

Utilaje & Construcții

■ 12 RON
■ Anul III, Nr. 30
■ Iunie 2015



EVENIMENT

LIEBHERR Super Show



DRUMURI
W 100 CFi, noua
generație de freze mici



FORESTRY
Funicularele Wyssen,
pentru medii extreme



DRIVE TEST
Volvo FMX, când este
nevoie de putere



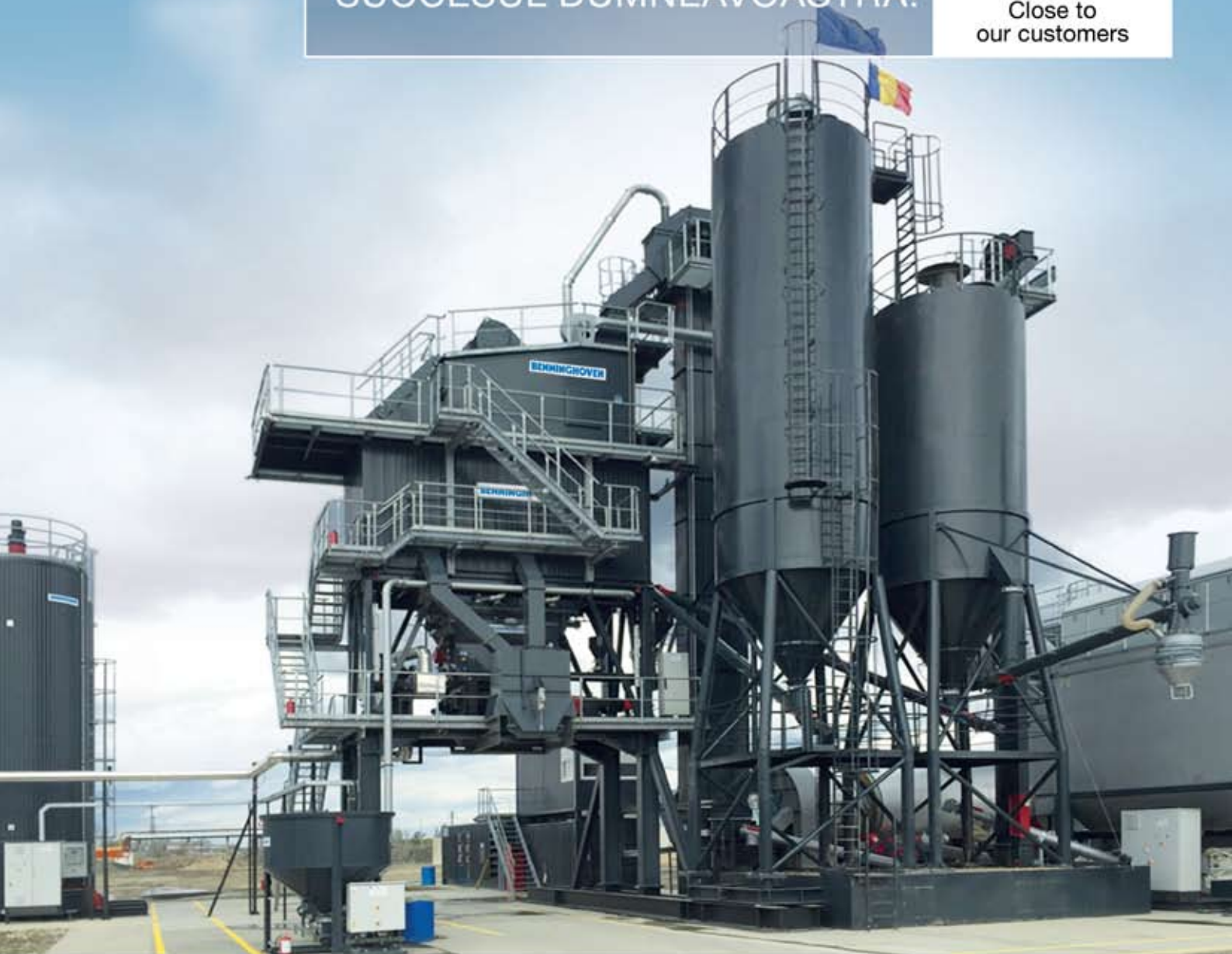
UTILAJE TERASIERE
Mecalac
lansează seria AX

BENNINGHOVEN

OBIECTIVUL NOSTRU ESTE
SUCCESUL DUMNEAVOASTRĂ!



Close to
our customers



Responsabilitate, calitate și precizie, configurație personalizată – acestea sunt principiile care stau la baza fiecărei stații de asfalt marca Benninghoven.

Benninghoven, calitatea ne recomandă!

 www.benninghoven.com



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

Benninghoven Sibiu S.R.L.
Calea Dumbrăvii Nr. 149/1 · RO-550399 Sibiu, Romania
Tel: +40 369 40 99 16 · Fax: +40 369 40 99 17
office@benninghoven.ro
www.benninghoven.com

Tot mai bun, pe orice drum



Volvo FMX este construit pentru mobilitate extremă. Puntea față motoare a fost complet reproiectată, oferind un unghi de atac formidabil pentru teren accidentat, șanțuri mai adânci și pante mai abrupte. Garda la sol mărită, împreună cu noua suspensie pneumatică cresc atât confortul, cât și fiabilitatea, astfel că nu mai e de mirare de ce Volvo FMX este în avantaj pe orice fel de drum s-ar afla.

Pentru mai multe informații despre versatilul FMX, accesați volvotrucks.ro/fmx.

VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress





Editorial

■ Ing. Dan Pavel

„Deus ex machina”

Tragedia, ca și operă culturală, a fost inventată de greci. Nu știu dacă aceasta a apărut în Grecia antică, o enclavă a spiritualității într-o lume în care tocmai se dezvoltau primele imperii create prin forță și teroare, ca o necesitate a scriitorilor antici de a atrage spectatorii prin scenarii extreme, în care eroul pozitiv trebuia să moară la final pentru o idee nobilă. Sau pur și simplu putem considera că Balcanii au fost un spațiu propice pentru anumite manifestări, și atunci avem ca argument însăși definiția ei, cuvintele grecești tragoss semnificând „țap” și aeidein - „a cânta”, combinate rezultând „cântece ale țapilor”, din care a rezultat „tragedie”.

A doua variantă, mult mai apropiată de spiritul balcanic, are la bază ideea satirilor, ființe pe jumătate țapi, care îl înconjurau pe zeul grec Dionisos, la romani preluat cu numele de Bachus, un tip vesel și niciodată prea treaz. Sună cunoscut?

Și dacă prima macara turn, cu toate mecanismele așa cum le vedem acum, respectiv trolii pentru ridicarea greutății, mecanism de deplasare al căruciorului pe braț, șamd... a fost proiectată, și se crede că și executată, de către Leonardo da Vinci, totuși ideea de bază a venit tot de la

grecii antici și din tragedia lor. Astfel, aceștia au inventat o macara care să ridice zeul-actor deasupra oamenilor simpli din sală.

Aceasta se numea deus ex machina - „zeul din mașinărie”, dorind să sugereze o intervenție a unui factor extern, neașteptat și supranatural, care să schimbe cursul evenimentelor.

Făcând abstracție de zeul Bachus, omniprezent și omnipotent pe meleagurile balcanice, după mai bine de 2.000 de ani încă în această parte a Europei se așteaptă acel „deus ex machina”, care să ne aducă o societate mai dreaptă și cu conducători mai puțini corupți.

Grecii antici au găsit o soluție pentru toate aceste probleme: „catharsis”, purificarea sau, dacă vreți, îndreptarea spiritului poporului.

Acest „catharsis” reprezintă un amestec de milă și frică, sentimente ce survin atunci când eroul principal se sacrifică sau zeii se prăbușesc și ar trebui resimțit mai ales de cei care impun o societate injustă și o susțin cu tărie.

Așteptăm eroul de serviciu.



WACKER NEUSON

Echipamente compacte pentru lucrări complexe



Distribuitor pentru România
al gamei de echipamente compacte
Wacker Neuson

WYLZE
Logistik

S.C Wylze Logistik S.R.L

Sediul Central & Vânzări

P-ta Victoriei Nr.1, Bl. Mercur, Sc.A, Ap.26

100065 Ploiești – România

Tel/Fax: 004 0244 592 885

Fax: 004 0244 599 520

email: office@wylze.ro

SERVICE

Str. Rezervoarelor Nr. 2

100514 Ploiești – România

Tel: 004 0722 780 715

Tel/Fax: 004 0244 575 529

email: service@wylze.ro

Utilaje & Construcții

PARTENER MEDIA
ARACO

Adresa: CP A9 OP 39
Email: redactia@uconstruct.ro
WEB: www.uconstruct.ro
www.uconstruct.md

Ing Dan Pavel
Editor șef

Elena Ruzetsky
Director marketing

Maria Dumitru
Director producție

Camelia Frâncu
Editor specialitate

Ing. Ion Toader
Redactor

Florentina Răpeanu
Redactor

Distribuție: InfoPrest

ArtDirector: Marius Pescaru

Articolele din această revistă
sunt proprietatea publicației
UTILAJE & CONSTRUCȚII.
Pentru detalii privind
reproducerea acestor
informații contactați
redacția@uconstruct.ro

30



Componente

BrontoSkylift
depășește
limitele cu
noul Strenx
de la SSAB

34



Rental

Investiția
anului pe piața
utilajelor –
powered by
ENERGOUTILAJ

26



Eveniment

East
Auctions –
licitații
à la carte

56



Drive Test

Tehnologia
Mercedes-Benz, next level

Utilaje specializate

Komatsu PC490LC-10 HRD,
nimic nu îi poate sta în cale 10

Construcția drumurilor

Conducere prin pasiune: W 100 CFi,
încununarea noii generații de freze mici 18

Eveniment

Liebherr Super Show 22

Eveniment

East Auctions – licitații à la carte 26

Concasare și sortare

Metso, în prima linie 28

Utilaje terasiere

Excavatoarele Hitachi Zaxis-6
au ajuns în Europa 32

Utilaje terasiere

Mecalac lansează seria AX
de încărcătoare frontale 38

Utilaje pentru drumuri

Gama Ammann de utilaje



Centrul regional de Service și Vânzări Elmas – John Deere Forestry



Concasare și sortare



14

Eveniment

Genco'93:
„Porți deschise 2015”
– un succes meritat

Viitorul constă în modularitate și flexibilitate

pentru compactare	40
Aftermarket	
Sistemul de dinți ProClaws face din muncă o joacă	44
Eveniment internațional	
Congresul FIEC - investiții pentru creștere durabilă și locuri de muncă	46
Vânzări – închirieri	
Tecnotrades, peste 50 de ani de experiență	48
Drive Test	
Volvo FMX – Oricând și oriunde este nevoie de putere	52
Transport pe cablu	
Funicularele Wyssen, pentru medii de lucru extreme	68
Eveniment	
Zilele Bergerat Monnoyeur 2015, sub semnul inovației	70
Lucru la înălțime	
Haulotte HA 20RTJ,	

Materiale de Construcții



50

Prima casă e4, susținută de 195 de ani de inovație Wienerberger

avanpremieră

- >> TELEHANDLERE, noua generație de utilaje
- >> SkogsElmia, mașinile nordice în acțiune
- >> Betonul, afacerea viitorului?





FLASH



Hyundai Heavy Industries (HHI), unul dintre cei mai mari producători de echipamente de construcții din lume, a fabricat utilajul cu numărul 500.000, înregistrând ast-

fel un record important în istoria proprie. Marea performanță a fost atinsă la împlinirea a 28 de ani de la lansarea pe piață a primului excavator, în 1987, an în care Hyundai a pro-

Hyundai a produs echipamentul cu numărul 500.000

duc un număr de 426 de echipamente. După acest start, Hyundai a reușit să se impună ca un jucător important pe piață. Astăzi, portofoliul companiei include excavatoare din clasa de 1,5 tone, stivuitoare de 30 de tone și excavatoare din clasa de 120 de tone, cele mai mari de pe piața coreeană. De curând, HHI a lansat și gama de excavatoare HX, care îndeplinește standardele de emisii Tier 4 Final/Stage IV. Pe lângă fabrica din Ulsan, situată în Coreea de Sud, HHI deține alte cinci unități de producție în China, India și Brazilia. În

2014, producătorul a vândut la nivel mondial echipamente de construcții în valoare de 2,7 miliarde de dolari și estimează că anul acesta vânzările vor atinge suma de 3 miliarde de dolari. „Vom continua să introducem pe piață noi modele de echipamente, îmbunătățite din punct de vedere al calității și al performanței, și ne vom întări astfel poziția pe care o deținem pe piața internațională a producătorilor de echipamente de construcții”, a declarat Rhee Sang-gi, COO al Diviziei de Echipamente de Construcții, Hyundai Heavy Industries.

România, reprezentată cu succes la Project Lebanon

Pentru a doua oară consecutiv, România a participat cu pavilion național la Project Lebanon, un important târg de construcții și de materiale pentru construcții din Orientul Apropiat, care avut loc în perioada 2-5 iunie, la Beirut. A 20-a ediție a evenimentului a beneficiat de prezența a peste 400 de exponanți din 24 țări, dintre care 11 cu pavilion național: România, Italia, Franța, Spania, Belgia, Elveția, Cipru, Brazilia, Egipt, Turcia și Iran. Au fost prezente, de asemenea, și firme din Liban, Germania, Slovacia, Federația Rusă, Emiratele Arabe Unite, Kuweit și India. Participarea companiilor românești (Adeplast, Capitello Construction&Restorari, Ceramica Bianca, Fabryo Atlas Paints, Mondo Style, Real Invest, UMAC-Utilaje mașini accesorii și consumabile) la ediția de anul acesta a fost organizată de Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului împreună cu Asociația Producătorilor de Materiale de Construcții din Ro-

mânia, cu scopul de a promova exportul românesc de materiale pentru construcții și atragerea de noi clienți pentru produsele românești. Libanul reprezintă o piață atractivă pentru industria construcțiilor, deoarece beneficiază de o serie de programe de finanțare internaționale, europene și arabe, destinate în principal proiectelor de reconstrucție și dezvoltare a țării, pe obiective complexe. În prezent în zonă există 3.339 de proiecte în curs de desfășurare, a căror valoare este estimată la peste 2.800 miliarde dolari. Un val masiv de proiecte în Egipt, Irak și Levant a transformat regiunea în cea mai mare piață din lume pentru materiale și servicii de construcții, iar cererea pentru acestea este de așteptat să crească cu până la 20% în următorii patru ani. Liban importă anual aproximativ 80% din echipamentul de construcții și materiale de construcții, iar în prezent, peste 382 proiecte de locuințe sunt în construcție în Beirut.



Un nou excavator din clasa medie de la JCB

JCB a completat gama de excavatoare midi cu un nou model din clasa de 9 tone, oferind în total un număr de șase modele pentru segmentul de 6-10 tone. Excavatorul 90Z-1 este echipat cu un motor mai puternic decât modelul 86C-1 de 8,6 tone, lansat anul trecut, dar are o putere de 55 de kW, astfel încât nu necesită tratament de curățare a gazelor de eșapament, precum filtrul de particule (DPF) sau reducere catalitică selectivă (SCR). O caracteristică importantă a acestui echipament o reprezintă intervalul mare de gresare de 500 de ore, unic pe piață. Cu o greutate operațională de 9,733 kg, excavatorul JCB 90Z-1 asigură o adâncime maximă de săpare de 4,15 metri, o înălțime de descărcare de 5,42 de metri, putând ajunge până la 7,39 de metri lungime săpare la nivelul solului. JCB a inclus pe circuitul hidraulic al noului model un sistem dezvoltat sub patent propriu de reducere a pierderilor de presiune, ceea ce duce la eliminarea pierderilor de ulei, o presiune constantă care determină creșterea duratei de viață a componentelor importante, precum pompa hidraulică, și în final un consum mai mic de combustibil.



Volvo Trucks, primul producător care oferă tracțiune integrală automată

Volvo Trucks este primul producător de autocamioane din lume care oferă cuplare automată pentru transmisia integrală la camioanele de construcții. Noul Sistem de Control Automat al Tracțiunii activează tracțiunea roților de pe puntea din față dacă roțile din spate pierd aderența pe teren alunecos sau afânat. „Mulți șoferi cuplează tracțiunea față sau blochează diferențialul cu mult timp înainte de a ajunge pe teren dificil, pentru a evita riscul de a se împotmoli. Sistemul de

control automat al tracțiunii de la Volvo cuplează tracțiunea pe roțile din față când autocamionul este în mișcare, doar pentru intervalul scurt de timp în care este necesar”, spune Jonas Odermalm, managerul Volvo Trucks pentru segmentul de construcții. Sistemul de Control Automat al Tracțiunii de la Volvo, echipament standard de acum pentru modelul Volvo FMX cu tracțiune față, este deja folosit de Volvo Construction Equipment la transportatoarele articulate. Soluția constă într-un software conectat la senzorii de viteză din roată, care detectează și controlează tracțiunea. Când o roată din spate începe să alunece, puterea este transferată automat către roțile din față, fără să se piardă din puterea sau viteza camionului. Prin sistemul de



control automat al tracțiunii, aderența pneurilor din față este concentrată pe menținerea direcției până la apariția oricărei situații critice. Așadar, șoferul se bucură de o manevrabilitate superioară mai mult timp și evită astfel un consum excesiv de combustibil și uzura lan-

țului cinematic și a anvelopelor. Sistemul de Control Automat al Tracțiunii este echipament standard pe modelul Volvo FMX în versiunile 4x4, 6x6, precum și 8x6, și este oferită împreună cu gama completă de motorizări pentru standardele Euro 3, 4, 5 și 6.

Montabert a fost preluată de Joy Global

Producătorul de echipamente pentru minerit Joy Global a achiziționat compania franceză Montabert, producător de ciocane hidraulice și accesorii, parte a grupului Doosan Infracore Construction Equipment. Achiziția a fost încheiată la începutul lunii iunie, valoarea contractului ridicându-se la suma de 110 milioane de euro (respectiv 121 milioane de dolari). Preluarea Montabert reprezintă pentru Joy Global un pas important în extinderea portofoliului său de produse și servicii dedicate exploatarei agregatelor, lucrărilor de excavare, aplicațiilor de minerit și cariere. În urma achiziției, linia de producție a Montabert va completa gama existentă de echipamente pentru exploatarea rocilor dure a Joy Global. „Suntem încântați să anunțăm achiziția companiei Montabert S.A.S. (Montabert), specializată în proiectarea, fabricarea și distribuția de ciocane hidraulice, echipamente pneumatice, accesorii pentru foraj, componente și unelte, de la Doosan Holding France S.A.S.”, a afirmat Ted Doheny, președinte și CEO al Joy Global.



JLG a achiziționat compania Power Towers

Producătorul global de echipamente pentru lucrul la înălțime JLG Industries a achiziționat la începutul acestei luni compania Power Towers Ltd, cu sediul în Leicester, Marea Britanie care produce de asemenea echipamente de acces. Fondată în anul 2007, Power Towers este specializată în fabricarea de platforme joase, producătorul oferind șapte modele de echipamente de ridicat autopropulsate concepute pentru aplicațiile de interior, dar care ocazional pot fi utilizate și pentru cele de exterior. „Această achiziție importantă întărește portofoliul companiei și demonstrează angajamentul nostru față de piața europeană”, a declarat Frank Nerenhausen, președintele JLG Industries, care a completat că achiziționarea Power Towers va permite JLG să devină un partener și mai puternic pentru clienții săi. „Preluarea de către JLG va oferi Power Towers oportunitatea de a-și dezvolta potențialul pe segmentele de producție și vânzări prin intermediul rețelei JLG, fără ca acest lucru să afecteze în vreun fel poziția de pionieri în industrie, pe care compania o ocupă în acest moment”, a adăugat Brian King, managing director Power Towers.

Nimic nu îi poate
sta în cale



KOMATSU PC490LC-10 HRD

■ Ing. Dan Pavel

Producătorul japonez Komatsu, unul din liderii mondiali în domeniul utilajelor pentru construcții a dezvoltat un nou excavator pe șenile cu braț lung, special adaptat cerințelor sectorului de demolări, modelul PC490LC-10 HRD.

Acest model, prezentat în premieră în cadrul Intermat 2015, vine să completeze gama de succes Komatsu de echipamente pentru demolări. Dezvoltat în aproape trei ani, a primit certificatul complet de asigurare a calității OEM, trecând cele mai stricte teste de performanță. Cu o masă de 65.950 kg, utilajul dispune de un motor Komatsu SAA6D125E-6A cu putere de 270 kW (362 CP) și îndeplinește normele de poluare EU Stage IIIB.

Demolarea structurilor mari din beton armat reprezintă una dintre cele mai dure activități de șantier. Europa excelează în acest domeniu, numeroase structuri, în special industriale care au fost construite în special în anii '50 și '60, realizate conform standardelor de atunci, cu mult beton și oțel atingându-și durata de utilizare.

„Noul model PC490LC-10 High Reach este proiectat și construit special pentru clienții europeni”, declară Simon Saunders, Product Manager în divizia Working Gear.

„Acest model heavy duty pentru aplicații cu înălțime de demolare medie, având integrate o serie de noi funcționalități, le permite proprietarului și operatorului să maximizeze siguranța la locul de muncă, productivitatea și, în ultimă instanță, profitabilitatea”.

Proiectat pentru demolări

Komatsu PC490LC-10 HRD este proiectat pentru lucrări de demolare cu înălțimea maximă de lucru de 28 metri. Cilindrii brațului asigură operatorului putere hidraulică maximă, control total permanent, chiar și la înălțimi maxime. Este considerat ca fiind cel mai performant utilaj din clasa sa, în configurația recomandată pentru înălțimea de lucru de 16,5 m fiind inclusă o foarfecă de tăiere de 3,35 t. De asemenea, constructo-

KOMATSU

Call the experts® for a
high efficiency wheel loader.



