numai pentru a găsi cele mai bune răspunsuri la cerințele transportatorilor din întreaga lume și o gamă completă de camioane robuste, construite pentru a face față exact cerințelor fiecărei companii. Dacă vorbim de transportul lemnului, producătorul suedez Volvo Trucks este un specialist, deoarece în nordul Europei sunt cele mai mari exploatare forestiere, autocamioanele lucrând în cele mai aspre condiții.

SOLUȚII DE TRANSPORT

Special Volvo Trucks
Producătorul suedez oferă câteva facilități unice printre constructorii de camioane, precum șasiu ranforsat pe toată lungimea sau numai acolo unde este nevoie. De asemenea, Volvo Trucks oferă o interfață electrică specială pentru carosier, denumită Modul

Builder Body (BBM). Astfel, în funcție de specificațiile tehnice ale camionului, de exemplu dacă acesta este comandat pentru a fi montată o macara pe el, din fabrică este deja montat sistemul BBM pentru acest tip de suprastructură. Acesta este situat în secțiunea centrală a tabloului de bord, ușor accesibil în spatele unui capac de protecție. Sistemul Builder Body Electrical Center (BBEC) este conectat la modulul Builder Body (BBM), o unitate de control separată, legată direct de magistrala de date CAN a camionului și care este dedicată numai suprastructurii.

46

Volvo Trucks, I-Shift cu trepte de forță, perfect pentru transportul lemnului



Volvo Trucks propune și pentru piața forestieră din România camioane construite pentru a satisface principalele cerințe ale firmelor de transport: consum redus de combustibil, timpi minimi de lucru și o funcționare fără timpi morți, datorată în special drumurilor dificile forestiere. Tehnologiile dezvoltate de către Volvo Trucks oferă pentru prima dată în istoria constructorilor de camioane mașini care să facă față fără probleme tuturor condițiilor dificile de transport.

Conduceți fără grijă

Schimbător de viteze I-Shift, perfect pentru transportul buștenilor. O cutie de viteze special pregătită pentru activitatea în pădure? Volvo Trucks oferă atât pentru modelele puternice Volvo FMX, cât și Volvo FH16 o cutie de viteze care face tot ce poate să facă un șofer profesionist cu o activitate îndelungată pe camioane pentru trans-

port bușteni și chiar mult mai mult.

De exemplu, utilizarea unei cutii de viteze echipată cu trepte de forță permite plecarea ușoară, fără emoții de pe loc, chiar și din rampe mari și încărcat la maxim, fără a uza ambreiajul. Șoferul nu trebuie să fie un cunoscător al acestei cutii de viteze, deoarece transmisia I-Shift activează automat treptele de forță atunci când detectează o încărcătură mare.

I-Shift cu trepte de forță permite configurarea punții spate cu un raport mai mic în diferențial, fapt care duce la economii considerabile de combustibil atunci când se rulează cu viteze mari.

Cât de mult poți încărca?

Pentru cei care cu adevărat au nevoie de sarcini mari pe puntea spate, Volvo Trucks propune o variantă constructivă cu reductor în butucul roții ce poate susține 32 t sarcină statică numai pe această pun-



Această unitate furnizează informații despre autocamion pentru suprastructură, precum cele legate de viteză, consum de combustibil și starea sistemului de lumini. Permite suprastructurii să controleze vehiculul, de exemplu pornirea / oprirea motorului, turația motorului și priza de forță.

47

SOLUȚII DE TRANSPORT



Puntea dublă spate motoare

RTH3210F este o punte tandem cu reductor în butucul roții, dimensionată să funcționeze cu un cuplu maxim transmis de la motor de 3.550 Nm. Încărcarea maximă pe punte este de 32 de tone, iar masa maximă în combinație este de 100 de tone. Carterul punții este turnat din fontă cu grafit nodular, ceea ce o face foarte rezistentă, compactă și cu garda mare la sol.

RTH3210F este alcătuită din două reductoare cu o treaptă cu pinioane conice și un reductor de transfer integrat în prima punte. Acesta are sarcina de a distribui cuplul motor între cele două punți spate. Cuplul motor provine de la cutia de viteze este transmis spre mecanismul diferențial cu ajutorul reductorului. De la nivelul mecanismului diferențial puterea este transferată, parțial, prin intermediul reductorului din butucul roții la prima punte și parțial către arborele de ieșire al reductorului de transfer care acționează cea de-a doua punte.

RTH3210F este echipată cu 3 diferențiale care se pot bloca individual. Blocarea diferențialelor se face cu ajutorul unui buton cu 2 poziții, montat în bord. Prima poziție blochează diferențialul interaxial, iar cea de-a doua poziție blochează diferențialele dintre roți. Acest tip de punte spate tandem permite ca forța de tracțiune să fie transferată spre suprafața șoselei fără ca roțile să alunece. Rezultatul: o excelență capacitate de manevrare și o uzură redusă a anvelopelor.

te și până la 100 t masă maximă în combinație.