Noul Komatsu WA380-7 – Putere și economie

Proiectat în jurul tehnologiilor de vârf pentru controlul emisiilor de noxe și al scăderii consumului de combustibil, încărcătorul frontal Komatsu WA380-7 continuă tradiția, oferind un confort fără compromis, calitate și suport necondiționat pentru clienți, reitărând angajamentul Komatsu legat de siguranță în lucru și protecția mediului înconjurător. Un convertizor de cuplu de mare capacitate cu un sistem de blocare standard oferă modelului WA380-7 o putere de accelerare impresionantă și viteze de deplasare superioare, chiar și în pante sau rampe abrupte. Consumul de combustibil este redus semnificativ, iar pentru WA380-7 cele mai dificile lucrări devin simple și ușoare chiar și în condiții extreme.



Strada Drumul Odăii nr. 14A, OTOPENI, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66 • Fax: 021-352.21.67
Email: office@marcom.ro • Web: www.marcom.ro

MARCOM
Utilaje de construcții

rul japonez poate asigura la cerere o configurație mai puternică, ce presupune utilizarea unor echipamente de demolare de 5 t la înălțimi de până la 17,4 m, utilajul fiind recomandat pentru lucrări de demolări grele, la înălțime medie.

Operatorul dispune de un nou sistem de desemnare al perimetrului de lucru sigur, ce oferă pe un display color indicații în timp real asupra poziției precise a fiecărei secțiuni a utilajului și permite operatorului să fie deplin conștient de aria de operare disponibilă. Sistemul include setări de memorie pentru 15 echipamente de demolare (selectabile de către operator) atunci când calculează perimetrul ariei de lucru disponibile, ținând cont de înclinația bazei mașinii. Sistemul este eficient pentru demolare la înălțimi mari și medii și detectează automat configurația echipamentelor montate la pornirea motorului.

Zona operatorului

Cabina operatorului este special proiectată pentru astfel de aplicații grele, parbrizul frontal și cel încorporat în acoperiș fiind realizate din sticlă rezistentă la impact conform EN356 grad P5A. Grilajul frontal de protecție este prevăzut cu balamale laterale pentru curățarea ușoară a parbrizului, fiind conform cu standardul ISO10262, nivelul 2, referitoare la căderea obiectelor.

Cabina este basculabilă, cu înclinare reglabilă între 0 și 30 °, iar postul de comandă operator are suspensie pneumatică, console laterale montate împreună cu scaunul complet reglabil, cu încălzire. Cabina oferă un mediu de lucru confortabil și liniștit, fiind montată pe un sistem de amortizoare vâscoase ce reduce vibrațiile.

Întreținere și service

KOMATSU PC490LC-10 HRD este astfel proiectat încât, în ciuda dimensiunilor sale de gabarit impresionante, să permită o întreținere ușoară și rapidă, cu efect direct asupra eficienței în lucru a utilajului, deoarece timpurile de nefuncționare sunt astfel minime. Punctele de service de rutină sunt ușor accesibile de la nivelul solului, iar zonele de verificare și întreținere ale structurii superioare sunt protejate de balustrade, serviciul lor fiind astfel mai ușor și mai sigur. Radiatorul motorului și cel al rezervorului de ulei hidraulic sunt montate unul lângă altul, în timp ce condensatorul sistemului de aer condiționat este pivotant pentru a permite un acces ușor.

De asemenea, sistemul original Komatsu EMMS de gestiune și monitorizare a echipamentelor facilitează identificarea defecțiunilor,

monitorizează sistemele de întreținere preventivă și oferă asistență pentru diagnoză și reparații rapide.

Sistemul KOMTRAX™ instalat pe PC490LC-10 HDR trimite date despre funcționarea utilajului: orele de funcționare, consumul de combustibil, localizare, avertizări și alerte de întreținere, către un website securizat. Sistemul de monitorizare a flotei KOMTRAX™ are un rol activ în creșterea randamentului utilajului, reduce riscul furtului, permite diagnoza de la distanță de către furnizor și oferă multe alte informații utile legate de eficiență și productivitate.



INFO

Modelul PC490LC-10 HRD este disponibil și în țara noastră prin intermediul importatorului unic al mărcii Komatsu, compania Marcom RMC'94, care oferă toate accesoriile de lucru solicitate de către utilizator și asigură service-ul pe perioada de garanție și în afara ei pe întreg teritoriul țării. De asemenea, compania furnizează și gama completă de consumabile și piese de schimb originale.



IEAS 2015

Expoziția Internațională de
Echipamente Electrice și
Automatizări

www.ieas.ro

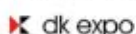
Parteneri:



Parteneri
Media:



Organizatori:



Servicii complete pentru expoziții, evenimente business și turism

Smart event in a smart city!

Ediția a XI - a | Palatul Parlamentului |
București | 8 - 11 Septembrie 2015

aggreko

Energie de închiriat flexibilă pentru orice proiect

Aggreko furnizează energie fiabilă în regim de închiriere pentru a garanta alimentarea continuă cu energie electrică a amplasamentului dumneavoastră. Pornind de la generatoare de 30 kVA, oferim servicii de planificare, instalare și distribuție cu asistență de service de 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână.

Aggreko a furnizat energie pentru proiectele de construcții la scară mică și mare din întreaga lume. Contactați-ne astăzi pentru a afla mai multe despre felul în care energia de închiriat rentabilă vă poate susține activitatea.

Aggreko, specialiști în Europa de Est

Aggreko Eastern Europe

Șoseaua de Centură 7A, Tunari, Ilfov 077180, România

T: +4 0743 15 15 16

E: office.romania@aggreko.ae



Aggreko operează din cadrul a 200 de unități din întreaga lume. Pentru a afla care este unitatea cea mai aproape de dumneavoastră, vizitați www.aggreko.com/contact

www.aggreko.com



Anul acesta simpozionul „Porți deschise 2015” a fost mai mult decât o expoziție, a fost un show de culoare, un spectacol al utilajelor, dar și un loc de întâlnire anuală a specialiștilor din domeniul construcțiilor.

GENCO'93



„Porți deschise 2015” Un succes meritat

■ Ing. Dan Pavel

Genco '93 SA, unul dintre cei mai vechi și respectați distribuitori de utilaje din România, importator al unei game largi de utilaje pentru construcții produse de către firme de renume precum Putzmeister, Bomag, Liebherr, Gehl, Atlas Copco, MEM Spa, Dynajet sau Berky Machmaschinen a fost prezent, ca și la celelalte ediții, în calitate de organizator alături de Liebherr România.



De la dreapta la stânga: Mircea Hânsa, Anca Hânsa și Florin Bărbuc, cei trei fondatori ai companiei Genco'93

Un eveniment anual, aflat la a șasea ediție, care de această dată a fost „altfel”: mai dinamic, interactiv, cu multă culoare și demonstrații live. Toate acestea au fost elemente esențiale care au atras și mai mulți participanți, reprezentanți ai marilor firme de construcții din România, numărul acestora depășind 400, conform declarațiilor organizatorilor.

Anca Hânsa—administrator—Genco'93: „În fiecare an acordăm maximă atenție acestui eveniment, în primul rând prin participarea cu un număr cât mai mare de utilaje disponi-

bile, de ultimă generație. În acest an absolut toate mașinile au putut fi testate, adică puse în mișcare și verificate anumite performanțe pe terenul special amenajat. Față de alte ediții, utilajele noastre au putut nu doar să fie testate, dar au participat și la un tur de onoare pe terenul de demonstrații, un element vizual de mare impact printre vizitatori".

Genco'93 a expus o parte din gama sa de utilaje destinate construcției și întreținerii drumurilor, dovedind capacitatea sa de a asigura în orice moment toate echipamentele necesare pentru pregătirea căii de rulare și așternere a asfaltului. Astfel, freza de asfalt BM 1000/35 împreună cu finisorul de asfalt BOMAG BF 800C S600 T4 au fost primele utilaje care au defilat în cadrul show-ului, fiind urmate de cilindrii compactori, dar și de miniîncărcătoarele multifuncționale marca Gehl.

Genco'93 a oferit spre testare și analizare peste 20 de utilaje, aducând în cadrul acestui eveniment o gamă variată de mașini și echipamente pe care le promovează. Astfel, a fost prezentat malaxorul marca Liebherr, pompa de spălare cu apă la presiuni ridicate marca Dynajet, cu aplicabilitate, în funcție de echipamentele atașate și puterea acestora, de la lucrări de restaurare a construc-



țiilor, eliminarea marcajelor rutiere, curățarea acoperișurilor, până la curățarea echipamentelor industriale sau a instalațiilor șantierelor navale sau a vapoarelor. Vizitatorii au avut posibilitatea de a testa, însoțiți permanent de specialiștii Genco'93, și utilajele pentru construcția și întreținerea drumurilor marca Bomag, ciocane pneumatice și hidraulice, clești demolatori și pulverizatori de beton marca Atlas Copco, miniîncărcătoare multifuncționale și articulate marca Gehl împreună cu o serie de echipamente potrivite acestor tipuri de utilaje, care în funcție de acestea se pot folosi atât în construcții, cât și la lucrări agricole sau de deszăpezire.

Compactoarele BOMAG au ocupat un loc central în cadrul standului Genco, acestea fiind cerute cu precădere de către constructorii români, de la cele mai mari, precum cilindrul compactor model BW213 DH-4i și până la micile bijuterii pe roți: rulourile tandem articulate BW 80 AD5 cu o greutate operațională de până la 1.800 kg.

Plăcile vibratoare BOMAG, cunoscute prin puterea lor de compactare comparativ cu dimensiunile lor, au fost prezentate de specialiștii firmei Genco, vizitatorii putând să le testeze pe loc. Modelul de placă vibratoare reversibilă BPR 25/40, cea mai mică la această clasă de utilaje, poate fi utilizat pentru aplicații pe pământ, dar și piatră sau asfalt. Gama mai mică, reprezentată prin placa vibrată unidirecțională BP 20/50 destinată lucrărilor de compactare a solului, pentru asfalt sau pavaj, este utilizată în România pe scară largă pentru lucrări de reparații de drumuri și poteci, țevi și conducte, șanțuri, horticultură și peisagistică.

Echipa Genco'93 a oferit detalii și despre instalații de concasare și procesare de agregate marca MEM Spa sau utilajele Berkly Machmaschinen destinate întreținerii râurilor, canalelor și luciurilor de apă, tehnicienii firmei fiind prezenți permanent pentru a prezenta avantajele noilor generații de mașini de construcții, ale tehnologiilor înglobate.

Efortul organizatorilor a avut un impact pozitiv asupra tuturor invitaților, iar pentru că organizatorii evenimentului știu că afacerea este productivă dacă este însoțită și de voie bună, seara de 14 mai s-a încheiat cu un alt program special, de divertisment și o tombolă cu premii consistente.

GENCO'93

DISTRIBUITOR DE UTILAJE PENTRU CONSTRUCȚII

BUCUREȘTI: Bdul Bucureștii Noi nr. 121, sector 1

Tel.: 021-667.02.98. Fax: 021-667.02.99

Mobil: 0744-529.363, 0744-553.268

TIMIȘOARA

Tel./Fax: 0356-439.411

BACĂU

Mobil: 0749.104.134

Mail: dan.ilie@genco93.ro

E-mail: office@genco93.ro

www.genco93.ro



Autopompe beton și pompe mortar

Putzmeister PM



Încărcătoare multifuncționale

GEHL



LIEBHERR

Stații de betoane și automalaxoare



BOMAG

- Compactoare asfalt și pământ
- Compactoare gunoi
- Stabilizatoare soluri
- Finisoare asfalt
- Freze rutiere



Atlas Copco

Ciocane, foarfeci, demolatoare



Piața construcțiilor din România merge înainte, datorită firmelor private care cred în viitor, chiar dacă prezentul este unul static. Domnul George Răuțoiu, directorul general al firmei Ratelen crede că numai investind poți să supraviețuiești pe această piață: „Dacă încerci, poți să pierzi, dar dacă nu încerci deloc ai pierdut deja”.

Viitorul constă în modularitate și flexibilitate

■ Ing. Dan Pavel

Compania Ratelen are o bogată experiență în domeniul construcțiilor, activând de foarte mulți ani și bucurându-se de o reputație de constructor profesionist. Compania deține, întreține și înnoiește periodic un parc considerabil de utilaje, mijloace de transport, inclusiv o stație de betoane, toate produse din gama premium, fabricate de producători recunoscuți pentru calitate și fiabilitate.

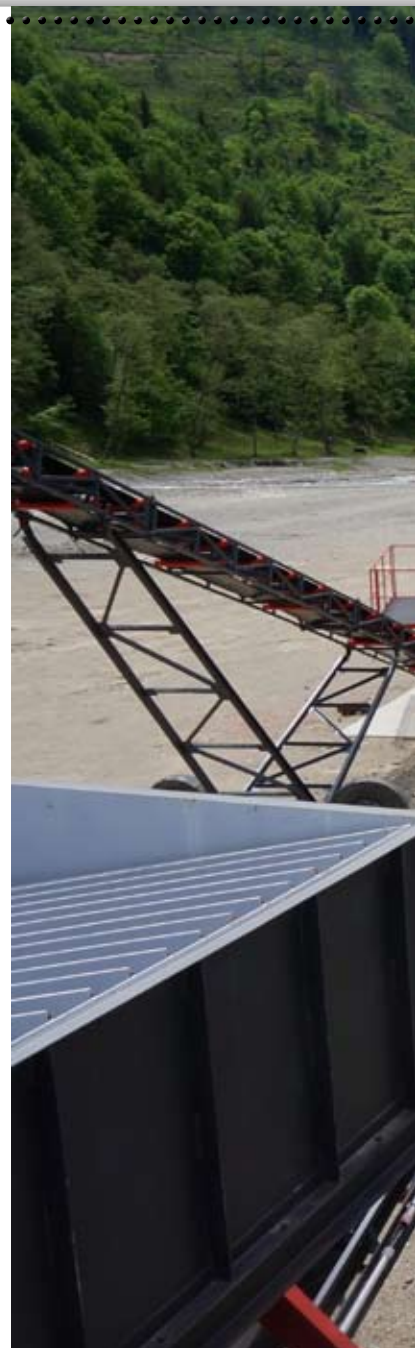
Deoarece în zona sa de lucru, dincolo de orașul Câmpulung Muscel, nu sunt prea multe balastiere, pentru a produce beton, camioanele aduc piatra spartă de la distanță destul de mare, din zona orașului Pitești. Necesitatea construirii propriei stații de sortare-concasare era stringentă, și ținând cont de faptul că firma lucrează numai cu echipamente de la cei mai buni producători internaționali, a ales pentru acest proiect unul dintre cei mai mari producători mondiali, și anume grupul suedez Sandvik.

Conlucrarea dintre societatea Ratelen și producătorul Sandvik a depășit o simplă livrare de stație complet utilată, ne spune Mihai Pamfil, inginer de vânzări la Sandvik Construction: „Experiența conducerii compa-

niei a permis un mediu proactiv în dezvoltarea soluției optime pentru utilizator cu aporuri tehnice importante la soluția inițială. Mă refer în special la tunelul betonat pentru stocarea refuzului de ciur, confecționat 100% de Ratelen, care reprezintă o referință pentru piața din România din punctul de vedere al funcționalității și siguranței în exploatare. Această colaborare și implicare a firmei Ratelen a fost apreciată și de conducerea Sandvik din Suedia, unde se pune un mare accent pe siguranța în muncă”.

De la idee la o stație la cheie și mai departe...

Compania Ratelen a ales să fie prudentă, ținând cont de fluctuațiile pieței de construcții și a dorit inițial o stație compactă, dar flexibilă, pentru a putea fi modificată în timp în funcție de necesitățile firmei. Producătorul Sandvik a început activitatea de proiectare a acesteia în funcție de dorințele beneficiarului, dar și de datele de pe teren: topografia solului, tipul de material ce urmează a fi pro-



INFO

Stația produce agregate naturale concasate de râu cu o capacitate de până la 180 t/h. Stația este complet echipată pentru a funcționa automatizat și a oferi o paletă largă de produse necesare beneficiarului. Stația poate produce secvențial sorturi naturale spălate conform normelor în vigoare, anume 0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 16-31 mm, cât și echivalentele concasate ale acestora. De asemenea, în cazul în care se dorește producerea agregatelor concasate brute, utilizatorul poate regla concasorul din sistemul acestuia de automatizare să producă un mix de piatră concasată, conform solicitării sale.

cesat, granulometria acestuia, sursa de apă și de curent.

Deoarece compania românească dorește să extindă activitatea producând în viitor asphalt, acest aspect a fost luat în calcul de producătorul Sandvik.

Mihai Pamfil: „Din momentul proiectării, am luat în calcul că pe termen mediu compania Ratelen va putea monta o extensie a stației care îi va permite lucrul concomitent cu produse naturale și concasate. Practic, se va mai adăuga încă o stație de sortare pentru o clasare a sorturilor concasate și după caz, concasarea produselor agabaritice prin adăugarea în flux a unui concasor cu fălci”.



„Ne-ar face mare plăcere să considerăm ca standard această stație de care suntem mândri, însă suntem conștienți că fiecare beneficiar va dori să contribuie la proiectarea stației sale, lucru pe care îl încurajăm, chiar dacă implică ceva mai mult efort la proiectare”.

Mihai Pamfil,
Sandvik Construction

Latura nevăzută a unei stații performante - automatizarea

Stația funcționează complet automatizat, pornind secvențial în funcție de puterea motoarelor electrice, iar în caz de avarie sistemul de automatizare va opri automat fluxul și va reporni imediat ce problema va fi remediată. În ceea ce privește software-ul, nucleul acestei stații, con-

casorul cu con, este dotat cu un sistem propriu de automatizare care monitorizează în timp real toți parametrii acestuia și îi asigură o funcționare optimă, indiferent de condițiile de alimentare. De asemenea, prin intermediul unui touch screen, operatorul poate optimiza în orice moment parametrii acestuia, astfel încât produsul concasat să corespundă cerințelor.



Cu o lățime de frezare de un metru și o adâncime de frezare de 0-330 mm, noul model W 100 CFI excelează în orice aplicație. Greutatea mai mică și dimensiunile compacte se traduc printr-un transport simplu, ce nu necesită permise speciale



Wirtgen GmbH a dezvoltat în fața vizitatorilor târgului internațional Intermat 2015, noutatea absolută a gamei sale – noua freză de mici dimensiuni W 100 CFI. În completarea acestui model, noua gamă de echipamente cu lățimea de lucru de un metru include modelele inovatoare W 120 CFI și W 130 CFI, cu lățimi de lucru de 1,20 m, respectiv 1,30 m. Cu aceste trei echipamente cu încărcare pe față, precedate de lansarea cu succes a W 50 Ri și W 60 Ri, noua generație de freze de mici dimensiuni cuprinde cinci modele.

Conducere prin pasiune: W 100 CFI, încununarea noii generații de freze mici

■ WIRTGEN ROMANIA

Modelul W 100 CFI este echipat cu una dintre cele mai eco-friendly tehnologii pentru motoare, ce respectă standardele EU Stage 4 / US Tier 4 Final și are încorporate o multitudine de inovații extrem de valoroase. Acestea, împreună cu binecunoscutele funcții caracteristice echipamentelor Wirtgen, contribuie la optimizarea procesului de frezare, asigurând o flexibilitate importantă în utilizare și simplificând operarea echipamentului.

Vedere optimă pentru o frezare perfectă

Șasiul noului model W 100 CFI este semnificativ mai îngust comparativ cu alte echipamente de acest fel și îi permite operatorului să aibă o mai bună vizibilitate asupra părții frontale a utilajului. În plus, platforma operatorului poate fi deplasată hidraulic cu 200 mm peste cadru și astfel furnizează o vedere perfectă în fața sistemului de frezare și a șenilei din partea dreaptă. Datorită sistemului cu cameră, partea stângă a echipamentului, precum și sistemul de descărcare a materialului sunt perfect vizibile pentru operator pe ecranul de înaltă rezoluție.

Operare simplă, operator mai productiv

Ca și în cazul frezelor cu lățime de lucru de jumătate de metru, numeroase funcții automate fac ca procesul de lucru să fie mai rapid, iar operatorul mai puțin aglomerat. Și în cazul modelului W 100 CFI, rezultatele de frezare precise sunt asigurate de sistemul de control al pantelor și nivelare LEVEL PRO PLUS, dezvoltat de Wirtgen și integrat în sistemul de control al utilajului. Adâncimea de frezare presetată este controlată cu precizie datorită senzorilor de deplasare amplasați în cilindrii hidraulici, montați pe plăcile laterale, datele fiind afișate pe ecranul color



WIRTGEN ROMÂNIA

UTILAJE CONSTRUCȚII DRUMURI

UTILAJE CONCASARE-SORTARE ȘI

FABRICARE MIXTURI ASFALTICE



www.wirtgen.ro

Sediu central - Str. Zborului, nr. 1 - 075100 Otopeni - Ilfov

Otopeni:

Birou Otopeni:

Tel: +40(0)21 351.02.60

Fax: +40(0)21 300.75.65

E-mail: office@wirtgen.ro

Service Otopeni:

Tel: +40(0)21 300.75.66

Fax: +40(0)21 300.75.65

E-mail: service@wirtgen.ro

Cluj:

Birou/Service Cluj:

E-mail: office.cluj@wirtgen.ro

Timișoara:

Birou/Service Timișoara:

E-mail: office.timisoara@wirtgen.ro

Iasi:

Birou/Service Iasi:

E-mail: office.iasi@wirtgen.ro



Unghiul mare de înclinare de 60° înspre dreapta și stânga facilitează încărcarea cu material chiar și în spații limitate, cum ar fi sensurile giratorii sau intersecțiile. De asemenea, cele două viteze de înclinare asigură o flexibilitate sporită la descărcarea benzii transportoare.

de înaltă rezoluție al sistemului.

Toate informațiile-cheie, incluzând data de achiziție și datele lucrărilor, sunt indicate pe ecranul operatorului prin intermediul joystickului multifuncțional ajustabil. Patru butoane „favorite” care pot fi programate cu 15 funcții opționale au fost integrate pentru prima dată în brațul de sprijin multifuncțional.

Performanțe de lucru ridicate, proiecte finalizate rapid

Performanțele de lucru ridicate sunt echivalente cu un randament mai mare, ceea ce reprezintă o înaintare în lucru mai rapidă, și toate acestea mulțumită inovațiilor care le permit clienților să răspundă optim tuturor cerințelor de pe șantier. Printre altele, modelul 100 CFI este echipat cu un motor de 350 CP care necesită mai puțin combustibil, deși are o putere nominală mai mare. Pachetul dinamic de condus face ca noile freze, cu lățime de operare de un metru să se deplaseze cu viteze de până la 7,5 km/h. Trei viteze opționale suplimentare ale tamburului de frezat asigură un randament de frezare optim, conform cerințelor și nevoilor clienților. În comparație cu predecesorul său, modelul W 100 CFI furnizează o creștere a randamentului cu 15%.



LEVEL PRO PLUS: Sistemul de nivelare, conceput de Wirtgen, a fost integrat în sistemul de control al mașinii și asigură o frezare de înaltă calitate și foarte precisă datorită operării intuitive

Mai eficient la operare/manevrare și frezat/încărcat

Inovațiile în domeniul operării și manevrabilității sporesc eficiența cotidiană a echipamentelor pe șantier. Un mecanism cu ax, ce economisește timp operatorului, permite șenilei din partea dreaptă spate să fie pivotată către interior rapid și automat fără a coborî tamburul de frezare. Cea de-a treia poziție pentru șenila spate dreapta este de asemenea o noutate.

Utilajul oferă o manevrabilitate deosebită datorită unei funcții automate de coordonare a șenilei spate dreapta atunci când se rotește spre interior și a unui unghi mai mare de virare al punții din față. Ca rezultat, freza poate

lua viraje foarte strânse atunci când este nevoie. Flexibilitatea și performanțele excelente ale frezei W 100 CFI sunt asigurate și prin integrarea unui număr important de alte soluții inteligente pentru frezare și încărcare.

Chiar și pe cele mai dificile șantieri, cum ar fi sensurile giratorii sau intersecțiile, materialul poate fi încărcat fără dificultate datorită conveierului de dimensiuni mari cu un grad de înclinare stânga/dreapta de 60°. Pentru mai multă precizie la încărcare, operatorul poate înclina banda transportoare la două viteze diferite. Noul model W 100 CFI este disponibil încă din noiembrie 2014, primele livrări către clienți având loc în martie 2015.

KOMATSU

Call the experts® for
the latest dozer technology.



**KOMATSU
CARE**

Buldozerul Komatsu D65-17: un partener de lucru productiv și fiabil

Confortabil și remarcabil de eficient în orice aplicație, buldozerul D65-17 integrează tehnologia cu performanțe dovedite Komatsu cu un nou sistem electronic de control avansat, care gestionează cu precizie fluxul de aer, injecția de combustibil și parametrii de ardere. Sistemul de transmisie exclusiv cu convertizor de cuplu autoblocabil, lama revoluționară Sigmadozer® și trenul de rulare extrem de durabil "PLUS" contribuie la reducerea semnificativă a consumului dumneavoastră de combustibil și la creșterea productivității. Construit în jurul celei mai moderne tehnologii pentru controlul emisiilor, noua generație de buldozere Komatsu continuă îndelungata tradiție a calității fără compromis și a suportului total al clienților, reînnoind angajamentul Komatsu de siguranță și protecție a mediului.



MARCOM
Utilaje de construcții

Strada Drumul Odăii nr. 14A, OTOPENI, Jud. Ilfov
Tel: 021-352.21.64 / 65 / 66 • Fax: 021-352.21.67
Email: office@marcom.ro • Web: www.marcom.ro

■ Ing. Dan Pavel

Acesta a fost Simpozionul Liebherr 2015, ajuns deja la a șasea ediție: un spectacol total al mașinilor de construcții, unic în România, la al cărui succes au participat deopotrivă organizatorii și invitații, reprezentanți ai celor mai importante companii din domeniul construcțiilor.

Spiritul și elementele distinctive care au făcut din Simpozion o manifestare de succes în România precum demonstrațiile practice cu operatori profesioniști ce lucrează pentru companii renumite și spectacolul pregătit în cele mai mici detalii, nu au lipsit nici de această dată.

Utilaje terasiere, macarale turn sau automacarale, precum și o gamă largă de echipamente fără de care activitatea în construcții nu se poate reali-

za, au putut fi admirate în cadrul show-ului, dar au putut fi testate și pe terenul special amenajat, unde au făcut dovada performanțelor și calității lor.

Pe parcursul celor două zile ale evenimentului, atenția vizitatorilor a fost ținută asupra noilor tehnologii expuse, menite să optimizeze costurile și să le faciliteze munca. În plus, operatorii profesioniști și specialiștii producătorului german Liebherr din țară sau din străinătate le-au stat la dispoziție pentru informații, detalii tehnice, asistență la testarea utilajelor sau pentru alte prezentări speciale: sistemele de control GPS și laser sau sis-

LIEBHERR

Un eveniment ce a acoperit aproape 9.000 mp

Un show desfășurat pe 3.000 mp, un spațiu destinat expunerii utilajelor pentru construcții de 3.000 mp, 1.500 mp rezervați pentru zona de demonstrații cu utilajele expuse și alți 1.500 mp suprafață acoperită pentru discuții și spectacol...

temul de transfer de date și localizare LiDAT, dezvoltat de către Liebherr.

Pe scurt, simpozionul Liebherr a fost și în acest an cel mai important eveniment din domeniul utilajelor pentru construcții din România.

Întregul Simpozion a fost un show în mișcare la care au luat parte utilajele, acestea având rolul lor în spectacol. Excavatoarele, încărcătoare, buldozerele Liebherr au făcut dovada performanțelor totuși desfășurându-se într-un ritm alert, specific de altfel șantierelor de construcții. Utilajele au devenit personajele principale ale diverselor scene pregătite de organizatori iar moderatoarea evenimentului, Roxana Ciuhulescu, a imprimat show-ului o dinamică aparte. Utilaje de ultimă generație precum buldozerul Liebherr PR 736 echipat cu sistem Trimble sau

excavatorul pe șenile Liebherr R 926, și-au jucat rolul foarte bine, demonstrând că pot lucra în secvențe de lucru rapide, cu mișcări precise în condițiile unui spațiu limitat. Astfel, calitatea tehnologiei Liebherr s-a făcut remarcată chiar și într-un mediu mai puțin convențional.

Peter Schretzmeir, directorul general al Liebherr România a caracterizat succint acest eveniment, pe baza experienței din ultimii ani: „După evenimentele realizate în anii anteriori, toate bucurându-se de un succes enorm, am realizat că pentru noi acest show nu reprezintă doar o expoziție, deoarece experiența și istoria Liebherr sunt binecunoscute, ci și un prilej de întâlnire cu partenerii și clienții noștri, o invitație, o celebrare, un mod de a le mulțumi pentru colaborările pe care le avem precum și un mod plăcut de a petrece timp împreună”.

Inovații, tehnologii, premiere...

Chiar dacă a ajuns la a șasea ediție, anul acesta, simpozionul Liebherr a reprezentat o premieră pentru România prin formatul său și mai ales prin show-urile de prezentare care au avut loc pe tot parcursul zilei începând cu ora 11.00 și până spre lăsarea serii: „Ceea ce am schimbat anul acesta a fost programul din timpul zilei, verificat deja în cadrul unei prezentări similare Liebherr în Austria. Am avut numeroși invitați și toți au fost surprinși în mod plăcut de această prezentare”.

Utilajele expuse în premieră nu puteau lipsi, vizitatorii putând admira pentru prima dată în România autopompa de beton Liebherr THP 140H 37 R4 XXT cu o lungime de lucru de 37 metri și un design modern.

Cu siguranță, cea mai atractivă prezentare a fost însă cea

a noului încărcător cu braț telescopic Liebherr TL436-7, transformată într-o adevărată coridă între prezentatoare și utilaj

Modul elegant prin care a fost scoasă în evidență manevrabilitatea ridicată, deplasarea în mers de crab înainte-înapoi și sistemul de direcție performant a fost apreciat de spectatori. Avantajele noului model TL436-7 sunt transpuse într-un nivel de siguranță ridicat, mâna stângă a operatorului aflându-se pe volan și cea dreaptă pe joystick, dar și în modul de operare confortabil, comenzile ergonomice și manevrabilitatea ușoară mărind confortul operatorului.

Dacă privim utilajele prezentate din punctul de vedere al constructorului, se poate spune că cel mai impresionant utilaj prezentat în premieră în România a fost buldozerul Liebherr PR 736. Acesta înlocuiește



Super Show



o adevărată piesă de rezistență pentru orice tip de șantier, vândută în mii de exemplare în întreaga lume, modelul Liebherr PR 734. Cu un consum mult mai redus de combustibil comparativ cu modelul anterior, un motor cu patru cilindri ce oferă putere la fel de mare ca și motoarele anterioare cu șase cilindri, acesta are integrat din fabrică sistemul de control centralizat al funcțiilor de lucru, fiind Trimble. Cu alte cuvinte, orice sistem de control de la distanță cu sau fără stație de lucru poate fi imediat montat pe acest utilaj, pentru o performanță maximă.

Buldozerul PR736 oferă un randament unic pe piață, datorită lamei cu șase direcții. Aceasta este controlată extrem de precis de către operator, datorită sistemului hidraulic original Liebherr. De asemenea, operatorul beneficiază și de o vizibilitate foarte bună asupra câmpului de lucru. Chiar dacă lucrează într-un depozit de materiale vrac, acoperă șanțuri de mari dimensiuni, construiește sisteme de diguri sau finisează o suprafață mare, acest tip de lamă oferă buldozerului o versatilitate maximă. Varianta opțională cu colțuri rabatabile ale lamei permite o lățime de transport mai mică de trei metri. Această înseamnă că utilajul poate fi transportat rapid și ușor fără costuri suplimentare.

Cabina cu spațiu de lucru generos și confortabil este echipată cu elemente ergonomice de control care pot fi opțional ajustate conform cererilor utilizatorului. Instrumentele de comandă și control au fost atent amplasate pe bord, pentru a putea fi ușor accesate, în plus spațiile vitrate mari permițând o vedere perfectă asupra lamei. Aerul condiționat, joy-stick-ul de comandă reglabil, compartimentul cu temperatură controlată pentru stocarea mân-



cării și apei, toate fac din această cabină un spațiu perfect pentru operator.

Spectacol zi... și noapte

Fiecare utilaj a avut rolul său, devenind timp de câteva minute în centrul atenției alături de operatorul său. Tehnica operatorilor a fost apreciată, aceștia dând dovadă de o măiestrie deosebită în manevrarea utilajelor. Exactitatea comenzilor, posibilitatea de a controla o cupă de mari dimensiuni prin mișcări ce presupun deplasarea ei pe distanțe de milimetri au fost scoase în evidență în cazul excavatorului Liebherr R906 prin desfacerea capacului unei sticle de bere cu dinții cupei. Desigur, și operatorul a avut rolul

său, echipa om-mașină lucrând impecabil, rezultatul fiind impresionant

Excavatorul pe pneuri pentru aplicații speciale Liebherr LH 30 a avut partea sa de spectacol. Sistemul de cuplare Liebherr LIKUFIX instalat pe excavator crește gradul de versatilitate a utilajului, astfel reducând la minimum timpii necesari schimbării atașamentelor în cazul lucrărilor ce impun acest lucru. Cu o cabină care se poate ridica și înclina rapid datorită unui sistem hidraulic independent, pentru a avea o privire de ansamblu asupra câmpului de lucru, indiferent dacă acesta este o benă sau un șantier de reciclare, acesta a demonstrat cât de rapid se pot schimba echipamentele de lucru, chiar și cele de mare gabarit. Astfel, chiar dacă opera-

torul a înălțat cabina la câțiva metri de sol, acesta a schimbat foarfeca de demolări cu un grai-făr destinat manipulării fierului vechi în câteva secunde, fără nici o intervenție de la sol. Lăsarea întinericului nu a făcut decât să schimbe locul spectacolului, acesta mutându-se într-un cort de mari dimensiuni.

Concluzia este că acest eveniment este unul unic în România și că pe viitor nu ar trebui ratat!

LIEBHERR Romania

Horia, Cloșca și Crișan nr. 61-63, Clădirea II, et. 3, birou 1-9
Otopeni, jud. Ilfov, 075100, România
Tel: +4 0372 163 721
Fax: +4 0372 163 798
Mail: info.lro@liebherr.com
Internet: www.liebherr.ro



Spectacolul a inclus 15 utilaje. Noi nu ne-am propus să avem o expoziție propriu-zisă, principalul obiectiv al simpozionului este acela de a le oferi clienților o perspectivă asupra ofertei noastre de echipamente, de a le vedea la lucru și de a le evidenția puterea și performanțele.

Peter Schretzmeir
director general Liebherr Romania



EastAuctions

✦ *Maison d'Enchères* ✦

► Prima casă de licitații ◀
din România / Europa de Est

Autoturisme, Utilitare,
Utilaje, Materiale



ASTRA RIGID DUMPER RD 32



DAF 55.180



DAF 75.310



IVECO AD410T44



SCHMITZ SKY 24



VOLVO FL 250

E-mail: contact@eastauctions.com

Bucuresti, Ilfov
DN2 KM 20+600
www.eastauctions.com



East Auctions

Licitații à la carte

Porțile East Auctions, cea mai mare casă de licitații din acest domeniu din România, s-au deschis oficial cu ocazia primei licitații, care a avut loc pe data de 20 mai, la sediul companiei din apropierea capitalei, acolo unde au fost puse la vânzare nu doar autoturisme și vehicule comerciale de toate tipurile, ci și echipamente de construcții și echipamente agricole.

■ Maria Dumitru

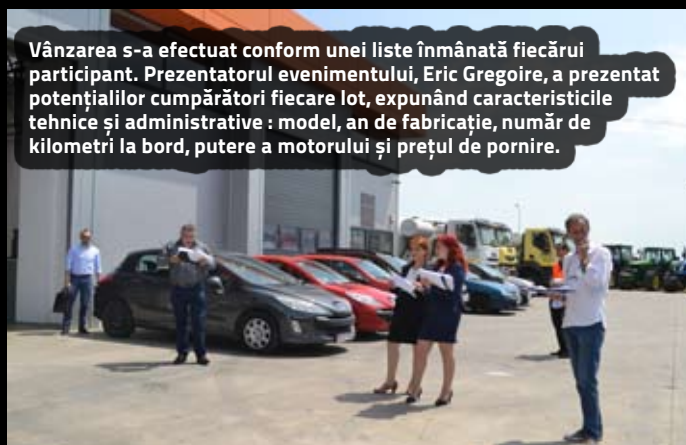
Licitația a adunat în același loc potențialii cumpărători și vânzători, români și străini, prezenți la fața locului întregul proces

realizându-se simplu, transparent și fără costuri ascunse, pornind de la un preț minim de strigare și încheindu-se atunci când s-a atins prețul maxim pe care achizitorii sunt dispuși să-l ofere. „Suntem foarte mulțumiți de rezultatele

pe care le-am obținut în urma primului eveniment organizat în România. Suntem încă la început, dar aceasta este o afacere de viitor în România”, au declarat reprezentanții East Auctions.



Licitația a început în showroom-ul East Auctions, acolo unde se aflau expuse automobilele de lux. În cadrul primei licitații au fost scoase la vânzare 39 de autoturisme.



Vânzarea s-a efectuat conform unei liste înmănată fiecărui participant. Prezentatorul evenimentului, Eric Gregoire, a prezentat potențialilor cumpărători fiecare lot, expunând caracteristicile tehnice și administrative : model, an de fabricație, număr de kilometri la bord, putere a motorului și prețul de pornire.

Principiul de licitare este unul foarte simplu, iar procesul simplu și transparent : licitarea se face cu strigare sau prin ridicarea mâinii, cumpărătorii fiind cei care stabilesc prețul final al obiectului licitat. Prețul cel mai mare este câștigător, iar licitația se încheie odată cu pronunțarea cuvântului «adjudecat».



Loturile pe care East Auctions le scoate la licitație în numele clienților săi provin de la societăți de leasing operațional, dealeri de automobile și vehicule comerciale, proprietari de flote auto, companii de închiriere pe termen îndelungat (24-60 de luni).



La prima licitație East Auctions în România au participat fizic, pe site-ul de licitație aproximativ 30 de persoane, dar și clienți străini (majoritatea francezi), care au licitat prin telefon.



East Auctions le oferă potențialilor achizitori care nu pot fi prezenți la locul licitației în ziua desfășurării acesteia, posibilitatea de a mandata o terță persoană pentru a licita. De asemenea, achizitorii mai pot împuternici spre licitație reprezentanții East Auctions pentru a le reprezenta interesele.

Camioanele pentru transport pe distanțe lungi, automaxoarele de beton, echipamentele de construcții și cele agricole au suscit interesul achizitorilor din România, atrași de renumele mărcilor licitate și al raportului calitate-preț optim.



În parcul East Auctions se aflau 71 de vehicule comerciale, echipamente de construcții și agricole înaintea începerii licitației. O mare parte dintre acestea și-au găsit noi proprietari la finalul evenimentului. Cel mai scump lot licitat a fost un camion pentru transport pe distanțe lungi, cu motorizare EURO 6.



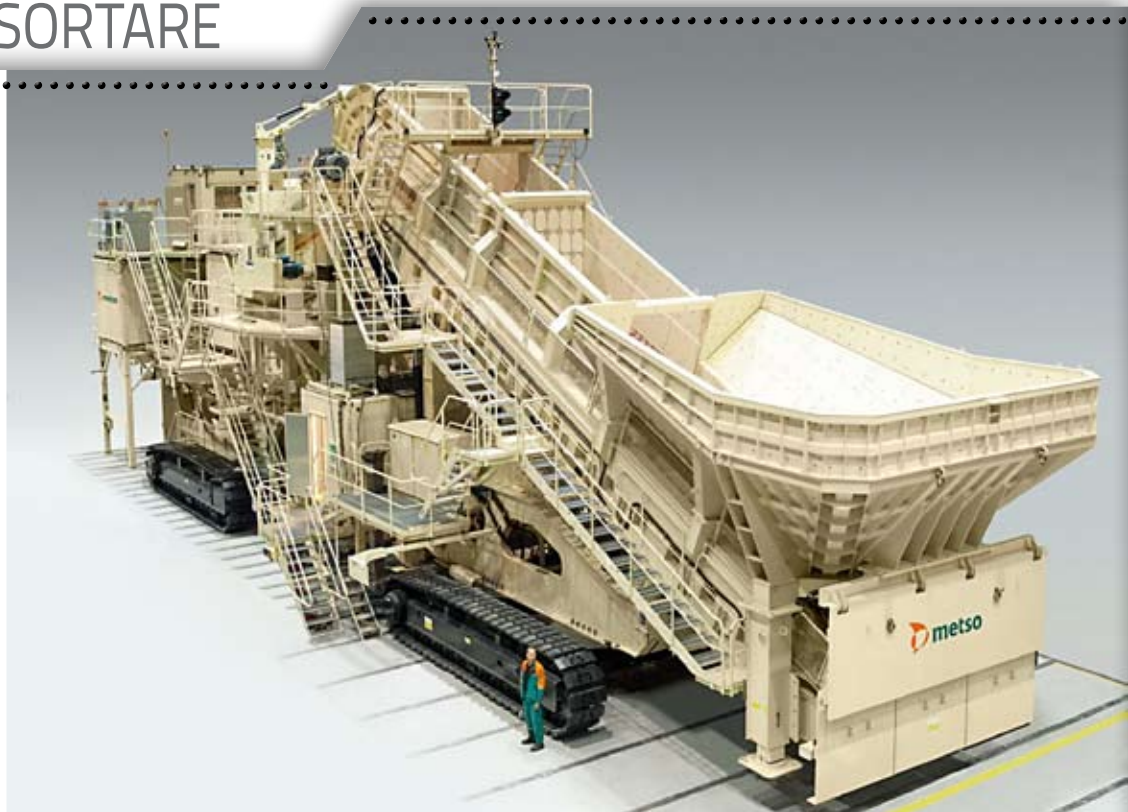
East Auctions organizează licitații la sediul său de pe DN2 Km 20+600 din comuna Afumați, Ilfov sau direct la site-ul vânzătorului, pentru loturile care nu pot fi mutate.



Fiecare licitație este precedată de o expoziție publică a diferitelor loturi oferite spre vânzare, potențialii cumpărători având acces la autovehiculele și echipamentele de care sunt interesați. Din motive de securitate însă, nu se fac teste cu vehiculele.



Lucrul într-un mediu solicitant, cu temperaturi extreme sau spargerea unor materiale extrem de dure și abrazive nu reprezintă decât o parte din încercările la care trebuie să facă față un concasor. De multe ori, cerințele clienților sunt la fel de dure, și doar niște echipamente performante reușesc să se ridice la nivelul așteptărilor.



Metso, în prima linie

■ Ing. Dan Pavel

Concasoarele cu fălci Metso își dovedesc potențialul și calitățile în cadrul carierei Clemens Stentenbergh din Germania. Cu o experiență de peste 50 de ani, timp în care exploatarea a funcționat fără oprire, conducerea companiei a impus reguli clare, care au avut și rolul de a filtra diferitele oferte de utilaje de carieră, datorită rigorii acestora. Astfel, aici pot lucra numai concasoarele care garantează eficiență 100%, în conformitate cu datele tehnice oferite de producător, opririle neprogramate fiind excluse, deoarece nu se lucrează cu concasoare care să necesite să fie reparate capital după o anumită perioadă de utilizare.

Aici lucrează deja trei concasoare cu fălci din gama Nordberg C106, C120 și C150, utilizate pentru concasarea primară a rocilor extrem de dure la un nivel de calitate ridicat. Udo Noss, directorul carierei este omul cel mai în măsură să vorbească despre experiența sa cu concasoarele Metso: „Utilizez trei concasoare Metso din gama Nordberg și pot spu-

ne acum că sunt cele mai bune de pe piață”. Carierea de la Clemens este prima din Germania și printre primele din lume care au utilizat concasorul cu fălci Nordberg C150: „Am concasat mai bine de o jumătate de milion de tone de piatră dură și rezultatele, din punctul nostru de vedere, sunt foarte bune. Nu am avut nevoie de intervenții suplimentare ale echipei

de service, am avut o productivitate de 400 t în funcționare continuă. De fapt, concasoarele ar fi putut produce chiar mai mult, dar nu am avut suficient camioane pentru a face față fluxului”.