Atunci când drumul este acoperit de noroi sau nisip, singurul mod de a nu avea probleme este să vă mișcați continuu. Controlul automat al tracțiunii (ATC) se asigură că așa se va întâmpla. Această caracteristică revoluționară cuplează automat puntea față exact atunci când aveți nevoie – și o decuplează atunci când nu mai este necesară. Apoi, mai există Direcția dinamică Volvo, datorită căreia virajele nu mai necesită

efort și trecerea peste denivelări este lină. O punte față motoare vă rezolvă problemele, dar, atunci când este cuplată, afectează manevrabilitatea. Spre deosebire de sistemele cu tracțiune integrală, Controlul automat al tracțiunii vă oferă combinația ideală. Atunci când este cuplată puntea față, veți obține toată tracțiunea necesară. Atunci când aceasta este decuplată (ceea ce se întâmplă în majoritatea timpului), manevrabilitatea autocamionului se va îmbunătăți, iar consumul de combustibil va fi mai mic.



PARIS

23 - 28 APRILIE 2018

**SALONUL INTERNAȚIONAL
PENTRU CONSTRUCȚII
ȘI INFRASTRUCTURI**

MÂINE SE CONSTRUIEȘTE AZI

LEGITIMAȚIA GRATUITĂ PENTRU

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM

Deschiderea cererii de legitimație noiembrie 2017

COD :

PROMOROU



#intermatparis

SIMULTAN LA SALON :



COMEXPOSIUM

PROMOSALONS ROMANIA

Bertrand GARDAIR

Tel : 00 40 77 163 83 93

E-mail : tradingconsultbg@yahoo.fr

PIESE DE UZURA PENTRU UTILAJE DE CARIERA

Doar piesele de foarte buna calitate folosite in aplicatia potrivita vor asigura un cost bun per tona de piatra exploatare, predictibilitate si costuri care pot fi tinute sub control



PRODUSELE NOASTRE



PIESE DE UZURA PENTRU CONCASOARE

CIOCANE, FALCI, CONURI SI BLINDAJE

Crom, crom cu insertii ceramice, fonta martensitica, fonta cu insertii ceramice; oel manganos



DINTI DE CUPA

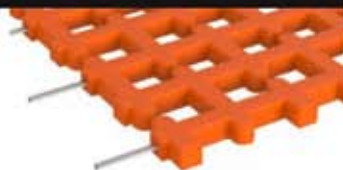
DINTI, CUTITE, LAME, PROTECTII CUPA

Calitatea oelului Suedez este recunoscuta pe plan mondial, iar produsele fabricate din acest oel sunt doar pentru curiosatori.



BLINDAJE PENTRU STATIILE DE BETOANE

Executam toata gama de blindaje pentru statiile de beton.
Tabla HARDOX, este materia prima folosita pentru executia acestor produse.



SITE PENTRU STATIILE DE SORTARE

SITE DIN SARMA IMPLETITA
SITE DIN TABLA HARDOX
SITE DIN POLIURETAN



BARE, TEVI SI TABLA HARDOX

Produsele din gama HARDOX, se deosebesc printr-o structura uniforma a materialului, o prelucrabilitate si o sudabilitate foarte buna cat si prin cea mai mare durata de utilizare.
HARDOX 400, HARDOX 450, HARDOX 500, HARDOX 600



ELECTROZI DE SUDURA REZISTENTI LA ABRAZIUNE SI IMPACT UTP DUR 600

Acesti electrozi pot fi folositi atat pentru refacerea formei unui produs supus la uzura, cat si pentru prelungirea duratei de viata a unui produs. Cordonul de sudura rezultat are o duritate cuprinsa intre 540 si 600 HB.

CE SPUN CLIENTII NOSTRI

11 SINGURUL NOSTRU FURNIZOR DE DINTI DE CUPA!

De cand am inceput colaborarea cu Corporation Construct, au devenit singurul nostru furnizor de dinti de cupa, ciocane, falci si blindaje de concasor. Exploatare o piatra foarte buna si in acelasi timp foarte abraziva, iar solutiile si produsele oferite asigura un raport pret-durata de utilizare foarte buna. Recomandam cu placere solutiile oferite de echipa Corporation Construct.

Ionel CHEPCIU
Help Trans - Oravita

11 PROMPTITUDINEA, CALITATEA PRODUSELOR SI A SERVICIILOR

Am fost placut surprins de promptitudinea, calitatea produselor si a serviciilor oferite. S-au deplasat la noi in cariera si in baza falciilor uzate am primit un produs nou. Falciile au corespuns dimensional, iar in ceea ce priveste durata de utilizare sunt cel putin la fel de bune ca si cele din import. Recomand cu placere solutiile oferite de echipa Corporation Construct.

Marian SERBU
Els Paveja - Sebes

11 COLABORAM CU CORPORATION CONSTRUCT DIN ANUL 2008!

Colaboram cu Corporation Construct din anul 2008. Recomandam Corporation Construct datorita termenului de livrare foarte scurt, datorita duratei de viata a ciocanelor, datorita faptului ca asigura in mod constant aceeasi calitate si datorita usurintei cu care cumparam de la ei.

Matyas TAMAS
CML - Bistrita



Lanțul X-CUT™ a fost testat și îmbunătățit timp de aproximativ doi ani. Respectarea procedurilor clasice Husqvarna®, o combinație de teste de laborator și teste efectuate în medii de lucru diferite a fost crucială pentru perfecționarea caracteristicilor sale, îmbunătățirea designului și asigurarea calității.