În anii '50, compania Clemens deja utiliza câteva concasoare cu fălci Metso, din seria MK. Toate produsele finale ale carierei îndeplinesc cele mai stricte cerințe de calitate, fiind perfectă utilizarea ca și agregate pentru obținerea betonului, asfaltului de bază și rutier. Producția totală este de 4.000 tone pentru un schimb de lucru.

Odată cu modernizarea carierei, a fost adus primul concasor Metso C 106, utilizat într-un punct fix de lucru. Acesta a

fost urmat de modelul mai mare C120, în mai 2014 fiind instalat și ultimul concasor Metso C150.

În prezent, rocile cu dimensiuni între 0 și 1.000 mm sunt mai întâi sparte de către C150. După prima concasare, agregatele sunt sortate și stocate într-un depozit intermediar. Acestea vor fi utilizate pe două linii de producție diferite: „Edelsplitt”, o linie de concasare care începe cu modelul C120, ulterior agregatele fiind sortate și concasate secundar și chiar terțiar, aici funcționând un mic concasor cu con model Metso GP100. A doua linie de prelucrare are ca și concasor primar modelul C160, rolul acestuia fiind să producă diferite sorturi de agregate, la comandă.



CombiMAX:

„Merită fiecare ban”

Producătorul belgian Faymonville a lansat anul trecut un produs absolut revoluționar, trailerul CombiMAX. Un produs unic pe piață, datorită posibilităților sale de lucru multiple, acesta putând fi configurat de către utilizator în funcție de sarcina ce trebuie transportată.



Din acest motiv, în cadrul expoziției IAA Hanovra din toamna anului 2014, calitățile sale unice pe piața de specialitate au fost recunoscute prin acordarea premiului pentru „concept” la categoria „Trailer Innovation Award 2015”.

CombiMAX poate transporta încărcături cu sarcini utile cuprinse între 50 și 250 tone, ocupând un segment de piață cu o mare flexibilitate, ce presupune

ne deplasări rapide a unor piese sau mașini de mari dimensiuni. Costurile de transport sunt astfel permanent sub control, o cerință de bază a transportatorilor europeni. Lansat sub deviza „Merită fiecare ban”, CombiMAX oferă de exemplu un singur gât de lebădă („One-Neck-Tehnologie” – tehnologie originală patentată), acesta putând fi utilizat cu toate sistemele de direcție existente pe piață,

dar și un singur tip de podea telescopabilă ce acoperă o gamă largă de tipuri de transport specializat. Acestea sunt numai câteva motive pentru care gama de trailere CombiMAX este considerată ca fiind revoluționară, prefigurând viitoarele tendințe în domeniul construcțiilor de structuri de transport de mare capacitate. Sistemul de cuplare rapidă ce permite decuplarea șasiului de trailer simplu și într-un timp

foarte scurt, posibilitatea de a crește sau scădea numărul de axe printr-un sistem universal, valabil pentru șasiuri de 17,5” și 19,5”, modularitate extraordinară, ce oferă posibilitatea adăugării sau eliminării de elemente de șasiu, toate aceste caracteristici se traduc prin reducerea masei proprii inutile pentru un anumit tip de transport sau creșterea manevrabilității în spații ce nu permit raze de viraj mari.

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

COMBIMAX -
The **REVOLUTION**
in heavy haulage

- **Combine** following your need
- **Extendable** via „Add-on beam”
- **Optimized** tare weight

CTEtrailers
Ne stă în putere

www.faymonville.com

Sos Bucuresti nr 57 | 077055 Clorogaria Jud Ilfov
Tel: +40 372 15 0808 | Fax: +40 372 15 0818
Mobil: +40 728 189 351 | www.ctetrailers.ro

Bronto este o companie inovatoare în domeniul platformelor aeriene, declară Pasi Leiviskä, Manager de Segment pentru aplicații de ridicare la SSAB. „Iar inginerii proiectanți de la Bronto au văzut întotdeauna în noile oțeluri, cu un grad ridicat de rezistență, o oportunitate de a fi înaintea competiției”.

SSAB a lansat de puțin timp noul oțel avansat de înaltă rezistență Strenx și Bronto Skyliftis utilizează deja acest material pentru a putea dezvolta produse mai puternice, cu înălțimi de ridicare mai mari ca niciodată, fără a compromite siguranța operatorilor.

Gama Bronto Skylift HLA (gama de nacele articulate de mare înălțime) este un foarte bun exemplu de aplicație care poate beneficia de pe urma scăderii greutatei și a rezistenței înalte. Brațele sunt fabricate utilizând oțeluri Strenx cu un nivel de rezistență de la 650 MPa la 900 MPa, compania dorind ca în viitor să utilizeze oțeluri cu rezistențe și mai ridicate.

Modelele din gama HLA, dezvoltate de Bronto Skylift pot ridica o nacelă complet încărcată la o înălțime de până la 112 metri de la nivelul solului. Montate pe un șasiu special, aceste platforme aeriene au devenit foarte populare în rândul brigadelor de pompieri din zonele metropolitane din toată lumea. Sunt echipamente foarte rapide și fiabile, pot fi stabilizate pentru operațiunile de salvare și sunt gata de lucru în doar 40 de secunde.

Bronto Skylift are un parteneriat îndelungat cu SSAB, ce datează încă din 1992 când au fost livrate către producător primele oțeluri de înaltă rezistență. Odată cu extinderea programului și producerea de oțeluri cu diferite niveluri de rezistență și componente procesate, colaborarea dintre Bronto și SSAB s-a dezvoltat.

„Atunci când am adus pe piață oțeluri cu niveluri de rezistență de 900-960 MPa, echipa Bronto s-a arătat interesată nu doar să știe mai multe despre oțel, dar și despre procesarea ulterioară și livrarea de componente „gata pentru sudare”, explică Pasi Leiviskä. „Conceptul SSAB, tuburile și profilele ne permit să furnizăm companiei Bronto componente prefabricate”.

În industria platformelor aeriene, există două argumente puternice pentru menținerea acestor echipamente cât mai ușoare cu putință. Cu cât o platformă aeriană este mai ușoară, numărul oamenilor salvați crește, și mai mulți pompieri pot fi ridicați pentru a lucra din platformă. Având o sarcină proprie redusă, platforma poate fi utilizată pe orice tip de

stradă în oraș, ceea ce echipamentele mai grele nu pot face.

Greutatea modelelor Bronto Skylift F112 HLA a fost redusă la 77 tone după utilizarea intensivă a oțelului de înaltă rezistență Strenx.

„Mulțumită nivelului ridicat de rezistență al oțelului SSAB, ultimul segment al brațului a fost fabricat din oțel subțire, ceea ce înainte nu exista pe piață”, spune Pasi Leiviskä. „Acesta este un exemplu concludent de cum Bronto Skylift depășește limitele utilizând întregul portofoliu de produse SSAB”.

Sfidarea limitelor este o procedură standard pentru producătorul final de platforme aeriene, Bronto.

SSAB



Bronto Skylift

depășește limitele cu noul Strenx de la SSAB

OBȚINEȚI UN ACUMULATOR GRATIS*



- Performanțe stabile
- Rezistență ridicată la vibrații
- Durată de viață extinsă
- Riscuri limitate de supraîncărcare
- Timp de încărcare optimizat
- Întreținere redusă

**EFICIENȚĂ OPTIMĂ
LA ORICE TEMPERATURĂ**

* Achiziționați un acumulator Case CE sau Case IH de la Titan Machinery România, și puteți beneficia de 100% reducere din valoarea acumulatorului asupra facturii de revizie.

CASE
CONSTRUCTION

TITAN
MACHINERY

www.titanmachinery.ro

BUCUREȘTI - Parcul Industrial A1, Autostrada București-Pitești km 13.2, Ilfov
CLUJ - Str. Gării nr. 8A Localitate Bonțida, Județul Cluj
CONSTANȚA - Str. Tulcei nr. 108-109, Localitatea Lumina, jud. Constanța
ORADEA - Str. Matei Corvin, Nr. 110, Oradea, Județul Bihor
ROMAN - Str. Nicolae Bălcescu nr. 28, Mun. Roman, Județul Neamț
TIMIȘOARA - Calea Lugojului nr. 58-60, Com. Ghiroda, jud. Timiș
CRAIOVA - Județul Dolj

Tel: 021 3504935
Tel: 0374 367698
Tel: 0374 367640
Tel: 0374 367605
Tel: 0374 367603
Tel: 0374 367604
Tel: 0748 293500

office@titanmachinery.ro
cluj@titanmachinery.ro
constanta@titanmachinery.ro
oradea@titanmachinery.ro
roman@titanmachinery.ro
timisoara@titanmachinery.ro
craiova@titanmachinery.ro

Reducerea este valabilă doar pentru facturile de revizie cu o valoare minimă de 730 € NET. Nu se cumulează cu alte discounturi sau oferte speciale. Oferta valabilă până la data de 31.12.2015. Află mai multe informații pe www.titanmachinery.ro/promotions

■ Maria Dumitru

Modelul ZX300LC-6, care s-a aflat printre stelele standului HCME cu tematică cinematografică, beneficiază de o serie de îmbunătățiri aduse echipamentelor din gama anterioară, Zaxis-5. Tehnologia mai avansată, un nivel de calitate superior, o mai mare versatilitate, durabilitate și fiabilitate, dar și o reducere semnificativă a nivelului de emisii poluante și a costurilor de operare, sunt numai câteva dintre beneficiile aduse de excavatoarele din gama Zaxis-6.

Tehnologie avansată

Inginerii Hitachi, responsabili cu proiectarea noilor excavatoare medii Zaxis-6, au încorporat noua tehnologie TRIAS II pentru a îndeplini normele de poluare impuse de standardul EU Stage IV. Pierderile hidraulice sunt minimizate prin reducerea cantității de ulei hidraulic ce se întoarce în rezervor cu ajutorul controlului comun al pompei și supapelor hidraulice. Două electrovalve au fost adăugate pentru a controla fluxul pompei mai eficient, reducând consumul de combustibil. O funcție de închidere automată contribuie la reducerea risipei de combustibil și în același timp are un impact pozitiv asupra nivelului de zgomot și a noxelor și emisiilor de CO₂.

În interiorul cabinei modelului ZX300LC-6, tehnologia ce stă la baza monitorului LCD multifunc-

țional îi permite operatorului să verifice starea de funcționarea utilajului și setările dintr-o privire. Ca și excavatoarele medii Zaxis-5, noile mașini beneficiază de avantajele sistemului de monitorizare Hitachi Global e-Service.

Calitate

Designul și calitatea construcției gamei Zaxis-6 este evidentă pornind de la elementele și materialele utilizate în timpul procesului de fabricație. De exemplu, pentru consola din cabină a fost folosit un material special, AES pentru a preveni decolorarea cauzată de razele ultraviolete. Materialele de etanșare a sistemului de răcire și pentru izolarea fonică a structurii superioare au fost schimbate cu EPDM sau PET pentru a împiedica avariile provocate de căldură și pentru a reduce nivelul de zgomot din interiorul cabinei.

Capotele utilajului au fost îmbunătățite, pentru producerea acestora fiind utilizat un metal de calitate superioară cu o mai mare rezistență la rigiditate și îndoire.

O altă schimbare semnificativă introdusă de constructorul japonez este implementarea sistemului de reducere catalitică selectivă (SCR). O soluție de uree este injectată în gazele de eșapament pentru a reduce nivelul de oxizi de azot din emisii.

Pentru a reduce riscul scurgerii de ulei, inginerii Hitachi au utilizat manșoane pentru furtunuri de cauciuc sau hidraulice



Excavatoarele HITACHI ZAXIS-6 au ajuns în Europa

pentru conectarea acestora în locul soluției clasice FMC. Un material mai durabil, fluorina, a fost utilizat pentru garniturile inelare ale componentelor hidraulice.

Versatilitate

Un număr mai mare de atașamente și moduri de cuplare a acestora, incluzând înclinare rotativă și mod înclinare, dar și două trolii suplimentare au ca rezultat o versatilitate ridicată a utilajului. Noul model Zaxis-6 beneficiază și de o bară de protecție OPG Level 2, care poate fi deschisă la 90 de grade printr-o simplă apăsare de buton.

Vizibilitatea crescută a noului excavator mediu ZX300LC-6 contribuie la îmbunătățirea siguranței operatorului, care acum poate lucra în condiții de confort chiar și pe cele mai aglomerate șantiere de construcții.

Durabilitate

Șasiul modelului ZX300LC-6 a fost ranforsat, fiind adăugate protecții suplimentare ale șenilelor, care protejează mai bine îmbinările dintre șenile. Pentru a realiza un utilaj mai rezistent, Hitachi a adăugat noi funcții pentru a asigura protecția motorului, inclusiv un filtru de combustibil amovibil și o pompă de combustibil de mai mare capacitate. În plus, circu-

itul de combustibil are montată în versiunea standard o supapă rezistentă în cazul combustibilului cu temperaturi joase.

Fiabilitate

Mentenanța ușoară este unul dintre elementele caracteristice ale gamei Zaxis-6, contribuind la fiabilitatea utilajelor, reducând timpii morți cauzăți de defecțiuni sau operațiuni de mentenanță anevoioase. Capotele motorului pot fi deschise complet, permițând un acces ușor din partea frontală. Echipamente noi, precum balustrada și comutatorul de deconectare contribuie la facilitarea operațiunilor de mentenanță.

Puterea motorului pentru modelul ZX300LC-6 a crescut la 186 kW, comparativ cu 140 kW pentru modelul corespondent din gama anterioară, ZX290LC-5. Crearea unor echipamente mai puternice oferă o productivitate mai mare pentru modelele din gama de 30 tone. Utilizând modul de operare PWR se remarcă o creștere a productivității cu 14%, dar și o îmbunătățire a eficienței de combustibil.

Hiroyuki Kamata, Director General Inginerie al HCME a fost implicat în proiectarea și testare a noilor excavatoare Zaxis-6 a spus: „Prioritatea noastră a fost să ne asigurăm că mașinile funcționează cum trebuie”, adăugând „și mai apoi pe lista de priorități s-au aflat manevrabilitatea și plăcerea de a opera cu excavatorul. Rezultatele în termeni de performanță sunt pozitive. Clienții Hitachi vor fi, fără îndoială, fericiți să opereze noile modele Zaxis-6”.

UTIROM

HITACHI

Reliable solutions

Hitachi Construction Machinery Europe (HCME) a lansat în premieră pentru Europa, în cadrul expoziției internaționale Intermat, ce a avut loc la sfârșitul lunii aprilie la Paris, primul model din gama de excavatoare medii Zaxis-6.



Un program de investiții constant în parcul de utilaje, într-o perioadă de criză, poate fi văzut ca un act de curaj. Deși aceasta este o părere generală, Energoutilaj, companie emblematică pentru piața de închirieri echipamente de ridicat și transport agabaritic din România, contrazice aceste opinii: achiziționarea de noi utilaje reprezintă un motor al dezvoltării și servește atingerii unui obiectiv clar definit, și anume crearea unei companii specializate și capabile să presteze servicii la cele mai înalte standarde în domeniu.



Investiția anului pe piața utilajelor de construcții – powered by **ENERGOUTILAJ**





Caracteristici tehnice	Automacara Grove GMK6300L	Automacara Grove GMK5170	Automacara Grove GMK5130-2
Sarcina maximă	300 tone	170 tone	130 tone
Lungime braț telescopic	80 metri	64 metri	60 metri



■ Maria Dumitru

În această lună compania își va mări parcul de echipamente cu trei noi automacarale Grove de 130, 170, respectiv 300 de tone, achiziționate de la distribuitorul oficial al mărcii în România, Marcom RMC'94. Livrarea celor trei echipamente va fi finalizată până la sfârșitul lunii iunie, complexitatea acestora impunând ca un tehnician al Grupului Manitowoc urmând să fie prezent în România pentru punerea în funcțiune a utilajelor și instruirea personalului Energoutilaj.

Considerată ca fiind una dintre cele mai importante achiziții pe piața echipamentelor de ridicat din România, de la începutul crizei, în anul 2008, cele trei utilaje de performanță vor aduce flota de macarale mobile a Energoutilaj la 23 de unități, după ce în perioada 2012-2013 compania aproape și-a dublat flota de autotractoare și semiremorci destinate transporturilor grele, toate echipamentele fiind achiziționate de la producători importanți internaționali.

Cele trei macarale noi, fiind produse în acest an, au înglobat toate inovațiile tehnice pe care producătorul le-a dezvoltat în ultimii ani, extrem de utile pentru condițiile de lucru din România, precum brațul telescopic lung (în special cel al macaralei de 300 tone, al cărei braț telescopic are 80 de metri), viteza mare de operare, masa proprie redusă, toate axele directe, garda mare la sol, sistemul de transmisie cu cardane pe fiecare roată, multiple variante de calare etc. Domnul Dorel Bajaliu, directorul companiei Energoutilaj, consideră aceste caracteristici, din punctul de vedere al utilizatorului, ca fiind de fapt soluții la probleme pe care firma le-a întâmpinat în șantier sau în deplasarea utilajelor: „Suntem nerăbdători ca la rândul nostru să oferim aceste soluții clienților și să vedem reacția pieței la aceste inovații”.

Tendința de dezvoltare pe verticală – pe care creșterea prețului terenului o va accentua – a fost unul dintre motivele pentru care Energoutilaj a preferat achiziționarea unor automacarale cu braț telescopic lung, care să poată lucra la înălțimi mari cu un minim de echipare suplimentară: „Din acest punct de vedere am fost în mod particular încântați de brațul telescopic de 80 de metri al automacaralei de 300 tone (model Grove GMK6300L) și de cel de 64 de metri al automacaralei de 170 tone (model Grove GMK5170-1)”.

Elementele opționale alese de către

specialiștii Energoutilaj pentru cele trei automacarale au vizat în special acoperirea unei game cât mai largi de lucrări (prin tronsoane de braț prelungitor, contragreutăți și cârlige suplimentare), creșterea siguranței în exploatare (sisteme adiționale de răcire, sisteme de îmbunătățire de control pentru deplasare și calare), precum și elemente care să asigure confortul operatorului cu scopul de a reduce riscul operațional.

”

Acest an este unul deosebit de bun pentru automacaralele Grove în România, chiar dacă aceasta este prima livrare. Suntem în discuții și cu alți potențiali clienți pentru diverse pachete de macarale, pe care sperăm să le finalizăm cu succes, dar negocierile și configurarea unor utilaje atât de complexe durează de obicei destul de mult. Unii clienți au făcut deja investiții asemănătoare în 2014 pe baza accesării fondurilor europene; spre deosebire de aceștia, ENERGOUTILAJ a făcut investiția (cea mai mare în acest domeniu de la debutul crizei, în 2008) fără ajutor nerambursabil provenit din fonduri europene.

Dragoș Nicolae

Product Manager Marcom RMC '94



Noile automacarale Grove vor fi utilizate în principal pentru proiectele din segmentul construcțiilor energetice și de infrastructură, dar și în aplicații din sectorul industrial, aflându-se în gama superioară de tonaj deținută de Energoutilaj, dar și pentru segmentul comercial și de birouri, acolo unde dezvoltarea pe verticală este impresionantă.

Dorel Bajaliu
director general Energoutilaj

■ **Utilaje&Construcții:** Putem vorbi de o dezvoltare a pieței de închirieri pe segmentul utilajelor de ridicat?

■ **Dorel Bajaliu:** Opinia noastră este că piața de închirieri s-a maturizat, ceea ce ne-a încurajat de asemenea să investim. Deși tendința de acționare ilicită a unor companii de dimensiune mică s-a menținut, credem că volumul operațiunilor neconforme din piață s-a diminuat. Prin operațiuni neconforme înțelegem atât lucrările efectuate la negru sau la preț de dumping, cât și cele executate cu utilaje care nu satisfac standardele tehnice minime stabilite de legislație și nici nu mai prezintă siguranță în exploatare. Începutul de an a fost foarte dinamic pe piață. În primul trimestru al acestui an am avut o creștere a cifrei de afaceri cu aproape 50% comparativ cu 2014. Ceea ce ne îngrijorează pe termen mediu este concentrarea pieței, mare parte din cererea locală fiind generată doar de câteva proiecte de mari dimensiuni și lipsa aproape completă a proiectelor publice. Pe scurt, sunt dinamice acele segmente de piață care pot fi accesate de companiile private, în timp ce infrastructura și construcțiile cu destinație socială sunt absente din piață; cu excepția extinderii rețelei de metrou – proiect finanțat parțial de guvern – nu am luat parte în 2015 la nici un alt proiect public. Pentru următorii ani considerăm ca, în ciuda adversi-

tăților, piața de închiriere utilaje va continua să se dezvolte. Avem deja pentru fiecare categorie de echipamente care se închiriază în piață câteva companii care pot face față din punct de vedere calitativ oricăror exigențe.

■ **Utilaje&Construcții:** Trei automacarale reprezintă o investiție semnificativă pentru piața din România. Ce alte achiziții mai sunt planificate? Compania și-a făcut cunoscută intenția de a avea în parcul său de utilaje și macarale de mare capacitate, de până la 750 tone. Când estimați atingerea acestui obiectiv?

■ **Dorel Bajaliu:** În domeniul serviciilor de manipulare și transport sarcini grele discutăm întotdeauna despre sume semnificative; programul de investiții pentru acest an este de aproape 4 milioane de euro și nu reprezintă decât o parte a planului multianual de dezvoltare pe care l-am conceput în 2012. La acel moment estimam un necesar de nouă automacarale din gama superioară a Energoutilaj (cu sarcina peste 100 tone); până acum am achiziționat patru. Atingerea gamei de 750 tone este un obiectiv pe termen lung, mai ales că piața nu este acum suficient de dezvoltată pentru a asigura un grad de ocupare rezonabil unui astfel de utilaj. În ipo-

teza în care sectorul construcțiilor energetice va fi impulsat sub presiunea de a crește capacitatea de producție și eficiența energetică, termenul pentru achiziția unui astfel de utilaj s-ar putea reduce. Pe termen mediu (2-5 ani) ne vom extinde gama prin achiziția unei automacarale de 500 tone, mai solicitată și mai ușor de deplasat decât una de 750 tone și pentru care există cerere.

■ **Utilaje&Construcții:** Revenind la recenta completare a flotei de utilaje de ridicat, care au fost motivele achiziției acestor automacarale și care istoricul Energoutilaj cu marca Grove?

■ **Dorel Bajaliu:** Clienții solicită utilaje care să îndeplinească anumite standarde, pentru că au învățat din experiență că închirierea unui utilaj nepotrivit este costisitoare și riscantă. În plus, din propria noastră experiență știm care utilaje din gama deținută au fost cele mai solicitate și pentru ce tip de cereri nu am putut oferi cel mai potrivit utilaj – aceste elemente au stat la baza deciziei de achiziție a noilor macarale. Excepționând cele trei echipamente care vor fi livrate, mai avem în parc cinci utilaje Grove – două automacarale din gama 130-220 tone și 3 macarale de șantier din gama 35-55 tone. Am fost foarte mulțumiți de performanțele și fiabilitatea acestor macarale.



Volvo Penta

vorbește de ziua de mâine

Intermat – Paris, 2015: Conferința de presă a grupului Volvo este susținută în comun de directorii Volvo Trucks, Volvo Construction și Volvo Penta. Noile tehnologii aduse în premieră mondială la Intermat sunt prezentate în detaliu în cadrul unei conferințe deschise spre dialog cu cei prezenți în sală, ziariști specializați veniți din întreaga lume.

Peter Karlsson, directorul de vânzări al VOLVO Penta pentru Europa este gata să acorde un interviu pentru cititorii noștri, după încheierea conferinței. Discutăm despre prezent, dar și despre viitoarele generații de motoare:

Peter Karlsson: „Estul Europei reprezintă o zonă cu totul aparte pentru noi, deoarece chiar dacă aici nu vindem direct motoare, activitățile de after-

sales sunt puternic solicitate, iar cererile sunt diverse și pretențiile totdeauna înalte”.

■ **Utilaje&Construcții:** Start&Stop, o funcție la modă pentru automobile și camioane. De ce este cerută de către motoarele utilajelor de construcții?

■ **Peter Karlsson:** Nu este o funcție simplă, așa cum pare. Sistemul pe care l-am dezvoltat a fost realizat în urma unui dialog continuu cu producătorii de echipamente, pentru că afectează funcționarea motorului și sistemelor de control ale echipamentului. Principiul este asemănător cu cel al unei mașini și contribuie la scăderea consumului de combustibil, mai ales în idling time, când motorul încă funcționează. Opțiunea Start Stop este optimizată pentru operațiunile off-road și pentru segmentul de construcții.

■ **Utilaje&Construcții:** Sistemele telematice vor face parte din arhitectura viitoarelor motoare sau a grupurilor de propulsie?

■ **Peter Karlsson:** Un sistem telematic poate aduce o multitudine de avantaje, de exemplu utilajele pentru construcții Volvo au integrat sistemul CareTrack, care permite operarea echipamentului într-un mod optim, ceea ce înseamnă mai puține ore de operare, consum redus de combustibil, etc. Acesta este un sistem telematic. Volvo Penta este un furnizor de motoare pentru o gamă largă de echipamente, de aceea ne este un pic greu să lucrăm cu un anumit sistem telematic, dar luăm acest sistem în considerare. În ceea ce privește partea de service, există o multitudine de informații legate de motoare care pot fi utile pentru sistemele telematice. Încercăm să colaborăm cu clienții noștri, pentru a

găsi modalități de optimizare a sistemelor telematice.

■ **Utilaje&Construcții:** Cum va arăta următoarea generație de motoare de la Volvo? Ce arhitectură interioară vor avea noile motoare?

■ **Peter Karlsson:** Este un mare avantaj să faci parte din grupul Volvo, pentru că aici se lucrează în permanență pentru a identifica soluții pentru segmentul echipamentelor de construcții, se folosesc resurse importante pentru partea de inginerie avansată. Pentru moment, însă, nici una dintre aceste tehnologii nu este viabilă din punct de vedere comercial, dar pe partea tehnică, mai ales pe cea de dezvoltare de baterii, se întâmplă multe lucruri. Deocamdată vindem motoarele diesel, pe care încercăm să le facem cât mai eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil.



Societatea CTE Solution – utilaje specializate, unic distribuitor al utilajelor Mecalac în România a anunțat lansarea noii serii Mecalac AX de încărcătoare articulate.



Mecalac

lansează seria AX

Societatea Mecalac este recunoscută pe plan internațional pentru utilajele sale cu un design modern, unice prin conceptul lor și prin polivalență. Mecalac AX reprezintă o serie aparte de încărcătoare destinate pieței construcțiilor, datorită funcționalității lor deosebite, unice comparativ cu alte mașini din aceeași clasă.

Funcționalitatea pe primul loc

Cele trei modele noi de încărcătoare frontale oferă o capacitate de lucru mai mare, un consum mai redus de combustibil și noi funcții electronice integrate.

Capacitatea cupelor de încărcare ce pot fi utilizate variază între 0,7 și 1,6 mc, motoarele de ultimă generație fiind profitabile atât din punctul de vedere al consumului, care a scăzut cu aproape 10% față de generația anterioară, dar și a întreținerii periodice, aceasta fiind simplificată, datorită designului mașinilor, făcându-se la perioade mai lungi de timp.

Operatorul poate lucra acum simplu, ușor, fără un efort deosebit, perioade lungi

INFO

Unicul centru de eficiență din România

Compania CTE Solution a lansat singurul centru de demonstrații și training pentru echipamente de construcții, întreținere drumuri, reciclare, salubritate și agricultură din România. Un utilaj, pentru a fi cu adevărat eficient, are nevoie de un operator bine pregătit. De asemenea, un utilaj de marcă întreținut corect va funcționa la randament maxim o perioadă lungă de timp. Centrul CTE Solution de demonstrații și training reprezintă cea mai bună opțiune pentru a lucra eficient, cu costuri reduse și fără întreruperi neprevăzute.

Compania CTE Solution este dealer exclusiv al mărcilor MECALAC și Hyundai în România.



de timp, fiind astfel concentrat permanent asupra activității sale, exploatând astfel mașina la întreaga sa capacitate.

Funcția Mecalac MDrive asigură o gestionare inteligentă a motorului și tracțiunii. Evaluarea informațiilor privind starea mașinii, a modului de lucru și a eficienței se face cu ajutorul unui sistem de diagnosticare dezvoltat de către Mecalac, numit Mecadiag. Aceste două sisteme electronice avansate asigură un flux de informații bine structurat pentru operator, afișat pe un ecran multifuncțional situat pe consola de comandă, în final rezultatele fiind vizibile chiar din prima zi de utilizare, printr-o creștere puternică a eficienței pe șantier.

Cu o înălțime totală mai mică de 2,47 m, toate încărcătoare din cadrul seriei AX sunt recomandate pentru înălțimi de trecere mici și pot fi ușor transportate într-o remorcă cu masa utilă maximă de 6 tone.



Sortare
Concasare
Reciclare



Construcții
Întreținere
drumuri



Agricultură
Zootehnie

Romania, Ilfov, Sos. Bucuresti, Nr. 57, Ciorogarla, 077055
Tel: +4 0372 150 844, Mobil: +4 0727 227 393
www.ctesolution.ro



CONCASOARE



STATII DE SORTARE



SORTARE CU TAMBUR



SORTARE CU SPALARE



BENZI TRANSPORTOARE



EXCAVATOARE PE SENILE



INCARCATOARE FRONTALE



RECUPERATOARE DE NISIP



INCARCATOARE COMPACTE



MULTIFUNCTIONALE PE PNEURI



INCARCATOARE PIVOTANTE



INCARCATOARE TELESOPICE



MULTIFUNCTIONALE
PE SENILE



MATURATORI



TRANSPORT CONTAINERE



AUTOUTILITARE
MULTIFUNCTIONALE



FREZE DE DEZAPEZIRE



SARARITE



LAME DE DEZAPEZIRE



REPARATII DRUMURI



REMORCI AGRICOLE



INCARCATOARE TELESOPICE



REMORCI TEHNOLOGICE



MIXERE FURAJE



GAMA

AMMANN

de utilaje pentru compactare

Compania Mem Impex, cu o vechime de peste 17 ani în România, este cunoscută prin activitatea sa de promovare a utilajelor și echipamentelor de înaltă performanță și fiabilitate, destinate lucrărilor în construcții la cel mai înalt standard.

■ Ing. Dan Pavel

Mem Impex comercializează o gamă largă de utilaje și echipamente de top pentru construcții, întreținere și reparații drumuri și căi ferate, instalații gaze, termice și sanitare sau pentru diferite alte lucrări de construcție, fiind unul dintre liderii din acest domeniu în România, cu o cotă de piață de aproximativ 20%.

Domnul Dan Bărbulescu, directorul general al societății Mem Impex: „Încercăm să ne îndeplinim promisiunea de a fi inovatori în toate acțiunile noastre și de a înțelege nevoile fiecărui client, contribuind la resursele de care are acesta nevoie pentru ca afacerea să prospere”.

Compania le oferă clienților români o gamă largă de echipamente pentru întreținerea și reparația drumurilor produ-

se de Ammann, cum ar fi maiuri compactoare, plăci vibrante, cilindri compactori cu acționare pedestră, compactoare pentru șanțuri și asfalt.

Maiuri compactoare

Puternice, economice și ușor de utilizat. Aceste echipamente pot fi utilizate pentru aplicații diferite, precum lucrul în șanț, pe pante, compactare sub-strat pentru subso-luri și clădiri industriale sau lucrări de reparații la drumuri și căi de rulare.

Cu o greutate operațională de 62, 68 respectiv 70 kg, acestea au o productivitate de 225 mp/h și putând compacta pe o lățime de 280 mm. Sunt disponibile trei modele constructive: ACR 60, ACR 68 și ACR 70D.



Productivity Partnership for a Lifetime



O companie inovativa

Ammann este liderul de piata pentru instalatii de malaxare, utilaje si servicii pentru industria de constructii, in special pentru constructia de drumuri si infrastructura rutiera. Puterea noastra provine din traditia unei firme de familie prezenta in piata de multi ani, recunoscuta international inca din 1869, cand au fost stabilite reperele in constructia de drumuri, multumita inovatiilor si solutiilor pe cat de competitive pe atat de sigure.

Pentru mai multe informatii referitoare la compactoare, statii si finisoare de asfalt vizitati www.ammann-group.com

MEM Impex SRL, Str. Bucuresti nr 238, 077125, Magurele, jud Ilfov
Tel: +4 021 410 99 20, Fax: +4 0372 877 885, Mobil: +4 0722 522 701, office@memimpex.ro

Valentino Prodex SRL, Str. Viilor nr 2A, 620061 Focsani, jud Vrancea
Tel: +4 0237 230 640, Fax: +4 0237 215 034, Mobil: +4 0721 668 766, comercial@valentinoprodex.ro

AMMANN

Ammann Group Romania SRL
Str. Bucuresti nr 238
077125, Magurele, jud Ilfov
Tel: +4 021 315 36 34
Fax: +4 021 315 36 25
Mobil: +4 0731 835 762
info.arm@ammann-group.com

Plăci vibrante

■ Plăci vibrante unidirecționale

–etanșate, cu un ambreiaj centrifugal robust, transmisia mișcării făcându-se cu ajutorul unei curele cu secțiune în V, rezistentă la uzură. Frecvențele de lucru sunt reglabile în mod continuu, iar placa de bază este rezistentă la uzură și are funcție de autocurățire. Sunt acționate cu motoare diesel sau cu benzină, greutatea operațională fiind cuprinsă între 54 și 110 kg. Lățimea de lucru este cuprinsă între 330 și 500 mm.

■ **Plăci vibrante telecomandate** – pentru Ammann siguranța operatorului a fost întotdeauna pe primul loc. Plăcile cu comandă de la distanță, cu sau fără fir, reprezintă răspunsul optim la problemele ce pot surveni în timpul lucrului în canale sau excavații, unde spațiile sunt foarte înguste. Modelul de placă vibratoare pivotantă APH 1000 TC este foarte compact și puternic în același timp, putând lucra cu rezultate excelente în șanțuri foarte adânci sau locuri unde oamenii nu pot pătrunde. APH 1000 TC are o masă proprie de 710 kg, având o lățime de lucru de 650 mm, o adâncime de compactare de până la 90 cm, putând lucra pe o pantă de maxim 35%.

■ **Plăci compactoare de înaltă performanță** – cu greutatea operațională de la 400 kg la 825 kg și lățimi de lucru între 42 și 95 cm, această gamă de utilaje de înaltă performanță (modelele APH 5030, 6530, 100-20, 110-95) sunt cele mai puternice din clasa lor. Calitățile lor deosebite le fac potrivite pentru a lucra atât în șanț cât și pe suprafețe plane. Randamentul lor, peste media utilajelor de acest tip, se datorează în primul rând unei viteze sporite de lucru.

■ **Plăci vibrante hidrostatice** – cele două modele APH 5020 și APH 6020 au un sistem de acționare total hidrostatic: o pompă hidraulică ce antrenează arborele excentric, direcția fiind controlată cu ajutorul masei centrifugale. Rezultatul este spectaculos, utilajele fiind foarte rapide, ușor de utilizat chiar

și în zonele greu accesibile sau cu suprafețe greu de compactat

■ **Plăci vibrante reversibile** – gama Ammann de plăci reversibile ușoare și medii este recomandată pentru un domeniu larg de aplicații, caracterizându-se printr-o compactare rapidă și economică. Toate modelele sunt simple de manevrat și rapide. Sunt acționate de motoare puternice diesel sau cu benzină.

Cilindru compactor cu acționare pedestră

Modelul AR65 este unic datorită performanțelor sale pe piață, putând fi utilizat pentru o gamă largă de aplicații. Poate fi utilizată atât pentru compactarea solului cât și pentru aplicațiile pe asfalt. Prin simpla reglare a amplitudinii poate lucra pe două paliere de performanță.

Compactoare de șanțuri

Rammax 1585 este cel mai nou model din această serie, stabilind noi standarde în domeniu în ceea ce privește rezultatele compactării și manevrabilitatea în spații înguste. Rammax 1575 este disponibil atât în varianta articulată cât și oscilantă, fiind cele mai economice utilaje din această clasă și cu nivelul de zgomot cel mai mic.

Cilindri compactori

■ **Cilindri compactori ușori** – acest tip de compactoare monocilindrice sunt

utilizate pentru aplicații dintre cele mai diverse. Datorită structurii lor modulare, operatorul poate configura utilajul în funcție de activitate.

■ **Cilindri compactori de terasamente** – cu o greutate operațională cuprinsă între 7.190 și 16.270 kg și o lățime de compactare de la 1.680 la 2.130 mm, acestea ating un grad de compactare+vibrare normal de 45% și de 55/60% pentru varianta HD/HT.

Cilindri compactori tandem articulați

■ **Noua generație de cilindri compactori tandem articulați** ARX 90 și ARX 110 aduce pe piață un design nou pentru compactoare de asfalt, cu cabine spațioase și motoare diesel eficiente din cea mai nouă generație.

■ **Cilindri compactori pivotanți** – sunt mașini eficiente, gama AVH fiind formată din trei modele de bază, împărțite în funcție de masa proprie pe categorii de 7,1, de 8,7 și de 9,6 tone. Toate utilajele pot fi de asemenea echipate cu pneuri speciale pentru pământ.

■ **Cilindri compactori tandem ușori** – seria ARX de la Ammann acoperă compactoarele cu greutate operațională cuprinsă între 1.475 și 4.325 kg, lățimea de lucru a cilindrului între 82 și 138 mm, toate fiind echipate cu motor Yanmar.



Schneider Electric, parteneriat cu Skanska pentru proiectul Green Court

Schneider Electric a implementat pentru dezvoltatorul imobiliar Skanska, în clădirea de birouri Green Court Bucharest, un proiect complex ce a constat în echipamente și soluții de eficiență energetică, distribuție și alimentare cu energie electrică și management centralizat al clădirii.

Schneider Electric este, de altfel, și primul chiriaș al Green Court Bucharest, ocupând aproximativ 3.100 metri pătrați la etajele 1 și 2 ale clădirii.

„Proiectul cu Skanska a prezentat pentru Schneider Electric o dublă provocare. În primul rând, prin soluțiile pe care le-am implementat, ne-am angajat să ajutăm Green Court să

devină una dintre cele mai verzi clădiri din București și să obțină certificarea LEED Gold, consoli-



dându-ne, în același timp, expertiza în piața de birouri. În al doilea rând, dedicarea noastră față de acest proiect a fost cu atât mai mare cu cât Green Court urma să devină noua noastră casă, a declarat **Florentina Totth (foto)**, președinte Schneider Electric România și Republica Moldova.

Pentru managementul inteligent al clădirii, Schneider Electric România a implementat

SmartStruxure Solution, o soluție integrată care poate aduce economii de energie de până la 30%, asigurând, în același timp, un mediu confortabil, sigur și sustenabil. În cadrul acestui proiect, compania a livrat și o soluție completă de alimentare cu energie electrică ce include patru transformatoare uscate de 1600 kVA cu patru celule de medie tensiune montate în două tablouri tip SM6.



Licitație publică fără preț minim

**Moerdijk, Olanda
2 & 3 Iulie**

Doriti sa vindeti echipamente in licitatiile noastre internationale?



Marian Pațac
Territory Manager

mpatac@rbauction.com
0727.719505



2011 CATERPILLAR 930H



2012 VOLVO EC300DL



2013 VOLVO EW140D



2007 BOBCAT S130



2008 JCB VM123D



4 - 2012 VOLVO A40F 6x6



2008 JLG 4013PS 4x4x4

rbauction.ro | +31.168.39.22.00

Mark S. Clarkelaan 21, Haven M530, Port of Moerdijk, 4761 RK Zevenbergen, Olanda

rb RITCHIE BROS.
Auctioneers®



Lucrul în condiții foarte dificile necesită utilizarea unor unelte profesionale, din acest motiv selectarea acestora trebuie făcută cu mare atenție. Operațiunile devin mai simple, cu adevărat, dacă sunt utilizate sistemele de dinți de cupă ProClaws, acestea incluzând cea mai modernă tehnologie disponibilă în prezent pe piață, creată de producătorul suedez Combi Wear Parts. Calitatea produselor sale a fost certificată de-a lungul timpului de către producători importanți de utilaje, precum Komatsu, Volvo, Liebherr, Hitachi, Kubota sau Kaelble, care au preferat dinții de cupă și sistemele de prindere rapide ale Combi Wear Parts.

Sistemul de dinți ProClaws face din muncă o joacă

■ Florentina Răpeanu

Sistemul de dinți ProClaws a fost proiectat pentru aplicații dintre cele mai grele, putând fi utilizat pe utilaje de la 28 de tone și până la 250 de tone, în cazul excavatoarelor, și de 360 de tone în cazul încărcătoarelor frontale.

Beneficii pentru creșterea performanței

Printre cele mai importante beneficii pe care le oferă sistemul de dinți ProClaws se numără designul acestora, permanent îmbunătățit de-a lungul deceniilor, scopul principal fiind acela de a prelua mai eficient forțele la care sistemul este supus în timpul funcționării. De asemenea, pentru a asigura cea mai bună penetrare în prisma de balast, a fost îmbunătățită forma dintelui. Acest lucru înseamnă mai mult material în cupă, mai mult material încărcat într-o oră sau zi de funcționare (ceea ce duce la creșterea

productivității), dar mai ales la un consum redus de combustibil și la scăderea uzurii motorului, a pneurilor și a pompei hidraulice.

Sistemul de blocare, „piesa de rezistență”

Sistemul de blocare este tratat cu un material special, bor, devenind foarte rezistent la abraziune. Acest lucru crește

durata de viață și reduce costurile de mentenanță. Avantajul noului sistem de blocare este acela că poate fi instalat și înlocuit foarte ușor, fără să fie necesară utilizarea unor unelte complicate sau a ciocanelor. Sistemul de blocare este fixat pentru a rezista la momente de torsiune mai mari de 100 Nm. Ajustarea cu strângere dintre dinte și adaptor previne slă-

birea și apariția jocului dintelui în timpul lucrului și determină o uzură mai mică a cepului adaptorului. Un cârlig din oțel instalat pe una dintre părțile sistemului, blochează dintele, securizând sistemul de blocare în poziția de lucru. Noul sistem de blocare poate fi reutilizat pentru diferite operațiuni de lucru și poate fi folosit împreună cu instalațiile ProClaws existente pe piață.

INFO

Dinții de cupă Proclaws pot fi schimbați foarte ușor și au o rată de utilizare a materialului unică pe piață, de 75%. O altă calitate importantă a sistemului ProClaws o reprezintă indicatorul de uzură montat pe dinte. Odată ce dintele a fost utilizat pentru o anumită perioadă, indicatorul semnalează faptul că acesta trebuie înlocuit. De asemenea, pentru a preveni rupea dintelui, acești indicatori de uzură au fost montați și pentru a putea fi incluși în circuitul de senzori ai mașinii, operatorul primind un semnal pe bord atunci când se apropie perioada de înlocuire a lor.



PIESE DE UZURĂ PENTRU UTILAJE DE CARIERĂ

ProClaws

Cel mai modern sistem de dinți de cupă, perfectat de producătorul Suedez Combi Wear Parts a fost proiectat pentru aplicații dintre cele mai dificile, putând fi utilizat pe utilaje de la 28 până la 250 de tone, în cazul excavatoarelor și 360 de tone în cazul încărcătoarelor frontale.

Beneficiile acestui sistem de dinți:

- design îmbunătățit pentru a prelua mai eficient forțele la care sistemul este supus în timpul funcționării;
- cel mai solid adaptor, ceea ce asigură cea mai mare durată de viață a adaptorului;
- forma dintelui îmbunătățită, pentru a asigura cea mai bună penetrare, ceea ce înseamnă:
 - mai mult material în cupă,
 - mai multe încărcări într-o oră/zi de funcționare, din care rezultă productivitate crescută,
 - consum redus de combustibil,
 - scăderea uzurii motorului, cauciucurilor și pompei hidraulice;
- dinte poate fi foarte ușor schimbat;
- nu veți găsi nici un alt dinte cu o rată de utilizare a materialului de 75%;
- indicator de uzură atât pe dinte cât și pe adaptor.