Mai multe procese suplimentare contribuie la menținerea ascuțimii și durabilității lanțului, asigurând mai puțină întreținere, un consum de combustibil redus și mai puțin efort fizic.

Una din etapele finale de fabricație este pre-tensionarea lanțului. Astfel, lanțul își păstrează mai mult timp forma fără a se întinde, reducând riscul de uzură inutilă a echipamentului de tăiere și chiar a motoferăstrăului.

Tratamentul termic optim precum și o răcire corespunzătoare crează o structură moleculară care face lanțul extrem de durabil. Durabilitatea mărită reduce semnificativ gradul de uzură a sistemului de tăiere și necesitatea intervențiilor la service.

Microstructura oțelului și stratul de crom au fost definite la nivel molecular pentru o capacitate ridicată de tăiere și o ascuțime durabilă. Canalele de mici dimensiuni ale zalelor asigură o lubrifiere mai bună a lanțului în timpul funcționării.

De zeci de ani, Husqvarna® este una dintre cele mai respectate mărci de motoferăstraie din lume. Nu există o explicație simplă cu privire la motivul acestei afirmații, însă un factor cheie al succesului mărcii a fost întotdeauna concentrarea constantă asupra rezultatelor obținute de utilizatori. Toți cei care aleg un motoferăstrău Husqvarna® pot

conta pe cea mai bună rentabilitate a investiției. De aceea lanțul pentru motoferăstraie Husqvarna® corespunde calității ridicate a utilajelor. Pentru majoritatea utilizatorilor, Husqvarna® reprezintă mai mult decât robustețe și performanță - este vorba despre încredere.

Lanțul X-CUT™ pentru motoferăstraie a fost dezvoltat și proiectat de Husqvarna® timp de mai mulți ani. Fabricarea lanțului în aceeași unitate de producție din orașul Huskvarna, Suedia, alături de motoferăstraie, a contribuit la perfecționarea fiecărui detaliu al lanțului pentru scopul său general: maximizarea rezultatelor dumneavoastră.

50

X-CUT™ - noul lanț original Husqvarna® pentru motoferăstraie!

După ani de cercetare, dezvoltare, testare și colaborare cu tăietori de lemne, noul lanț pentru motoferăstraie Husqvarna® este gata să fie montat pe motoferăstrăul dumneavoastră, pentru o muncă grea și neîntreruptă.





HUSQVARNA® X-CUT™ SP33G

- pas de lanț: 0.325"
- canelură: 0.050"/1.3 mm
- lungimea barei: 15"/38 cm

Preț recomandat:
64 lei cu TVA inclus

Mai multe informații
despre X-CUT™, puteți găsi pe
www.husqvarna.ro



51

PREZENTARE DE PRODUS



„Visul unui lanț performant pentru motoferăstraiele Husqvarna® ne-a însoțit de mult timp”, spune Managerul Internațional de Produs Mattias Karlsson. „Să-l transformăm în realitate, a implicat multe activități de planificare, cercetare și gândire strategică. Nu există conceptul de încercare și eroare în lansarea unui produs Husqvarna®.”

„Trebuie să ai încredere că echipamentul în care ai investit îți va oferi cea mai mare eficiență și cele mai bune rezultate”,

a continuat Karlsson. „Pentru a face față acestor așteptări, este nevoie de un angajament considerabil din partea producătorului.”

Fabrica de lanțuri pentru motoferăstraie a fost construită de la zero. Locația sa strategică, chiar în fabrica de motoferăstraie din orașul Huskvarna, Suedia, subliniază importanța sa - este chiar în centrul brandului. În cadrul acestei fabrici avansate și moderne de lanțuri pentru motofe-

răstraie există o mare varietate de mașini complexe, linii moderne de producție și procese elaborate. Nicio componentă a lanțului X-CUT™ nu vine gata asamblată de la un furnizor - totul este realizat în aceeași fabrică, de la oțel brut la produs finit. Pe lângă fabrică, Husqvarna® și-a dat seama că trebuie, de asemenea, să construiască un atelier de prelucrare a lemnului pentru a putea testa în permanență toate prototipurile.

LANCMAN

După exploatare, rezultă mai multe sortimente de lemn. Lemnul de foc este unul din aceste sortimente. IF CONST oferă toată gama utilaje necesare pentru producția lemnului de foc. Despicătoarele LANCMAN, în diferite variante constructive - orizontale, verticale, pe remorcă - oferă soluții complete pentru despicarea lemnului, indiferent de diametrul bușteanului. De asemenea, în cadrul FOREST Romania se vor face demonstrații cu toate utilajele marca LANCMAN - despicătoare, circulare, mașini de balotat.

Despicătoarele verticale au forță de despicare cuprinsă între 11 și 26 t și pot fi cu acționare cu motor electric de 5,5 sau 7,5 kW, de la priza de putere a tractorului, sau cu acționare combinată. Trebuie menționat că există și varianta despicătoarelor cu forță de 13, 17 și 21 de tone montate pe remorca tractabilă și care pot fi acționate fie cu motor electric, fie cu motor pe benzină Briggs&Straton.