Ca o recunoaștere a performanțelor deosebite pe care le oferă acest sistem de dinte, Hitachi folosește doar sistemul ProClaws.

cel mai mic cost/tona de piatră exploatată

430402 Baia Mare
str. V. Lucaciu nr. 162

t: 0362 739 569
m: 0748 920 160

www.corporationconstruct.ro
office@corporationconstruct.ro



Laurențiu Plosceanu,
președinte al Asociației
Române a Antreprenorilor
de Construcții (ARACO)

Congresul FIEC - investiții pentru creștere durabilă și locuri de muncă

Johan Willemen, președintele FIEC, a deschis Congresul din acest an cu o scurtă cuvântare, edificatoare pentru ceea ce se dorește în industria construcțiilor, un domeniu de maxim interes pentru economia țărilor europene și nu numai: „Dacă dorim să punem bazele unei creșteri durabile, pe termen lung, a economiei și locurilor de muncă în cadrul UE, trebuie să evoluăm de la austeritatea «oarbă» la cea «inteligentă» Avem nevoie să trecem de la «prea puțin, prea târziu» la «suficient și acum»”.

Congresul anual FIEC, care a avut loc în zilele de 4 și 5 iunie, la Bruxelles, a reunit antreprenori din domeniul construcțiilor din Uniunea Europeană, precum și reprezentanți ai celor mai puternice asociații profesionale europene. Din partea României a participat domnul Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții (ARACO), organism recunoscut de Uniunea Europeană ca partener social, din anul 1995.

Prin rezoluțiile sale, membrii Congresul FIEC au salutat „Planul Juncker” de investiții masive în economiile europene, în cadrul discuțiilor fiind evidențiate următoarele mesaje principale:

- Planul Juncker nu trebuie să se orienteze numai spre construcția unor infrastructuri noi, ci și spre întreținerea și modernizarea infrastructurii existente.
- Să se realizeze un echilibru între

utilizarea eficientă a resurselor și competitivitatea industriei de construcții, măsurile prea ambițioase pot fi contraproductive și vor deteriora competitivitatea pe termen lung.

- Să se asigure condiții de concurență echitabilă între antreprenori, un scop mai important decât echilibrul între sisteme de securitate socială și impozite.

Am adresat câteva întrebări domnului Laurențiu Plosceanu, președintele ARACO, după încheierea lucrărilor Congresului FIEC :

- **Utilaje&Construcții: Ce va întreprinde ARACO în continuare, după Congresul FIEC?**

■ **Laurențiu Plosceanu:** ARACO va continua să protejeze interesele legitime și elementele de competitivitate ale membrilor săi, inclusiv prin încercarea de a conecta proiecte de construcții la surse de finanțare publice sau private.

- **Utilaje&Construcții: Care pot fi pentru România beneficiile „Planului Juncker”?**



■ **Laurențiu Plosceanu:** Acest plan pe termen scurt vizează finanțarea rapidă prin atragere de finanțări private a unor proiecte de calitate, inclusiv la nivel regional și generarea unor noi locuri de muncă în sectorul de construcții. Beneficiile pot fi consistente dacă entități achiziitoare din România sau antreprenori pot identifica proiecte sustenabile și necesare pentru care să atragă surse de finanțare privată și apoi cofinanțări din EFSI. Pe lângă proiectele deja acceptate în diversele programe sectoriale sau în MPGT, o serie de alte proiecte de interes regional, local sau chiar național își pot găsi o sursă de finanțare în Planul Juncker al CE.

- **Utilaje&Construcții: Putem vorbi de eficiență în construcții în România, în situația în care influența deciziilor politice, inclusiv la nivel de plăți este majoră?**

■ **Laurențiu Plosceanu:** La nivel de piață de construcții, nu! Bineînțeles că există și colaborări extrem de eficiente, însă per ansamblu rezultanta nu e pozitivă. Influența politică nu va dispărea peste noapte, iar în ultimele decenii sectorul de construcții a fost ostatic al acesteia. Suntem foarte atenți și interesați ca până la finele anului să reușim să avem legislația modificată și îmbunătățită în domeniul achizițiilor publice, fiscalitate, certificare obligatorie a capacităților tehnice, calitate în construcții, condiții de lucru pentru constructori în străinătate etc.



Furukawa Rockdrill Europe, unul dintre cei mai mari producători japonezi de ciocane hidraulice, a lansat pentru piața europeană trei noi modele de foreze hidraulice pe șenile, echipate standard cu binecunoscuta calitate și fiabilitate Furukawa, care înlocuiesc cu succes mult-apreciatele modele HCR1200-ED și HCR1500-ED.

Furukawa atacă piața europeană cu noua gamă de foreze pe șenile

■ Florentina Răpeanu

Cele mai importante caracteristici ale forezelor HCR1400-ED, HCR1450-ED și HCR1600-ED sunt noile motoare ce îndeplinesc normele de poluare Tier4i (Stage 3B), forța de forare crescută și capacitatea mărită a rambleiajului hidraulic.

În plus, specialiștii Furukawa au adăugat echipamentelor și alte funcționalități, multe dintre acestea legate de confortul operatorului, mentenanța ușoară și reducerea costurilor operaționale.

HCR1450-ED, noutatea absolută

Lansată în 2015, la câteva luni distanță de modelele HCR1400-ED și HCR1600-ED, noua foreză hidraulică pe șenile HCR1450-ED, completează gama echipamente de foraj concepută de producătorul japonez pentru piața din Europa. Echipamentul este similar ca mărime și construcție cu modelul HCR1400-ED, dar este echipată în plus cu un compresor de 10 mc/min și un ciocan pneumatic HD826 (26kW). Performanța celor două noi foreze pe șenile este una extraordinară, feedback-ul din partea operatorilor în ceea ce privește confortul îmbunătățit al cabinei fiind unul foarte bun.



nară, feedback-ul din partea operatorilor în ceea ce privește confortul îmbunătățit al cabinei fiind unul foarte bun.



FRD
FURUKAWA

MADE IN JAPAN



COSTA
utilaje
Tehnologie în mișcare

Ciocane hidraulice
mici, medii și mari



Echipamente de forat
la suprafata

0728.222.602

0728.222.622

office@costautilaje.ro
www.costautilaje.ro





Compania Tecno Trades este unul dintre cei mai mari vânzători de macarale uzate din Europa, prezent în România și Italia. În Italia, experiența sa în domeniul vânzării și închirierii de utilaje începe în anul 1959, în timp rețeaua sa de vânzării extinzându-se constant pe mai multe continente. Compania asigură servicii de întreținere și reparații, prin propriul departament de service, atât pentru macaralele noi cât și pentru macaralele uzate, pentru perioada de garanție cât și post-garanție.

TECNO TRADES

Peste 50 de ani de experiență în vânzări și închirieri

Renumele companiei se bazează pe calitatea macaralelor vândute, care chiar dacă sunt deja utilizate, trec printr-un proces complet de verificare, specialiștii grupului intervenind acolo unde este necesar atât la partea mecanică, cât și la sistemul electric și hidraulic.

Macarale uzate cu garanția calității

Pentru a putea asigura cumpărătorului o bună funcționare a echipamentului achiziționat, o perioadă lungă de timp, Tecno Trades se orientează în primul rând numai spre mărci

premium, precum: LIEBHERR, GROVE, DEMAG, TADANO FAUN, TEREX, LOCATELLI, KRUPP. Astfel, în parcul de macarale al firmei se poate găsi aproape orice tip de macara, indiferent de marcă sau tonaj.

Pentru a putea selecta pentru clienții săi cele mai bune macarale, firma are contracte directe cu acești producători, cumpărând mașinile înainte de a le pregăti pentru revânzare. Astfel, cumpărarea de mașini de ridicat permite Tecno Trades să ofere clienților săi produse de primă clasă. De asemenea, activitatea de selectare a utilajelor adecvate pentru a fi pregătite spre vânzare este o activitate complexă

care presupune cunoștințe tehnice deosebite și experiență în domeniu, specialiștii firmei fiind special pregătiți în acest sens.

Foarte important pentru utilizatorul final este faptul că mașinile achiziționate sunt în conformitate cu normele în vigoare din punctul de vedere al siguranței active și pasive, vânzătorul asigurând întreaga documentație necesară prevăzută de legislație.

Încrederea se bazează pe profesionalism

Majoritatea macaralelor livrate provin din surse sigure, ceea ce înseamnă că este cunoscut numărul de ore de funcțio-

nare real, modul și condițiile de exploatare, eventualele probleme tehnice sau accidente suferite în timp, cartea de service fiind ținută permanent la zi și reflectând fidel perioadele de întreținere și înlocuirea materialelor consumabile sau a celor de uzură cu durată de viață limitată.

Acest lucru este posibil deoarece Tecno Trades achiziționează mașini de la firme care le-au cumpărat de noi și apoi le-au înapoiat în cadrul procesului de buy-back. Macaralele pot fi livrate din stocul companiei sau la comandă, consilierii firmei fiind disponibili pentru întreg teritoriul României.



Limitatoare de sarcină 3BMUST INTERNAȚIONAL

3BMUST INTERNATIONAL, companie ce face parte din grupul Tecno Trades produce dispozitive complete pentru limitarea sarcinii pentru toate tipurile de utilaje: macarale, stivuitoare, nacele, platforme, buldozere, excavatoare, etc.

De asemenea, 3BMUST INTERNATIONAL produce întregul sistem de gestionare electronică a utilajului, acesta analizând starea de siguranță și de funcționare pe baza unor parametri cheie precum turația motorului, datele de la cutia de viteze automată sau viteza de deplasare. Limitatoarele de sarcină sau de moment sunt dispozitive electronice de siguranță ce nu pot să lipsească din componența nici unei mașini de ridicat sau utilaj de construcții. La nivelul macaralelor, acestea calculează sarcina maximă care poate fi ridicată, la o anumită rază de acțiune și o anumită înălțime pe baza informațiilor primite de la un o serie de traductori montați pe șasiu, și pe structura brațului, acolo unde apar deformări elastice, la nivelul cablului de ridi-

care a sarcinii sau a celui de basculare/extindere. Dacă operatorul se apropie, prin mișcările de lucru ale brațului macaralei de o zonă periculoasă de manevră ce poate duce la ruperea brațului sau chiar răsturnarea macaralei, acesta este prevenit din timp printr-un sistem de avertizare acustică și vizuală de acest pericol.

Dacă mișcarea este continuată totuși, în ciuda avertismentelor, înainte de a intra într-o zonă critică periculoasă, sistemul electronic blochează toate mișcările ce pot fi comandate de către operator, cu excepția celei de așezare pe sol a sarcinii din cârlig.

Limitatoarele de moment de la 3BMUST INTERNATIONAL sunt un partener de încredere, fiind sigure 100%, datorită sistemului de autodiagnoză care este capabil să detecteze defecte la traductoarele de presiune, la traductorul de unghi sau cel de lungime a brațului, existența unor cabluri întrerupte sau alte defecțiuni interne. Astfel, operatorul se poate baza 100% pe eficiența lor și pe siguranța oferită.

Verificarea tehnică

Fiecare automacara este supusă unei riguroase verificări înainte de a fi anunțată la vânzare, aceasta constând într-o revizie generală. Astfel, sunt verificate sistemul de calare, starea de uzură a tuturor cilindrilor hidraulici de telescopare, precum cei ai tronsoanelor brațului sau cei de înclinare a acestuia. De asemenea, elementele de siguranță precum starea de uzură a cablului mecanismului de ridicare a sarcinii, a rotelor cablului, limitatorul de moment, rulmentul de mare diametru de rotire.

În plus, sunt inspectate: instalația electrică, sudurile utilajului, stratului de protecție corozivă, sistemul de ungere, sistemului de prindere și manipulare a sarcinii, șamd. Obligatoriu, după revizia motorului sunt schimbate uleiul și consumabilele, precum uleiul hidraulic sau filtrele.

Toate macaralele sunt recondiționate sub atenta supraveghere a inginerilor firmei Tecno Trades. În funcție de gradul de uzură constatat, se ia decizia de reparare a componentelor defecte sau de înlocuire completă a acestora.



TECNO TRADES

Dealer Locatelli

Telefon: 0722.541.204

Email: office@macaralemobile.ro

Web: www.macaralemobile.ro

Peste 195 ani de Inovație Wienerberger susțin

CONSTRUCȚIA primei case e4 din România

Casa e4, stadiu construcție
aprilie 2015

Astfel de proiecte de case au reprezentat mereu o temă de interes pentru specialiștii Wienerberger, iar odată cu prevederile Directivei 31/2010 ale Uniunii Europene, a fost valorificată oportunitatea de a arăta că prevederile europene sunt aplicabile și în viața reală pe piața autohtonă, că pot sta la baza construcției unei case ecologice și trainice, cu performanțe ridicate din punct de vedere energetic și costuri de construcție apropiate de cele ale pieței locale.

Casa e4 din cărămidă de la Wienerberger vine atât în întâmpinarea familiilor care își doresc locuințe sănătoase, confortabile,

construite din materiale naturale, dar și a industriei în care se simte nevoia unor standarde de eficiență energetică pentru case cu un consum de energie aproape zero (NZEB). Odată cu finalizarea construcției, Casa e4 va deveni „acasă” pentru o familie cu doi copii și va intra într-un proces de analiză a performanțelor energetice, timp de 2 ani.

Casa eficientă energetic, cu un consum aproape zero

Pornind de la cei peste 195 ani de experiență, Wienerberger a privit casa viitorului ca pe o construcție care produce mai multă energie decât consumă, folosind resurse energetice regenerabile, la un preț final accesibil și apropiat de cel al altor construcții convenți-

onale care oferă aceleași funcțiuni și spațiu. Inspirați de aceste principii, consultanții Wienerberger au participat în anul 2012 la construcția primei Case e4 din cărămidă de la Wienerberger în orașul Zwettl din Austria cu un consum energetic aproape zero (NZEB). După succesul conceptului înregistrat la nivel internațional, în luna iunie 2014, împreună cu partenerii selectați, a fost demarată construcția primei Case e4 din Sud-Estul Europei, aici în România. Conceptul e4 înseamnă eficiență energetică, economie, reducerea impactului asupra mediului, emoție și sănătate. După finalizarea construcției, performanțele energetice ale casei vor fi monitorizate în timp real, timp de doi ani, cu ajutorul unor senzori speciali.

Pe piața materialelor de construcții din România, soluțiile durabile pentru construcția de case eficiente energetic și prietenoase cu mediul suscită un interes tot mai mare din partea clienților.



Proiect de casă modernă din cărămidă

Proiectul Casa e4 din cărămidă de la Wienerberger oferă un studiu de caz excelent tuturor celor interesați să-și construiască o casă în viitorul apropiat și demonstrează că o astfel de casă, eficientă energetic, poate fi realizată doar printr-o proiectare riguroasă, utilizarea unor materiale de construcții de o calitate ridicată și o atentă supervizare a lucrărilor de execuție.

Casa e4 are la bază sistemul complet de zidărie ceramică PoroTherm, utilizând blocuri ceramice din gama PoroTherm TermoExpert și PoroTherm Complet pentru zidăria exterioară, blocuri ceramice din gama PoroTherm Interior pentru compartimentare, mortar PoroTherm TM, planșeul ceramic PoroTherm și buiandrugi PoroTherm.

Pentru termoizolarea Casei e4 din cărămidă de la Wienerberger a fost ales sistemul de termoizolare exterioară REDArt de la ROCKWOOL, compus din plăci de vată bazaltică Frontrock Max E și mortare.

Acoperișul Casei e4 a implicat utilizarea țiglei Tondach, realizată din argilă, un material natural care înglobează atât caracteristici excepționale de eficiență energetică și durabilitate a construcțiilor, cât și extraordinare valențe estetice. Țiglele ceramice Twist de la Tondach, de tip XXL, presupun montarea a doar 8,8 – 9,3 bucăți pentru un metru pătrat de acoperiș, care permite și montajul cu distanță variabilă între șipci. Drept urmare, ele reduc și costurile și protejează în același timp și mediul.

Sistemul de instalații dezvoltat de Bavaria Eco System

optimizează consumurile energetice și le completează pe cele constructive, astfel încât să se ajungă la o casă cu consum energetic aproape de zero.

Model de casă cu un consum de energie aproape de zero – NZEB

Eficiența energetică a clădirilor este o preocupare foarte actuală în plan european, România trebuind să transpună în cel mai scurt timp în legislația națională, precum și să implementeze cele două directive ale Uniunii Europene și anume Directiva Europeană 31/2010/UE referitoare la eficiența energetică a clădirilor și Directiva 2012/27/UE pentru eficiența energetică (DEE).

Wienerberger a lansat în 2012 în Austria conceptul Casa e4 din cărămidă, un concept actual de construcție rezidențială eficientă energetic, ca răspuns la provocările de mâine și care îndeplinește cerințele de eficiență energetică pentru construcțiile noi realizate începând cu anul 2020 (Directiva Europeană 31/2010).

Prima casă a fost deja realizată în orașul Zwettl, Austria, iar în iunie 2015 s-a finalizat construcția primei Case e4 din cărămidă de la Wienerberger din România.

Casa e4 din cărămidă de la Wienerberger permite atingerea unui consum de energie aproape zero deoarece încorporează o proiectare riguroasă, utilizând în procesul de construcție materiale de calitate, cu performanțe termice foarte bune și, în final, beneficiază de o execuție la standarde ridicate.



Familia Casei e4 în vizită la fabrica Wienerberger



Volvo FMX

Oricând și oriunde este nevoie de putere

■ Ing. Dan Pavel

Istoria modernă a camioanelor special proiectate pentru activitățile în construcții începe cu Volvo FMX. Dacă inițial un camion de șantier era montat pe un șasiu clasic, ranforsat, și apoi primea un set de amortizoare mai puternice, odată cu recesiunea economică resimțită după anul 2008, presiunea venită din partea companiilor de construcții, interesate din ce în ce mai mult de reducerea costurilor de exploatare și de întreținere a camioanelor de construcții a început să crească, acestea solicitând un camion rezistent cu un consum redus, ușor de întreținut în condiții de lucru dure și ușor de manevrat, chiar și în condiții de teren mai puțin prietenoase, cum sunt cele de pe șantierele de construcții, cariere sau balastiere.



2010 – primul Volvo FMX deschide seria camioanelor special proiectate pentru șantier

Chiar dacă existau camioanele articulate, special create numai pentru a lucra în interiorul șantierelor sau chiar derivate ale acestora, primul camion special construit pentru activitățile de șantier, capabil să ruleze on-road, dar și off-road a fost lansat la BAUMA de către constructorul suedez Volvo și a primit numele de FMX. Acest model a cunoscut un succes rapid de piață, fiind vândut în întreaga lume și creând un trend în rândul constructorilor de camioane.

2013 – noul Volvo FMX se afirmă ca un simbol al segmentului auto de construcții

Deși pe segmentul de construcții Volvo FMX încă nu avea concurent, producătorul suedez a făcut un pas mai departe, lansând în 2013 următoarea generație de camioane de șantier. Dacă primul model fusese realizat pe baza cerin-

țelor și observațiilor utilizatorilor de camioane de șantier din întreaga lume, a doua generație a reușit să răspundă și celor mai exigente opinii, înglobând o serie tehnologii revoluționare dezvoltate de către proiectanții de la Volvo Trucks, special pentru camioanele de construcții.

2015 – Volvo FMX, preferat de constructorii români – disponibil oricând la testare

Volvo Trucks România demonstrează încrederea absolută în Volvo FMX punând la dispoziția profesioniștilor din construcții un camion pentru a fi testat în orice condiții de lucru, aceștia având astfel ocazia să lucreze cu el pentru a compara prezentările din teorie cu realitatea...

Noi am înregistrat reacția domnului inginer George Răuțoiu, directorul firmei RATELEN Construct: „Sunt uimitoare șasiul, cârligul de remorcare foarte rezistent, a treia foaie de arc pentru osiile viratoare cât și transmisia automată adaptată la aplicațiile de șantier, caracteristici care nu se regăseau în gama Volvo înainte de lansarea primului model Volvo FMX”.

Am testat camionul Volvo FMX pus la dispoziție de către distribuitorul său autorizat Volvo Trucks România în condiții cu totul speciale, preferând nu numai să vedem modul în care acesta face față condițiilor de lucru dintr-o balastieră, dar să ascultăm și opinia unui profesionist. Astfel, domnul George Răuțoiu, director general al companiei Ratelen, ne-a împărtășit observațiile sale atât ca șofer pe camion de șantier, dar și ca director general și responsabil de flotă companiei pe care o conduce.

Prima observație: camionul testat este un „pur sânge” pentru construcții, cu cabină scurtă

Drive-test 100%

de zi și echipare adecvată pentru lucrul în condiții grele, motorul de 460 CP fiind mai mult decât suficient pentru deplasarea off-road. Am apreciat modul simplu în care șoferul poate vedea din cabină direct în benă, fără a fi necesară o platformă suplimentară, constructorul montând o mână curență chiar la nivelul acoperișului, colorată cu galben. Pentru cei mai comizi, trebuie spus că suprastructurile moderne cu benă basculabilă au propria scară de acces ce permit chiar și accesul în benă.



Garda la sol înaltă este la fel de utilă pentru atacarea unor obstacole înalte, precum mormane de materiale de construcții, roci de mari dimensi-

uni sau pante specifice carierele de piatră, dar și pentru a traversa un râu de munte. Am traversat o astfel de apă în timpul testului, deoarece terenul nos-

Caracteristici practice



- Drum slab întreținut, off road cu pantă de maxim 5%
- Înălțime mare a centrului de greutate, 1,9m
- Sarcina maximă 44 tone
- Lățimea vehiculului 2.600 mm



tru de teste se afla situat într-o pădure, în apropierea munților, un traseu tipic pentru o balastieră din zonă. Înălțimea camionului ne-a oferit siguranță și în acest caz, dar mai impresionant a fost comportamentul său, Volvo FMX parcurgând traseul, cu roci destul de mari de sub apă, cu o viteză de aproape 30 km/h, aceasta fiind viteza maximă ce poate fi atinsă în condiții de lucru de șantier. Amortizoarele cabinei, scaunul șoferului cu reglaje pneumatice, dar și cutia de viteze automată I-shift permit acest rulare în condiții de siguranță, conducătorul mașinii simțind destul de puțin denivelările mari de sub luciul apei.