Despicătoarele orizontale au forță de despicare de 21, 26 și 32 de tone și pot fi construite cu șasiu propriu sau pe remorcă tractabilă, situație în care există și varianta de despicător cu 40 de tone forță de despicare. Despicătoarele orizontale sunt utilaje profesionale cu o productivitate mare și o durată de viață îndelungată.



Pot fi dotate cu răcitoare de ulei hidraulic și cu trolii pentru manevrarea buștenilor de la distanță.

După despicare, bușteanul poate fi balotat într-un sistem de balotare sau tăiat cu circularul la dimensiunea dorită. Circularul poate fi clasic, dar și cu bandă de evacuare.

TAJFUN

O altă metodă de producere a lemnului de foc este folosirea liniei de tăiere-despicare.

Linii de tăiere-despicare TAJFUN produc lemn de foc din buștean de până la 6 metri lungime, care este tăiat în bucăți de 20-50 cm lungime, bucăți care sunt apoi despicate și evacuate pe banda rulantă cu o productivitate medie

de 5-6 mc/oră. Există în două variante constructive:

■ RCA 400 JOY - are forța de despicare de 15 tone - pentru diametru maxim de 40 cm

■ RCA 480 JOY - are forța de despicare de 25 tone - pentru diametru maxim de 48 cm.

Acționarea liniilor de tăiere-despicare se face prin intermediul cardanului care se poate monta fie la tractor, fie la un motor electric de 11 kW. Comanda acestui utilaj se face de la un joystick care cuprinde toate comenzile principale: avans, tăiere, despicare, evacuare.

52

UTILAJE & ACCESORII

IF CONST

Specialistul forestier

Distribuitoarea de utilaje IF Const va fi prezentă la expoziția FOREST Romania cu o gamă interesantă de utilaje și accesorii pentru exploatarea forestieră. Pentru putea face exploatarea forestieră și nevoie de utilaje și accesorii forestiere, iar compania IF Const, cu sediul în Sibiu, oferă celor care fac exploatarea o serie de utilaje și accesorii care să ușureze și să rentabilizeze această activitate.

Pentru exploatarea forestieră, IF Const recomandă utilajele marca PONSSE. Gama de harvestere produse de firma PONSSE cuprinde șapte utilaje capabile să doboare arbori cu diametrul maxim de 95 cm, dar și utilaje care să lucreze la diametre mai mici și la rărituri:

■ **BEAR** - utilaj cu motor de 350 CP, cel mai puternic din gama PONSSE, și cu capetele harvester H7 sau H8 taie bușteni cu diametru de până la 80 cm,

■ **ERGO** - are un motor de 286 CP, folosește capetele H6, H7 sau H8 și este un utilaj ergonomic și eficient

pentru condiții grele de lucru și pentru pante abrupte. Ergo poate fi cu 6 sau 8 roți,

■ **SCORPION KING** și **SCORPION** sunt cele mai moderne harvestere de pe piață datorită, în principal, macaralei care oferă o vizibilitate perfectă pentru operator. Au productivitate mare, oferă un confort deosebit pentru operator și o eficiență maximă.

■ **FOX** și **BEAVER** sunt utilaje cu motoare de 204 CP destinate în special pentru lucrul pe teren greu, moale în cazul răriturilor și al arborilor cu diametre de până la 50-60



WESTTECH

Atașamentele tip clește produse de firma Westtech completează gama utilajelor „de despicat” pe care le găsiți la noi. Aceste atașamente tip clește se montează pe excavator în locul cupei și despică buștenii, care apoi pot fi folosiți ca lemn de foc sau tocați pentru obținerea de biomasă. Westtech produce și alte tipuri de utilaje pentru despicarea lemnului care trebuie tocat, pentru recoltarea lemnului și pentru scoaterea cioatelor și a rădăcinilor.

53

UTILAJE & ACCESORII

cm diametru.

Sistemul de operare al harvesterelor Ponsse este Opti 4 G. Acesta oferă toate informațiile necesare pentru o recoltare eficientă despre produsele obținute după recoltare, precum și despre starea utilajului.

Forwarderele marca Ponsse au sarcina utilă cuprinsă între 10 și 20 tone, gama fiind formată din:

■ **GAZELLE** - sarcina utilă 10 to, forța tractoare 140 kN, macara K70 (106 kNm).

■ **WISENT** - sarcina utilă 12 to, forța tractoare 165 kN, macara K70.

■ **ELK** - sarcina utilă 13 to, forța tractoare 175 kN, macara K90 (140 kNm).

■ **BUFFALO** - sarcina utilă 14 to, forța tractoare 185 kN, macara K100 (160 kNm).

Forwarder-ele **BUFFALO KING, ELEPHANT** și **ELEPHANT KING** au sarcini utile de 18 și 20 de tone și se folosesc pentru transportul sarcinilor mari pe distanțe lungi.

■ **PONSSE BUFFALODUAL** este un harvester și un forwarder în același utilaj. Macaraua puternică K90DUAL+, cu moment de ridicare de 160 kNm, face față atât solicitărilor ca forwarder, cât și ca harvester, atunci

când folosește capul harvester H5. Transformarea efectivă de la harvester la forwarder, sau invers, durează maxim 30 de minute și presupune înlocuirea greifer-ului cu capul harvester și demontarea racoanțelor.

La târgul FOREST Romania va fi prezentat forwarder-ul PONSSE Buffalo, considerat un utilaj care se pretează foarte bine condițiilor din România.



JENZ

Pentru cei care se ocupă cu tocarea lemnului, oferim tocătoare produse de firma JENZ. Aceste tocătoare au productivitate și fiabilitate foarte mari, iar din punct de vedere constructiv pot fi fixe cu acționare electrică, mobile, cu motor propriu, acționate de la priză de putere a tractorului sau montate pe camion. Din punct de vedere al modului de tocare, utilajele produse de JENZ sunt cu cuțite - tocătoare clasice sau cu ciocane (shredere).

Tocătorul HEM 561R, montat pe camion MAN, se folosește pentru tocarea buștenilor cu diametrul maxim de 56 cm în cazul rășinoaselor, și până la 45 cm în cazul foioaselor. Are o productivitate de până la 150 mc de tocătură pe oră. Tocarea se face cu un tambur de 820 mm diametru pe care pot fi montate 10 sau 20 de cuțite, în funcție de materialul care trebuie tocat și de calitatea tocăturii care se obține. Tocătoare Jenz fac tocătura conform claselor de calitate G30, G50 și G100.

Sistemul de comandă și control pentru toate tocătoarele JENZ se numește EASY GREEN. Cu ajutorul unui display interactiv, operatorul este ghidat către reglajele optime, pentru obținerea performanțelor maxime cu uzuri și costuri minime.

Dintre realizările firmei JENZ menționăm:

- Ventilatorul hidraulic



■ Tocător montat pe șasiu ABROLL (Hooklift). Compania IF CONST va face demonstrații în cadrul FOREST Romania cu tocătorul HEM 561 R.

pentru evacuarea tocăturii - permite evacuarea tocăturii la o viteză constantă, indiferent de turația motorului. Se poate regla viteza optimă de evacuare, independent de turația motorului, evacuarea trebuie să fie continuă, fără blocaje, evitând frecările inutile și deteriorarea tocăturii și a gurii de evacuare.

■ Sistemul HYBRID de lucru - unitatea de tocare este acționată prin intermediul unui motor propriu, iar evacuarea tocăturii și macaraua sunt acționate

de la motorul camionului.

■ Tocătorul montat pe șasiu ABROLL (Hooklift), poate funcționa și pe șasiul camionului care transportă containere, în locul unui container. Tocătorul are motor propriu, și lucrează independent de camion.

Dintre accesoriile necesare exploatarei forestiere, vă oferim:

■ lanțuri antiderapante marca RUD pentru utilaje forestiere, camioane forestiere, dar și pentru

alte aplicații,
■ cabluri de tracțiune pentru TAF, skidder, funicular marca HAASE,
■ anvelope forestiere TIANLI, ALLIANCE, Nokian.

Pentru informații suplimentare, comenzi sau activități de reparații și întreținere, puteți accesa site-ul oficial al importatorului pentru România:
www.ifconst.ro



HAASE - producător de cabluri și accesorii forestiere

Cablul StyriaForst 2 este un cablu compactat, special pentru industria forestieră. Grafitul din componentă îi asigură atât ungere, cât și autocurățare. Datorită construcției 6x25 pe inimă de oțel (Filler), are o flexibilitate mai mare decât alte cabluri compactate de același diametru și o rezistență la rupere mare combinată cu o alungire minimă.



PONSSE

**Utilaje pentru
exploatare forestieră**

**Harvester
Forwarder
Dual Harwarder**



Cele mai bune tocătoare de material lemnos și procesare de biomasă



JENZ



Gamă completă de utilaje pentru produs lemn de foc



LANCMAN™



Haase



Cabluri de tracțiune



www.ifconst.ro

Telefon: 0741-110096; Fax: 0269-247719; E-mail: office@ifconst.ro



Schwarzmüller, rezistent în orice condiții

Schwarzmüller România deține unul dintre cele mai moderne centre de vânzare și service pentru suprastructuri din România. Situat în apropierea autostrăzii A1, la 13 km de București, acesta permite realizarea de reparații la orice tip de remorci, semiremorci, suprastructuri de transport, centrul de vânzări și after-sales fiind aprovizionat în permanență cu vehicule noi și second-hand.

Cu o suprafață totală construită de ca. 2.000 mp și o curte de circa 50.000 mp, acesta are în dotare opt travee, incluzând un centru ITP. Aici se pot executa lucrări de reparații și întreținere pentru orice tip de vehicul, remorcă, semiremorcă sau suprastructură, indiferent de marcă. De altfel, toate centrele producătorului austriac din Europa sunt dotate cu echipamente de ultimă generație, tehnicieni per-

manent pregătiți și stocuri de piese importante, pentru a putea oferi fiecărui client posibilitatea de a utiliza în condiții optime, și cât mai rapid, mașinile sale.

Suprastructurile de bușteni

În cadrul expoziției FOREST Romania, ce va avea loc în perioada 28 - 30 septembrie 2017 la Zizin, constructorul austriac va prezenta două dintre cele mai

bune produse ale sale, destinate transportului de bușteni, respectiv remorca platformă cu racoanțe și semiremorca platformă, ambele cu 3 axe.