Un alt punct al testului nostru a constat în descărcarea

pietrișului din benă în pâlnia ciurului. Datorită spațiului de manevră mic, camionul trebuia să urce direct cu spatele pe o pantă construită de proprietarul balastierii cu o curbă ac de păr, până la gura de descărcare de mari dimensiuni. Aici Volvo FMX a dovedit o bună manevrabilitate la viteze foarte mici, dar și o vizibilitate excelentă din scaunul șoferului asupra spațiului de lucru din spatele mașinii, camionul trebuind să oprească la maxim un metru de punctul de descărcare.

Pentru activitatea pe timp de noapte, Volvo FMX oferă o vizibilitate excelentă pentru șofer, fiind dotat cu o serie de lămpi de lucru suplimentare montate exact în punctele importante. Sub suprastruc-

tura basculabilă, în spate, două lămpi de putere asigură o vizibilitate bună până la 10 metri în spatele mașinii și suficientă până la 20 metri.

Volvo FMX este pregătit pentru orice tip de șantier și pentru orice activitate, chiar și pentru neprevăzut: bara față din oțel este rezistentă, cu o construcție modulară, fiind formată din mai multe segmente ce pot fi schimbate rapid, chiar pe șantier, în cazul unei ciocniri, fiind necesară doar o cheie în bus. Scutul de oțel este primul ce vine în contact cu muchiile ascuțite ale unei roci, dacă șoferul nu este atent, protejând baia de ulei și alte elemente interioare montate în partea inferioară-față a mașinii.

Oglizile retrovizoare exte-

rioare mari oferă o vizibilitate excelentă șoferului, dar și ele pot fi lovite dacă se manevrează în spații înguste. Din acest motiv, stâlpul de susținere este flexibil și permite rabatarea lor la șoc, pentru a nu fi distruse.

Reacția domnului George Răuțoiu la încheierea testului a fost edificatoare: „Cobor cu regret din camion, reprezintă tot ce am nevoie pentru activitatea mea de transport. Este rezistent, ușor de manevrat, a fost o plăcere să îl conduc. Primul camion Volvo din flota mea l-am cumpărat în anul 2003, funcționează și acum fără probleme. Am constatat o evoluție permanentă de la un model la altul, chiar spectaculoasă, și noul Volvo FMX reprezintă tot ce își dorește un constructor”.



Volvo FMX 84R X High T Ride

- Motor diesel, 13 litri, EURO 6.
- Putere / Cuplu maxim 460 CP/2.300 Nm
- Suspensie spate cu foi T Ride, 90 mm
- Cabina de zi FMX
- Ampatament 4350 mm
- Frână de motor VEB+ (Volvo Engine Brake Plus)
- Putere maximă de frânare: 375kW/ 2.300 rpm
- Cutie de viteze automatizată Volvo AT2612E, 12 trepte, 2.600Nm
- Punte tandem, reductor butuci, GCW100
- Raport transmitere punte spate 3.33
- Cuplu maxim PTO motor, 650 Nm
- Baie de ulei din oțel
- 4 lămpi albe (2 față + 2 spate) montate pe șasiu



FX MEILLER, noua serie modulară

FX MEILLER GmbH & Co. KG este unul dintre cei mai renumiți producători de suprastructuri din lume, cu o vechime de peste 160 de ani. Semiremorcile sale pentru construcții sunt recunoscute pentru fiabilitatea lor, în mare parte rezistența acestora bazându-se pe utilizarea de materiale de calitate, dar și pe faptul că toate componentele cheie, precum cilindrii de basculare, sunt produse în propriile fabrici, sub un control foarte strict

MEILLER, considerat ca fiind cel mai important constructor de suprastructuri pentru construcții, continuă să îmbunătățească mașinile sale, seria de semiremorci cu basculare fiind un exemplu perfect.

Acestea au fost proiectate pentru a aduce utilizatorului o serie de avantaje nete. Astfel, structura de rezistență a fost redusă, optimizând astfel raportul masă proprie-sarcină utilă, a fost crescută stabilitatea în timpul lucrului, acest element fiind foarte important atunci când se lucrează în condiții de șantier, cu dru-



muri instabile și pante mari. În concluzie, aceste semiremorci asigură un grad de siguranță încă neatins până acum de alte mașini, cu costuri reduse de exploatare.

MEILLER este mereu cu un pas în fața cererii, astfel luând naștere și noua serie 43 de vehicule destinate transportului de materiale vrac. Acestea au fost proiectate pe baza unei tehnologii modulare, ce permite realizarea unei game variate de suprastructuri pentru construcții, fără a necesita modificări ample. Fiecare structură poate fi ulterior personalizată în funcție de cerințele cumpărătorului

CTEtrailers

CTE Trailers, unic distribuitor al suprastructurilor și semiremorcilor basculante Meiller în România

**Ne stă în putere
să vă oferim cele
mai bune soluții!**



Tehnologia face parte din viața de zi cu zi, indiferent dacă suntem la locul de muncă sau acasă. Un mod de a conduce mai simplu, mai sigur, mai puțin obositor, scăderea costurilor operaționale și creșterea randamentului unei mașini, utilaj de construcții, camion, obținerea unor venituri mai mari pe unitatea de oră lucrată sau metru cub de pământ transportat, toate acestea reprezintă beneficii directe sau indirecte ale noilor tehnologii și inovații încorporate în generațiile moderne de autoturisme, utilaje de construcții sau camioane



Tehnologia MERCEDES-BENZ next level

■ Ing. Pavel Dan, Stuttgart

Care sunt limitele acestor soluții tehnologice, cum vor evolua în următorii ani și mai ales cum vor influența sectorul construcțiilor? Un adevărat seminar despre viitorul transportului în construcții și despre ceea ce va urma în domeniul transportului comercial a avut loc la Stuttgart, la sfârșitul lunii trecute, în cadrul unui eveniment de excepție: „Mercedes-Benz Arocs HAD. Driving experience 2015”.

Un eveniment care a avut ca scop principal testarea în condiții de șantier a două noi tehnologii introduse de către Mercedes-Benz pentru camioanele sale AROCS specializate în activitatea de construcții, și anume sistemele Hydraulic Auxiliary Drive (HAD) și Turbo Retarder Clutch (TRC), incluzând și o prezentare fascinantă a industriei construcțiilor de mâine. Pe scurt, șantierul viitorului va depinde de utilizarea sistemelor tip Cloud de programare și stocare, totul fiind integrat pe un sistem de lucru pe Internet orientat spre obiecte și care interacționează în timp real cu mașinile și oamenii, numit pe scurt Industry 4.0.

AROCS HAD – un nou standard în domeniu

Noile tehnologii Mercedes-Benz, ce se regăsesc în gama AROCS, dedicată special construcțiilor, pot fi caracterizate pe scurt ca stând sub semnul eficienței: consum redus de combustibil, putere suplimentară pentru a face față oricăror condiții de deplasare pe un drum de șantier, control exact al mișcărilor mașinii în special la viteze mici, un grad ridicat de siguranță oferit și mai ales simțit de către șofer.

Hydraulic Auxiliary Drive, prima tehnologie prezentată și testată în cadrul evenimentului susținut de către Mercedes-Benz



reprezintă o punte hidraulică motoare care acționează roțile din față ale camionului de construcții, numai atunci când este necesar. Conceptul în sine nu este nou, el fiind dezvoltat pentru a obține putere maximă la utilajele de construcții de mare randament, care au practic câte un motor hidraulic integrat în fiecare roată. Avantajele pentru un camion de construcții sunt foarte mari: o putere suplimentară sub forma unui moment de rupere la nivelul fiecărei roți a punții față ce este folosită numai în interiorul șantierului, atunci când condițiile de deplasare off-road sunt dificile sau panta atacată este foarte mare și camionul este încărcat la maxim. Cu o simplă apăsare de buton, această punte motoare suplimentară este disponibilă până când mașina iese din incinta șantierului și intră pe un drum asfaltat. Pentru proprietar, avantajele se numără printr-un consum mai mic de combustibil, deoarece camionul este mai ușor și mai puternic decât unul cu transmisie permanentă pe toate roțile, crescând astfel și sarcina utilă. De asemenea, conectarea punții suplimentare motoare este ușoară (o simplă apăsare a unui buton situat pe consola șoferului poate activa sau dezactiva sistemul HAD). Pentru proprietar, avantajele sunt mari, deoarece întregul circuit hidraulic este simplu de întreținut, fiind construit pe principiul free-maintenance și foarte rezistent la uzura în timp, un element extrem de important pentru camioanele de

șantier, ce lucrează o mare parte din timp în condiții vitrege.

Și pentru a înțelege cu adevărat ce înseamnă condiții dure de utilizare, am testat camioanele Mercedes-Benz AROCS cu noua tehnologie integrată HAD într-o carieră de piatră cu pante extrem de abrupte, calea de rulare fiind acoperită cu pământ și nisip. Ploaia a îngreunat și mai mult situația, transformând pantele în adevărate tobogane.

Primul camion testat a fost un AROCS 1845 LS 4x2 HAD cu motor cu o putere de 449 CP și cutie de viteze automată PowerShift 3, încărcat cu balast la sarcină maximă. Prima observație: cutia de viteze automată și stabilitatea mare a camionului asigură un mod de condus foarte simplu și ușor, chiar și pentru un începător... până la prima pantă de 25% plină cu noroi. Am trecut de acest obstacol cu adevărat redutabil utilizând cele două variante avute la dispoziție: cu și fără acționarea punții suplimentare hidraulice, și trebuie să recunosc că diferența a fost mare din punctul de vedere al șoferului. Chiar și pe tracțiune simplă 4x2 camionul a urcat panta, o adevărată performanță pentru un asemenea teren, dar cu o viteză extrem de redusă și cu o tendință permanentă de alunecare, ce poate fi controlată însă fără probleme de un șofer profesionist. Transformarea într-un 4x4 prin simpla apăsare a butonului HAD a schimbat cu totul comportamentul camionului, acesta rulând simplu, pe cutie automată, la 20





km/h, o viteză absolut normală pentru condițiile de șantier, rulajul fiind la fel de sigur ca și pe teren plat.

Mai mult, organizatorii au pregătit și un mic teren de teste, cu o pistă cu pietriș și altă pistă de încercări cu denivelări din metru în metru, scopul fiind acela de a simți, ca șofer, diferența între deplasarea cu sau fără acționarea punții suplimentare hidraulice. Sentimentul la cuplarea punții HAD este unul de putere, ca și cum un motor suplimentar a fost pus în funcțiune, acesta trăgând practic camionul înainte, șoferul simțind că nu există vreun obstacol care să nu poată fi depășit.

TRC – mai simplu nu se poate

Sistemul Turbo Retarder Clutch – TRC integrează ambreiajul de pornire de pe loc și sistemul de frânare tip retarder într-un singur mecanism cu acționare hidrodinamică. Din punct de vedere constructiv, este o adevărată bijuterie tehnologică creată de către inginerii de la Mercedes-Benz, fiind practic jumătate ambreiaj și jumătate retarder.

Este, de altfel, unul din primele sisteme de frânare tip retarder care funcționează pe camioane de construcții, fiind la fel de eficient chiar și la viteze foarte mici. Astfel, un camion destinat exploatarea grele, echipat cu

sistemul TRC, poate fi manevrat cu o precizie mare la viteze foarte mici, ceea ce este extrem de util în cazul aplicațiilor speciale, precum cele de încărcare a arborilor în pădure sau a transporturilor agabaritice, prima sa aplicație fiind totuși cea din construcții, pe suprafețele de deplasare off-road dovedindu-și cel mai bine puterea.

Să nu uităm însă șoferul și felul în care acesta simte avantajele TRC direct din cabină... Așadar, am pornit la drum cu un Mercedes-Benz Arocs 4151 AK 8x8/4 cu sistem TRC cu cutie automată. Lecția de utilizare a TRC a durat un minut, camionul fiind oprit în pantă, pe același drum de pământ alunecos tipic carierelor de piatră.

Aici am descoperit modul de a conduce cu ajutorul unei singure pedale.

Așadar, o apăsare ușoară pe pedala de frână oprește camionul, la o altă apăsare pleacă de pe loc încet, înainte, fără recul, chiar dacă suprafața de deplasare este alunecoasă. De ase-

menea, de la aceeași pedală, se poate deplasa și înapoi cu viteză constantă, totul depinzând de secvența aleasă și toate acestea datorită sistemului TRC.

De asemenea, deoarece acționarea sistemului de frânare este frecventă în condiții de șantier, am utilizat numai retarderul, pentru a-i testa randamentul în cazul utilizării permanente, și pot spune că a funcționat de fiecare dată la fel de eficient. Avantajul utilizării retarderului este dat de obținerea unor microviteze de deplasare perfect controlabile din acționarea padelei de sub volanul șoferului, astfel mașina putând fi poziționată exact pentru activități specifice șantierului, de încărcare/descărcare.

Argumente pro AROCS HAD&TRC

Sistemele hidraulice sunt create pentru a oferi cuplu mare la nivelul motorului hidraulic ce acționează în cazul nostru roata primei punți a sistemului HAD. Cu cât presiunea este mai

mare, cu atât cuplul motor ce acționează roata este mai puternic, dar și riscul de a se încălzi lichidul hidraulic este mai mare. Specialiștii Mercedes-Benz au utilizat un sistem de răcire special, extrem de eficient, care permite păstrarea unei temperaturi constante a acestuia chiar la presiunea maximă de lucru de 450 bar. Astfel, se obține o putere de ieșire de 120 kW la nivelul unității de pompă centrală, o scădere a masei proprii comparativ cu un camion clasic cu tracțiune integrală în medie cu 400 kg (pentru șasiul cu trei axe) și o reducere a consumului de combustibil de până la 10%.

Pe de altă parte, TRC este un sistem unic pe piață, care oferă siguranță șoferului în cele mai grele condiții de lucru, acolo unde camionul nu trebuie să fie bruscat din comenzi și unde orice frânare intempestivă poate duce la apariția fenomenului de acvaplanare. Pe o pantă de 15% și un drum off-road, camionul încărcat la sarcină maximă poate urca cu o viteză constantă de 20 km/h, manevrarea sa făcându-se cu un singur deget! Chiar dacă nu este normal să urci o pantă atât de mare, AROCS cu TRC a fost testat pe pante de 27%, aici noua tehnologie dovedind adevărata valoare: acesta a urcat, dar a și coborât cu viteză constantă, fără variații de turații sau tendință de alunecare.



Arocs. Noua forță în construcții.

Experimentează puterea deplină a noului Arocs: cu motor de înaltă performanță și transmisie optimă a puterii datorită sistemului inovator de propulsie, acesta cucerește chiar și cele mai dificile terenuri. Noua construcție robustă a șasiului se distinge printr-o flexibilitate deosebită și face ușor transportul celor mai grele încărcături. Convingeți-vă singuri contactând un reprezentant Mercedes-Benz sau pe www.mercedes-benz.ro/arocs





MAN Trucknology® Days 2015: putere și performanță

În fiecare an, producătorul german MAN le oferă clienților săi oportunitatea de a vedea și testa o gamă impresionantă de vehicule comerciale. Anul acesta, la München, experiența MAN Trucknology® Days a însemnat 170 de vehicule ce se adresează aplicațiilor

lor din cele mai diverse sectoare, de la transport, construcții, aplicații heavy duty, municipalitate, distribuție, transport pe distanțe lungi, agricultură sau aplicații forestiere. Evenimentul nu se concentrează doar asupra camioanelor, ci asupra întregii game de servicii MAN.

În plus, anul acesta mai mult de 80 de parteneri, de la producători de semiremorci la furnizori, și-au prezentat soluțiile individuale de transport. Printre punctele de atracție principale ale evenimentului s-au numărat lansarea noii game de motoare D38, cu puteri

cuprinse între 520 și 640 CP și care echipează modelele seriei MAN TGX. Vârful acestei game îl reprezintă versiunea de 640 CP, cu o semiremorcă heavy duty, acest model fiind disponibil pe durata celor trei zile pentru teste cu sarcini impresionante.

FLIEGL, puternic și stabil



Producătorul german Fliegl a lansat noua gamă de semiremorci Greenline, dorind ca fiecare utilizator să găsească într-un singur loc vehiculul potrivit pentru orice tip de transport vrac. Semiremorcile pot fi din oțel sau din aluminiu (varianta ușoară, cu sarcină proprie de până la 4.500 kg). Fliegl acoperă astfel toată gama de semiremorci, de la cele compacte pentru șantierele de construcții

la cele de mare capacitate pentru transportul autoturismelor. Modelele din gama Fliegl GreenLine Generation se disting prin costurile de operare reduse și manevrabilitate. Testele practice au demonstrat că modelele GreenLine pot contribui la reducerea consumului de combustibil cu până la 10%. Constructorul a integrat în noua serie GreenLine câteva concepte originale, rezultatul fiind un echipament cu un nou design și

un cadru față curbat. Partea frontală a șasiului a fost proiectată fără colțuri dreptunghiulare, fiind utilizat un material cu masă proprie mică. În același timp, componentele sub forma unui arc furnizează un plus de stabilitate la deplasarea în curbe sau pante cu încărcătură completă. O altă inovație a noii game GreenLine constă în mutarea înspre spate a panoului de comandă și control pentru mecanismul de înclinare.

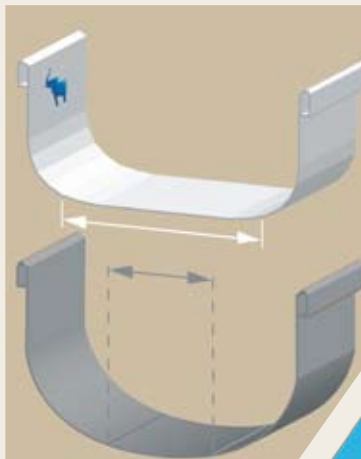
SCHMITZ CARGOBULL, benele basculante M.KI, o soluție excelentă off-road

Indiferent de distanța ce trebuie parcursă, activitățile de șantier ce presupun basculări frecvente ale încărcăturii vrac sunt extrem de solicitante pentru autocamion și suprastructură.



Liderul mondial în construcția de suprastructuri pentru transport agregate și materiale de construcții, producătorul german Schmitz Cargobull oferă cea mai bună soluție pentru acest tip de activitate: bena basculantă semirotondă din oțel model M.KI.

Forma rotunjită a benei aduce avantaje importante pentru client: un centru de greutate mai aproape de sol a întregului ansamblu autoșasiu/suprastructură, ceea ce face ca autovehiculul să fie stabil, mai ales în condițiile deplasării pe un drum de șantier cu denivelări importante; o greutate proprie mai mică, deci o sarcină utilă mai mare comparativ cu benele cu design clasic; colțurile rotunjite reduc gradul de abraziune al materialelor dure precum nisip, pietriș, agregate, asfalt sau moloș, crescând durata de viață a basculantei. Autobasculantele M.KI. sunt disponibile la comandă în variante constructive ce permit o capacitate de transport de la 14 la 19 mc. SCHMITZ Cargobull folosește numai oțel de duritate HB 450 de la cei mai mari producători de oțel din lume.



Robustă și durabilă
Benele basculabile M.KI. sunt disponibile în variante constructive ce permit o capacitate de încărcare de la 14 la 19 m³.



Off-Road.On-Road



Bene basculabile din oțel de înaltă calitate pentru toate autoșasiurile 6x4 și 8x4.

www.cargobull.ro

SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company

Lider european în construcția de semiremorci, Schmitz Cargobull oferă cea mai bună soluție pentru bene basculabile semirotonde din oțel, model M.KI – **just more.**

Telefon: 021-444.35.55



Odată cu lansarea noii sale game de vehicule comerciale, la mijlocului anului 2013, Renault Trucks demonstrează că este un producător de top în acest domeniu, aducând constant inovații gamelor sale.

Renault Trucks – camioanele de construcții pot fi mai bune

In 2014, modelul Renault Trucks T a fost desemnat International Truck of the Year, juriul acestei competiții de prestigiu recompensând constructorul francez pe baza a numeroase criterii, printre care inovația tehnologică, confortul, siguranța, manevrabilitatea și ușurința în condus, economia de combustibil, amprenta de mediu și costul total de operare.

Însă, transportul pe distanțe lungi nu este singurul capitol la care compania excellează, gamele sale pentru construcții Renault C și Renault K câștigând de asemenea încrederea clienților din întreaga lume și admirația specialiștilor în domeniu.

Renault Trucks a ales să dezvolte gama de vehicule pentru aplicații grele în construcții pe două direcții: gama C pentru construcții, centrată pe transportul încărcăturilor mari, consum redus și confort oferit șoferului comparabil cu cel al unui vehicul de distanțe lungi și gama K pentru construcții grele, ce a stabilit noi standarde în termeni de robustețe și trecere peste obstacole, oferind de exemplu cel mai bun unghi de atac de pe piață, de 32° de grade. Constructorul propune astfel nu numai noi configura-

ții ale camioanelor sale seria C și K, dar și oferte de servicii specifice. Datorită multiplelor versiuni disponibile și modularității dintre cele două game, Renault Trucks oferă astfel profesioniștilor din domeniul construcțiilor, indiferent de activitatea lor, soluții de transport robuste și care reduc semnificativ costurile de exploatare.

Seria C oferă o gardă minimă la sol de 312 mm și un unghi maxim de atac de 24°, măsurat la nivelul barei de protecție frontale. Pentru varianta 8x4, sarcina utilă poate ajunge la 22,8 tone, pentru această configurație fiind disponibil un motor de 480 sau 520 CP. De altfel, seria C oferă pentru transportul de beton cele mai puternice mașini

disponibile pe piață, cu volumul cel mai mare de material transportat.

Seria K reprezintă cea mai puternică variantă off-road de camioane de construcții disponibilă pe piața internațională în producția de serie, acestea apropiindu-se de proprietățile unui dumper, depășind astfel capacitățile unui camion în construcție standard. Din acest punct de vedere, seria K oferă utilizatorilor cel mai mare unghi de atac dintre toate camioanele de construcții disponibile pe piață, de 32°, precum și o gardă la sol de 380 mm măsurată sub axe și de 515 mm până la rezervoare. Deoarece acestea pot atinge mase maxime autorizate de până la 120 t, sunt recomandate la fel de bine și pentru transporturile agabaritice.