Remorca platformă cu 3 axe

Are o masă proprie de cca. 5.050 kg, o sarcină totală admisă (tehnic) de 27.000 kg, o sarcină totală legal admisă de 24.000 kg și o sarcină utilă de aprox. 18.950 kg. Lungimea platformei

este de cca. 7.000 mm, lățimea totală de 2.550 mm, iar înălțimea de încărcare neîncărcat de cca. 1.380 mm. Este echipată cu șasiu din lonjeroane de oțel sudate Naxtra cu cadru exterior ranforsat de 5 mm grosime, peridoc cu rulment cu mentenanță redusă și 11 perechi ochetți de prindere îngropați de 4 t. Trenul de rulare este dotat cu axe SAF, varianta off-road, cu mentenanță redusă, cu o sarcină pe axă de 9 t. Acesta are o suspensie cu arcuri parabolice întărite cu 3 foi de arc, având o sarcină admisă de 11 tone /axă și frâne cu tamburi S 420/180 mm, cu reglaj automat. Opțional, remorcile pot fi comandate și cu suspensie pneumatică, respectiv echipate cu frâne cu disc. Proțapul de remorcă standard este de tip A, cu ochet cuplare de 40 mm, dar remorca poate comandată și cu ochet de 50 mm, sau cu proțap extensibil.

Sistemul de frânare este fabricat conform reglementărilor UE 71/320 resp. ECE R13, fiind format din dublu circuit de frână, EBS - sistem electronic de frânare, Wabco 4S3M = axele 1+3 cu senzor și frână de parcare pe axele 2 + 3. Podeaua este fabri-



cată din tablă striată de 5/7 mm, pentru a asigura rezistență la exploatarea grea. Pe stânga și pe dreapta sunt dispuse câte 4 buzunare de racoanțe, inclusiv traversă de ranforsare sub podea.

Remorca platformă cu 3 axe mai este echipată cu 4 perechi racoanțe din 2 bucăți ExTe 144-S cu prindere cu șuruburi, înălțime de încărcare max. 2.800 mm, sarcină admisibilă pe pereche de racoanțe max. 7 t (încălnare minimă a racoanțelor spre interior). Distribuirea acestora se face conform cerințelor clienților.

Semiremorcă cu 3 axe și platformă cu racoanțe

Întrucât are un șasiu ușor, special proiectat pentru sarcini mari și realizat din oțel NAXTRA special de înaltă rezistență, această semiremorcă oferă o sarcină utilă mai mare cu 500 kg, comparativ cu semiremorcile similare existente pe piață.

Deși mai ușoară, platforma are o rezistență de excepție, datorită materialelor de înaltă rezistență utilizate. Astfel, peretele frontal cu o înălțime de 2.500 mm este realizat din oțel special. Podeaua este realizată integral din tablă de oțel, 5/7 mm, sudată. Racoanțele sunt produse de către renumitul constructor suedez ExTe cu rezistență la încărcare de 7 t/ pereche.

Deoarece deplasarea pe drumuri de pădure, mai ales cu platforma încărcată reprezintă o adevărată provocare, producătorul austriac Schwarzmüller a fost extrem de atent atunci când a realizat acest semitrailer. Astfel, acesta este prevăzut din construcție cu suspensii pneumatice special proiectate pentru deplasările off-road. Punțile sunt realizate de către cei mai cunoscuți producători în domeniu, precum SAF, BPW sau JOST.

Opțional, platforma poate fi livrată cu chingi automate heavy-



duty Autonordic de 10 metri, posibilitate de ridicare/manevrare cu macara, protecție antiîmpănare spate din oțel, iar lămpile din spate sunt încastrate, pentru a fi ferite de distrugere accidentală. Opțional se montează

Wabco SmartBoard pentru citirea informațiilor de utilizare (kilometraj, sarcină totală pe axă, diagnosticarea frânelor etc.) și alte echipamente și accesorii necesare în funcție de activitatea clientului.

SCHWARZMÜLLER 
INTELLIGENTE FAHRZEUGE



Rezistent ca lemnul de esență tare.

Cu vehiculele sale extrem de robuste, Schwarzmüller oferă soluții diversificate și potrivite pentru cerințele industriei de exploatare a lemnului. Vehiculele noastre își demonstrează calitățile în orice condiții de drum și asigură o sarcină utilă mare, datorită construcției ușoare. Ceea ce crește eficiența și profitabilitatea transporturilor de masă lemnoasă. www.schwarzmueller.com



Noul model FRC150ST completează oferta de tocătoare pentru arbuști și copaci introduse recent pe piață Bobcat FRC150HT și FRC200HT cu cuplu mare, care sunt compatibile cu cele mai mari încărcătoare compacte pe șenile Bobcat T770H și T870H, încărcătoare cu control lateral S770H și S850H și încărcătorul A770H cu tracțiune integrală. Modelul asigură o lățime de tăiere de 1,5 și 2,0 m.

Pe baza rezultatelor obținute la încercările de teren cu modelul FRC150ST cu o lățime de 1,5 m, au fost aplicate o serie de îmbunătățiri care nu se regăsesc în modelul precedent FRC150. Tocătorul FRC150ST este fabricat aproape în totalitate din oțel Hardox și are un motor nou, special proiectat, cu o putere și eficiență mai mare. Structura consolidată include un tambur nou, mai ușor, cu dinți din carbură și o nouă desfășurare a cablurilor, care asigură o performanță mai înaltă și manevrabilitate.

Tocătorul FRC150ST mărunțește copacii și arbuștii în câteva minute - îndepărtează copacii și arbuștii de pe orice teren, lăsând în urma sa materialul mărunțit. Bara frontală reglabilă face posibilă asigurarea unui grad corespunzător de mărunțire a resturilor vegetale.

PREZENTARE DE PRODUS

Tocătorul pentru arbuști și copaci FRC150ST cu o lățime de lucru de 1,5 m servește pentru tăierea arbuștilor și copacilor cu un diametru maxim de la 100 până la 120 mm în mod continuu și pentru tăierea copacilor cu un diametru de 150 până la 200 mm în mod intermitent. Din când în când, pot

fi realizate tăieri de copaci cu un diametru de la 220 până la 260 mm.

Acest echipament are multe aplicații diferite: în agricultură, pentru îngrijirea viilor, livezilor, pepinierelor forestiere; în silvicultură, pentru executarea drumurilor de acces anti-incendiu, pentru defrișarea și îndepărtarea arborilor și arbuștilor nedoriti; pentru îngrijirea naturii sălbatice, întreținerea parcurilor naționale și a zonelor rurale; pentru întreținerea zonelor din jurul clădirilor, cum ar fi școlile și bazele militare; în industria construcțiilor pentru pregătirea

58

Bobcat își extinde oferta cu tocătoare pentru arbuști și copaci



Compania Bobcat își extinde oferta cu un nou tocător pentru arbuști și copaci, al treilea model - FRC150ST - pentru încărcătoare mai mici cu control lateral Bobcat S630/H și S650/H, cât și pentru încărcătoare compacte pe șenile T590/H și T650/H.



terenurilor de construcții; pentru curățarea terenurilor în zonele de agrement și în cadrul proiectelor în domeniul arhitecturii peisajului; îngrijirea vegetației în apropierea trotuarelor sau a altor căi rutiere, căi ferate și străzi, precum și pentru efectuarea lucrărilor de curățare după furtuni și inundații.

59

PREZENTARE DE PRODUS

Tocătorul FRC150ST cu o lățime de 1,5 m este echipat cu un motor performant, iar tamburul este dotat cu 30 de dinți ficși de carbură cu o durată îndelungată de funcționare. Noua dotare include, de asemenea, trei rânduri de lame inverse, o construcție nouă, reglabilă a împingătorului, un sistem nou, îmbunătățit de securitate a lanțului în partea din spate, un nou înveliș al centurii HD, picioare de susținere reglabile, un set pentru îndepărtarea resturilor de material și etanșare, sistem automat de frânare a tamburului, unitate de control ACD și rotor cu cuțite brevetat cu capete din carbură de tungsten.

Tocătorul pentru arbuști și copaci FRC150ST este operat de la nivelul cabinei confortabile și sigure a încărcătorului Bobcat, iar setul obligatoriu pentru aplicații forestiere garantează o siguranță și o protecție și mai mare.

Setul pentru utilizări în silvicultură protejează operatorul și încărcătorul împotriva obiectelor aruncate în aer și a resturilor de material. Setul include o ușă frontală rezistentă la șocuri, al cărei montaj este obligatoriu înainte de a începe lucrul cu tocătorul de arbuști și copaci. Funcția de securitate oprește tamburul rotativ în cazul deschiderii ușii încărcătorului.

Carcasele de protecție a reflectoarelor din față și din spate a încărcătorului oferă protecție atunci când se lucrează în spații limitate, cum ar fi pădurile. O carcasă de protecție protejează cuplajele sistemului hidraulic, furtunurile și cablurile împotri-

va trunchiurilor de copaci și crengi. Cabina FOPS, nivelul II (ISO 3449), protejează operatorul și cabina de obiectele și copacii în cădere, iar geamurile din policarbonat din partea superioară și din spate oferă o protecție suplimentară a operatorului.

Carcasa de protecție a servomotoarelor de ridicare împotriva resturilor de material vegetal previne acumularea acestuia în camera motorului. În pofida faptului că acțiunile de întreținere zilnică sunt necesare în cazul acestui tip de lucrări, un grilaj împotriva impurităților a fost instalat pe cooler și permite asigurarea continuității muncii, făcând mai ușoară procedura de curățare.

Toate funcțiile tocătorului pentru arbuști și copaci pot fi controlate ușor din cabina operatorului, fără necesitatea de luare a mâinii de pe maneta de control a încărcă-

torului. După cum s-a menționat anterior, tocătorul este dotat cu o bară transversală frontală controlată hidraulic, care poate fi deschisă în timpul mărunțirii resturilor vegetale, iar apoi închisă pentru a opri materialul, asigurând astfel o tocare mai precisă.

Tocătoarele pentru arbuști și copaci fac parte din oferta bogată de accesorii marca Bobcat pentru utilizare în silvicultură, gestionarea proprietăților, lucrări în domeniul infrastructurii și amenajării terenurilor. Oferta include mașini de tocat trunchiuri, mașini de tocat lemn, mașini de tăiat arbuști, secerătoare laterale, burghiuri de sol și transplantatoare de copaci.

Mai multe informații cu privire la compania Bobcat și produsele sale găsiți pe pagina web www.bobcat.com.





Repararea utilajelor și a camioanelor, în special a celor care au mulți ani de funcționare în spate, sau au fost achiziționate ca second-hand, reprezintă de multe ori o problemă pentru proprietari. Cum facem diferența între o firmă care are posibilitatea de a face lucrări de calitate și... multe altele?

TEHNOPREST 2001

Un simbol al calității

Pentru început, recomandările pieței sunt cele mai importante. De asemenea, vechimea firmei, dar și dotarea sa tehnică sau calitatea specialiștilor săi. Una dintre puținele firme din România care sunt recunoscute nu numai pe plan local, dar și în întreaga țară, datorită celor 4 service-uri ale sale din Chișinău, lângă București, la Constanța, Bacău și Cluj Napoca este TEHNOPREST 2001.

TEHNOPREST 2001 este una dintre cele mai mari firme de reparații utilaje de construcții, echipamente agricole, camioane RENAULT și multimarca. Cu o experiență de peste 20 de ani în domeniu, compania a devenit unul dintre principalii operatori de pe piața de profil din România, dar și un partener de încredere al clienților săi, datorită serviciilor de calitate și profesiona-

lismului angajaților săi.

TEHNOPREST 2001 comercializează și livrează din stoc piese de schimb originale și aftermarket atât pentru utilaje de construcții, cât și pentru utilaje agricole, piese motoare precum și camioane.

Fie că este vorba de preluări mecanice sau înlocuiri ale pieselor de motor, cutiilor de viteze, alezat bucșe sau bile, rectificări și recondiționări de componente ale utilajelor sau confecționarea unor com-

ponente care de multe ori nu mai sunt livrate de către producător, precum cămăși de cilindru, articulații sferice, tije și pistoane cilindru șamd, specialiștii TEHNOPREST 2001 asigură întotdeauna lucrări de calitate.

TEHNOPREST nu este, însă, numai o companie specializată în reparații complexe de calitate, comercializare de piese de schimb, ci și un importator de utilaje și echipamente. Unul dintre brand-urile nou adăugate în portofoliul Tehnoprest es-

te producătorul italian de ciocane hidraulice PROMOVE.

PROMOVE produce și distribuie încă din anul 1989 o gamă largă de produse de demolare, dar și pentru pădure. Astfel, unul dintre produsele lor bine cunoscute în Europa sunt tăietoarele de copaci, echipamente ce sunt destinate în special pentru toaletarea arborilor și/sau tăierea lor, fiind o variantă economică și cu un randament crescut față de remorcile folosite în acest tip de activitate.

De asemenea, este cunoscut prin ciocanele hidraulice ce se potrivesc perfect tuturor utilajelor de excavare de pe piață, pulverizatoarele de beton, ce ajută la sfărâmarea betonului rezultat în urma demolărilor, multiprocesoarele folosite pentru a tăia și concașa majoritatea materialelor rezultate în urma demolării sau a materialelor din centrele de reciclare, sau foarfecele de demolare. Toate echipamente PROMOVE sunt compatibile cu încărcătoarele compacte pe șenile și cu încărcătoarele multifuncționale, cu mini-încărcătoarele și cu încărcătoarele compacte pe roți.



AUTOGREDER MISTA RD 200H , 6X6

Stabilitate și robustețe

Preț promoțional:
128.950 euro +TVA



- ■ ■ Soluții complete pentru amenajări forestiere!
- ■ ■ Oferte speciale pentru contractele semnate pe perioada târgului!
- ■ ■ Livrare imediată din stoc!

MOTOFERĂSTRAIE PROFESIONALE



PRODUCTIVITATE ȘI SIGURANȚĂ

Gama Husqvarna® include toate produsele de care aveți nevoie, de la utilaje profesionale până la motoferăstraie mici pentru uz casnic, precum și modele pentru operațiuni de întreținere (elagaj și curățări) și pentru tăiere a lemnului de foc. Motoferăstraul Husqvarna® va fi partenerul dvs. de încredere, indiferent de provocările cu care vă confrunțați în pădure. Mai multe informații despre produsele Husqvarna®, puteți găsi pe www.husqvarna.ro

CADOU

ȘINĂ DE GHIDAJ
+ 2 LANȚURI



HUSQVARNA 562 XP®

Motoferăstrău destinat muncitorilor forestieri profesioniști. Motorul X-Torq® furnizează mai multă putere când aveți nevoie, cu un consum mai mic de carburant cu până la 20% și cu emisii de noxe reduse cu până la 75%.

Cilindree 59.8 cm³, putere 3.5 kW, greutate 6.0 kg, șină de ghidaj 46 cm.

CADOU: șină de ghidaj Oregon Kit 188SFHD009 + 2 lanțuri Oregon 73DP068E.

2 999 LEI preț recomandat
cu TVA inclus

Această ofertă și multe alte reduceri, la distribuitorii autorizați Husqvarna® din toată țara. Durata campaniei: 15.09.2017 - 15.12.2017

Husqvarna®

READY WHEN YOU ARE