Atât seria C cât și K sunt pregătite atât din punct de vedere electric, al sistemelor de comandă hidraulice cât și mecanic (sunt disponibile și în varianta cu PTO) pentru a face față oricărui tip de transport. Gama de motoare este de asemenea extrem de variată, pe măsura necesităților de transport, incluzând motoare tip DTI 8 cu puteri de 250, 280 și 320 CP; model DTI 11 cu puteri de 380, 430 și 460 CP și gama DTI 13, cu puteri de 440, 480 și 520 CP.



IVECO, progres tehnologic

Producătorul italian Iveco, parte a grupului CNH Industrial a participat la finele lunii aprilie la cel mai important eveniment al anului în Europa dedicat industriei construcțiilor, Intermat 2015.

Alături de partenerul său, Case Construction Equipment, Iveco a expus cele mai importante inovații ale sale în domeniul construcțiilor, oferindu-le constructorilor o gamă completă de soluții care răspund cerințelor clienților săi din acest domeniu.

Gama de vehicule comerciale ușoare a fost reprezentată de noul model Daily 35S17A8, echipat cu noua cutie de viteze automată Hi-Matic cu 8 trep-

te de viteză, ce reduce costurile de mentenanță cu 10% comparativ cu o cutie cu transmisie manuală.

Din gama medie a fost prezentat modelul Eurocargo 4x4 ML 150E25 WRS, echipat cu un motor Tector 7 și o cutie de viteze automată Allison. Acest vehicul, expus la stand fără caroserie, iese în evidență prin capacitățile off-road, fiind conceput pentru o performanță ridicată, atât pe drumurile de asfalt, cât și pe terenurile accidentate.



Gama de vehicule pentru lucrări heavy duty a fost completată de modelul Trakker 8x4 AD340T40B în varianta cu mixer de beton, echipat cu un motor Cursor 9 Euro 6 de 400 CP și sistem de transmisie ZF EuroTronic II.

Nu a fost uitat nici segmentul aplicațiilor pentru cariere, Iveco expunând modelul Astra HD9 84.50, care cu o sarcină totală de până la 50 de tone și o putere de 500 CP oferă performanțe și fiabilitate chiar și în cele mai dificile condiții de lucru

SCHWARZMÜLLER
INTELLIGENTE FAHRZEUGE



Schwarzmüller produce vehicule premium performante și fiabile. Performanța ne ghidează de la proiectare, construcție până la întreținere și service. Oferim clienților noștri o sarcină utilă mai mare, manipulare ușoară la încărcare și descărcare. Contactați-ne pentru oferte personalizate!

www.schwarzmueller.ro sau office@schwarzmueller.ro

DAF, eficiență în transport

Producătorul olandez DAF este un lider în domeniul inovației tehnologice, noile sale generații de camioane integrând o serie de inovații care anunță o revoluție a pieței de vehicule comerciale în Europa. DAF a introdus în cadrul programului DAF Transport Efficiency și un pachet complet de servicii (PACCAR Parts, International Truck Service și PACCAR Financial Services) care să îi ajute pe clienți să obțină o productivitate sporită și costuri operaționale reduse. Îmbunătățirile aduse motoarelor PACCAR MX-11 și MX-13, alături de tehnologiile inovatoare Predictive Cruise Control, Predictive Shifting și Eco Mode contribuie la reducerea consumului de combustibil cu până la 4-5%. Eco Mode este noua aplicație standard pe care DAF a introdus-o pentru toate modelele Euro 6 CF - gama pentru con-

strucții și XF - transport pe distanțe lungi echipate cu motoare PACCAR MX. Aceasta reduce cuplul de torsiune cu până la 10% în primele 11 trepte de viteză, reducând consumul zilnic de combustibil cu aproximativ 1%. Luând în considerare faptul că șoferul joacă un rol important în reducerea costurilor operaționale, DAF a dezvoltat pentru modelele LF, CF și XF sistemul Driver Performance Assistant care furnizează șoferului informații privind consumul ob-



ținut, rezultat din stilul de condus și comportamentul la frânare. O noutate o reprezintă faptul că informațiile din tahograf pot fi afișate pe display-ul principal, oferindu-i șoferului acces la date importante precum data următoarei inspecții tehnice. Importatorul pentru România al mărcii DAF este compania EVW Holding.

Mai multe informații despre produsele disponibile, promoțiile și serviciile oferite găsiți pe www.evw-holding.ro.

EUROBODY HYDRAULICS – caroserii pentru vehicule grele

Eurobody este unul dintre cei mai importanți carosieri de vehicule comerciale din România. Cu o experiență îndelungată în domeniu, compania dispune de un spațiu acoperit de producție de 2.500 mp, precum și de utilaje specializate pentru a realiza cele mai complexe lucrări de carosare.

Eurobody Hydraulics este importator pentru marca de macarale KESLA, utilizate în special la manipularea materialelor reciclate, dar și macarale pliabile de uz general marca FASSI, cu capacități de ridicare de până la 30 t, la o distanță de 4,5 m, acoperind astfel o gamă largă de aplicații. De asemenea, construiește la comandă basculante pentru transport materiale de construcție utilizând kit-uri ale producătorului italian Cantoni, bene basculabile, semirotonde,



rectangulare sau trilaterale și remorci basculabile echipate cu două sau trei punți, dispuse în poziție centrală, dar și remorci și semiremorci de 30, 40 și 60 t pentru transportul utilajelor de construcții. Tot pentru sectorul construcțiilor, Eurobody este importatorul oficial pentru România al gamei de autobetoniere INTERMIX - Germania, cu

capacități de 7, 9, 10 mc. Un alt segment al pieței unde carosierul român deține experiență și are competența necesară instalării de nacele pentru inspecția liniilor aeriene electrice și mașini destinate recuperării vehiculelor comerciale. De asemenea, Eurobody poate livra echipamente uzate, revizuite și cu garanție



PRIMUL TÂRG FORESTIER DIN ROMÂNIA CU DEMONSTRAȚII PRACTICE

Forest Romania este un loc de întâlnire fascinant pentru profesioniștii din domeniul forestier din România și țările învecinate.

- demonstrații practice cu utilaje forestiere
- expoziție de utilaje, echipamente și accesorii pentru exploatare forestiere
- se desfășoară în mijlocul naturii, în pădure

Cei mai buni producători demonstrează și expun:

skidder, forwarder, funiculare, harvestere, camioane, fierăstraie circulare, tocătoare și despicătoare și multe altele

Informații suplimentare și rezervări de standuri

Anamaria Deliu, anamaria.deliu@elmia.se, +40 754636800

Să ne vedem cu bine la Forest Romania 2015!

16-18 septembrie, Zizin

www.forestromania.com

În cooperare cu



Parteneri oficiali media

**meridiane
FORESTIERE**

FORDAQ
The timber network

Parteneri media

AfaceriLemn.ro
Bursa de afaceri pentru industria lemnului

Utilaje & Construcții

 **Forest
Romania**

By ElmiaWood & DLG

 **ElmiaWood**

 **DLG**



Înființată în anul 1990 la Brașov, compania ELMAS este în prezent un jucător important pe piața instalațiilor de ridicat, cu o rețea de puncte lucru la nivel național și regional în țările vecine Moldova, Bulgaria și Ungaria. Dezvoltarea sa tehnologică puternică a permis realizarea unui parteneriat solid cu unul din cei mai mari producători mondiali de utilaje forestiere, John Deere Forestry Oy. Compania oferă produse și servicii competitive, realizate în concordanță cu normele și certificările europene în vigoare.

Centrul regional de Service și Vânzări Elmas – John Deere Forestry

■ Ing. Dan Pavel

Bazele colaborării cu producătorul John Deere Forestry Oy au fost puse în luna martie 2010, compania ELMAS devenind dealer exclusiv pentru utilaje forestiere John Deere în România. După semnarea parteneriatului au fost înființate și primele echipe de vânzări și service John Deere, care vor constitui la scurt timp un departament separat în cadrul business-ului Elmas.

Investițiile făcute în cadrul acestei cooperări de către compania ELMAS sunt impresionante, compania din Brașov construind Centrul regional de Service și Vânzări Elmas – John Deere Forestry, deschis în luna mai, anul trecut, proiect ce a necesitat o investiție de 2 milioane euro din partea companiei din România.

Centrul regional se întinde pe o suprafață de 22.000 mp, pe care se află o hală de reparații și o spălătorie de utilaje (400 mp), un showroom modern și birouri administrative (250 mp), o magazie de piese de schimb (150 mp), un centru de training pentru operatorii de utilaje forestiere (235 mp) și o pistă de încercări utilaje (13.000 mp).

Hala de reparații utilaje forestiere este echipată cu spații pentru spălătorie, schimb de ulei, mecanică și hidraulică, oferind astfel clienților accesul la un pachet diversificat de servicii.

De asemenea, spațiul destinat pregătirii operatorilor, creat în incinta centrului regional, permite susținerea de

cursuri pentru operarea utilajelor forestiere (harvestere, forwardere), fiind dotat cu sală de cursuri, un simulator care creează un mediu identic cu spațiul de operare din cabina utilajului forestier și spații de cazare pentru cursanți pe toată durata desfășurării training-ului.

Domnul Marius Paraipan, Brand Manager ELMAS, estimează o creștere a cifrei de afaceri a companiei și în domeniul utilajelor forestiere. Centrul Elmas – John Deere Forestry reprezintă un argument solid în acest sens: „Interesul pentru

activitățile de instruire operatori crește pe măsură ce clienții noștri realizează importanța trainingului de operatori FMO în creșterea productivității muncii în exploatarea forestieră". Eficiența reprezintă cu vântul cheie, iar sistemele electronice de comandă de la distanță dezvoltate de către producătorul american asigură o exploatare rațională și cu maxim de eficiență a fiecărui utilaj John Deere:

■ ■ **Utilaje & Construcții:** Puteți detalia cum funcționează practic simulatorul John Deere pentru pregătirea operatorilor, dar și pista de testare a utilajelor?

■ ■ **Marius Paraipan:** Atât simulatorul John Deere cât și pista de încercare reprezintă parte integrantă a pregătirii fiecărui operator de utilaje forwarder și harvester John Deere. Trainingul de inițiere al operatorilor durează, de la caz la caz, de la o săptămână până la două săptămâni, acesta fiind compus din operarea alternativă pe simulator cu cea reală pe teren, cu utilajul Forwarder 1110D, pe pista de încercare. Simulatorul este folosit pentru inițierea operatorilor în mod practic, ei având posibilitatea să exerseze în mod real funcțiile macaralei forwarderului John Deere, existând peste 100 de exer-



ciții diferite în programul Timberskills al simulatorului, pe care viitorul operator le va parcurge, coroborat cu suportul oferit de trainerul nostru specializat din Finlanda. Astfel, putem oferi clienților noștri un pachet de servicii profesionale de instruire privind tehnica de lucru. Acest serviciu este întotdeauna gratuit la achiziția unui echipament marca John Deere Forestry și contra cost pentru orice alt client care dorește să se inițieze sau să își îmbunătățească nivelul de operare într-un mod proactiv, productiv și sigur.

■ ■ **Utilaje & Construcții:** Ce funcții îndeplinește aplicația de management Forest Sight?

■ ■ **Marius Paraipan:** John Deere Technologies reprezintă piatra de temelie în controlul de la distanță, eficientizarea și optimizare tuturor echipamentelor marca John Deere. Sistemul înglobează componentele FarmSight, ForestSight, WorkSight, sau PowerSight, acoperind astfel întreaga gamă de utilaje John Deere, cu implicarea minimală a operatorului, toate datele utilizate de aceste sisteme fiind obținute în mod automat din siste-

mul intern al echipamentelor.

Sistemul John Deere ForestSight la rândul său înglobează cele trei mari categorii de optimizări: optimizarea funcționării echipamentelor, a șantierului de lucru și a timpului de lucru. Acesta are inserat și programul JDlink, dar și alte unelte de diagnostic automatizat, precum Machine Health Prognosis și Remote Diagnostics and Programming, fiind posibilă identificarea și repararea mașinii prin control de la distanță, datorită sistemului Team Viewer Remote Control.

■ ■ **Utilaje & Construcții:** Aveți în vedere să aduceți în acest an pe piața din România noi tipuri de utilaje?

■ ■ **Marius Paraipan:** John Deere Forestry împreună cu partenerul său Elmas vor lansa anul acesta pe piața din România noua serie G, aceasta făcând parte din categoria echipamentelor CTL Forwarder și Harvester. Acestea au înglobează noi tehnologii, menite să crească productivitatea, duranța și să scadă costurile de operare și nivelurile de emisii în atmosferă, fără a aduce modificări în proiectele constructive care au fost gândite corect încă de la începutul activității John Deere Forestry pe plan mondial.





Pentru construcții speciale în zone greu accesibile, acolo unde relieful nu permite construirea unui drum de acces sau în zonele unde costurile sunt prohibitive din punct de vedere al eficienței, funicularele speciale reprezintă singura soluție viabilă din punct de vedere economic.

Funiculararele

Pentru medii de lucru extreme

■ Ing. Dan Pavel

Acest tip de transport pe cablu este la fel de simplu și de eficient de utilizat și în cazul exploatărilor forestiere. Transportul buștenilor cu mijloace terestre afectează mediul prin

Funiculararele marca Wyssen sunt cunoscute de către specialiștii români, primele echipamente Wyssen fiind livrate în România în anii 1958-1961, pentru exploatarea forestieră din zona de munte. Deși exploatarea lor a dovedit că acest mijloc de transport este cel mai puțin dăunător mediului, mai ales în zonele de munte, încetul cu încetul în România au fost prefe-

rate metodele care la prima vedere păreau mai ieftine, dar care în timp s-au dovedit păguboase, generând pierderi financiare importante datorită exploatării iraționale a fondului forestier.

Paul Dima, directorul general al societății WYSSSEN FUNICULARE România, este sigur că a venit din nou momentul să utilizăm funiculararele în țara noastră

construcția de drumuri forestiere, degradarea versanților muntoși, afectarea albiilor unor cursuri de apă. Folosirea funicularelor pentru transportul buștenilor, metodă cândva larg răspândită în România, oferă avantaje substanțiale, dar necesită o bună cunoaștere a tehnologiei.

tră pentru o exploatare eficientă: „Dacă în 1990 existau peste 1.000 de instalații pe cablu în lucru, s-a ajuns acum la mai puțin de 50. Alternativa - exploatarea cu tractoare forestiere - a avut un impact negativ asupra mediului și s-a pierdut și experiența în utilizarea tehnologiei funicularelor, ceea ce face reintroducerea lor în uz, relativ dificilă.”

Chiar și în aceste condiții, pia-

ța din România este interesantă pentru distribuitorii de utilaje pentru exploatarea forestieră datorită volumului mare de lemn exploatat și a numărului mare de firme care activează în sector. Sunt multe companii mici cu posibilități reduse de dezvoltare dar sunt și firme puternice care încă nu au optat pentru funiculare deoarece legislația de mediu le-a permis accesul cu tractoare în orice zonă, acest aspect fiind intens discutat în prezent și în curs de schimbare.

Vorbind de instalații de ridicat și transportat la înălțime, funiculararele trebuie operate corect și mai ales trebuie respectate anumite reguli de siguranță. Din acest motiv, producătorul Wyssen nu livrează niciun utilaj fără a instrui operatorii cum să exploatzeze corect echipamentul. Funcționarea unui funicular necesită operarea corectă din partea întregii echipe.



Wyszen

Domnul Paul Dima a constatat că în România, deși tradiția funicularelor a fost reluată de puțin timp, există deja o piață formată cu anumite preferințe: cel mai bine se vând instalațiile cu o lungime de 2.000 m și cărucior ce transportă maxim 4 tone la o cursă. „Instalațiile noastre sunt cele mai eficiente, comparativ cu alte oferte de pe piață, în condițiile în care distanța de transport depășește 1.000 de metri. În România, unde drumurile forestiere lipsesc sau sunt improprii, funiculararele permit extragerea de volume de lemn de 2-3 ori mai mari, cu costuri de exploatare la jumătate, comparativ cu folosirea tractoarelor forestiere în aceleași condiții de teren. La lucrările de construcții din zona montană, funiculararele pot transporta echipamente și materiale atât în amonte, cât și în aval. Timpul de lucru și costurile se reduc față de construcțiile ce folosesc deplasarea terestră a utilajelor și ma-

terialelor de construcție. Firmele forestiere românești care au investit în funiculare sunt firme mari care au toată gama de utilaje forestiere, dar nu au, în general, experiență și profesioniști din cauza lipsei școlilor profesionale forestiere”.

Din experiența sa profesională, domnul Paul Dima spune că se pot face pași importanți și fără mari costuri pentru a în-

drepta industria exploatarei forestiere din România spre o direcție corectă. Astfel, ar trebui în primul rând aplicată corect legislația de mediu și interzisă exploatarea cu tractoare pe versanții abrupti, acestea trăgând deseori lemnul prin apele de munte și distrugând astfel flora și fauna acvatică sau utilizarea corhănirii (alunecarea gravitațională necontrolată a buște-

nilor pe versanți). „De asemenea, ar trebui eliminată parcelarea care e dăunătoare pentru pădure. Silvicultorii fac greșea la de a delimita loturi din ce în ce mai mici pentru exploatarea ceea ce duce la productivitate redusă și impact negativ și de amploare asupra mediului. Se obțin prețuri mai mari de vânzare a lemnului, concurența fiind mai mare, dar impactul asupra pădurii



Profil de firmă

- Wyszen Seilbahnen AG activează în sectorul producției de instalații cu cablu încă din anul 1926. Odată cu introducerea funicularului Wyszen în 1939, a început o nouă eră în exploatarea ecologică și economică a resurselor forestiere din zonele montane. Astăzi, Wyszen este firma care domină piața funicularelor și a accesoriilor acestora folosite în exploatarea forestiere. Ultimele îmbunătățiri aduse cărucioarelor Wyszen au ajuns să impună standardul cel mai înalt pe piață. Calitatea excepțională, funcționalitatea, siguranța, ușurința în folosire și servizare sunt unele dintre caracteristicile care recomandă produsele firmei elvețiene.

Eveniment devenit deja tradiție, Zilelele Bergerat Monnoyeur România s-au desfășurat anul acesta pe 28 și 29 mai 2015, la sediul companiei din Mogoșoaia.



Zilele Bergerat Monnoyeur 2015, sub semnul inovației

Organizat sub semnul inovației și al spiritului vizionar, evenimentul din acest an a avut ca punct de atracție principal noua serie de buldoexcavatoare Cat F2.

■ Maria Dumitru

The future is here! anunța în discursul său de bun venit Liviu Neagu, Director General Bergerat Monnoyeur, explicând că „lucrurile sunt perfectibile, iar Caterpillar pune în practică acest principiu. Buldoexcavatorul Seria F a avut un succes fantastic în piață atunci când a fost lansat, însă Caterpillar a mers mai

departe, nu s-a oprit doar la adaptarea motorului la noile norme de poluare.”

Lansare Serie F2

Noua serie F2 de buldoexcavatoare Cat, lansată în cadrul evenimentului, include cinci noi modele: 427F2, 428F2, 432F2, 434F2 și 444F2. Acestea dispun de un mediu operator complet nou, iar tehnologia noilor motoare îmbunătățește

performanțele mașinilor și permite o economie semnificativă de combustibil. Cabina noilor buldoexcavatoare a fost restilizată pentru un aspect mai modern și a fost concepută special pentru operator; acesta are acum o vizibilitate sporită și este supus unui nivel de zgomot în cabină de doar 74 dBA. Modulul de control al mașinii a fost și el îmbunătățit. Noile modele dispun acum de o coloană de direcție telescopică îmbunătă-

țită, iar butonul de blocare al diferențialului a fost repositionat pe joystick-ul încărcătorului. Opțional, buldoexcavatoarele din seria F2 pot fi echipate cu radiouri cu tehnologie Bluetooth, facilitând astfel comunicarea operatorului cu personalul de la birou sau din alte locații.

„În 2015, Caterpillar sărbătorește 30 de ani de la producția primelor buldoexcavatoare Cat, în acest moment pes-





te 300.000 de utilaje din această gamă sunt în activitate pe șantierele din întreaga lume. Introducerea seriei F2 asigură succesul buldoexcavatoarelor Cat în viitor, acestea beneficiind de caracteristici inovatoare care sporesc confortul și performanțele operatorului. Noua serie este în acord cu standardele UE privind emisiile, îmbunătățește productivitatea și reduce semnificativ costurile de operare”, a completat Liviu Neagu.

Noile modele 428F2, 432F2, 434F2 și 444F2 folosesc motorul Cat C4.4 ACERT™, care dispune de un sistem de reducere catalitică selectivă (SCR) a noxelor. Reducerea consumului de energie se obține prin alegerea de către operator a folosirii modului ECO (doar pentru modelele cu transmisie automată), ce reglează turația motorului. În funcție de modelul ales, utilajul poate fi echipat cu motoare de 70 kW (95 CP), 74,5 kW (101CP), 82 kW (110 CP), sau 55-kW (74,9 CP) – motor Cat C3.4B.

Siguranță și productivitate sporită cu Trimble

Nu au lipsit de la eveniment nici demonstrațiile practice cu utilaje dotate cu sisteme Trimble, precum încărcătorul frontal Cat 950K cu sistem de cântărire dinamică Loadrite, autogrederul Cat 140 M3 cu sistem GCS 900

3D UTS și buldozerul Cat D6N cu sistem GCS 900 2D, dar nici surprizele inedite... cum ar fi o călătorie cu balonul cu aer cald. Chiar dacă a fost o călătorie de câteva minute, cu siguranță pentru invitați a fost memorabilă.

În cadrul evenimentului au fost prezentate aplicații și tehnologii cu echipamentele Trimble, menite să crească siguranța și productivitatea lucrărilor și să reducă semnificativ costurile de operare. „Primul proiect în care am folosit utilaje Cat cu sisteme Trimble a fost cel de modernizare al sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare din Târgu Neamț. În acest proiect am lucrat în parteneriat cu firma germană Ludwing Pfeiffer Hoch-Tiefbau și am folosit țevi din ceramică, extrem de sensibile, dar care asigură o calitate și o durabilitate înaltă a lucrării. Siguranța și eficiența pe care o avem cu sistemele Trimble ne permite să conducem o execuție deosebită pentru aceste lucrări. Datorită tehnologiilor Trimble eficiența a crescut cu circa 15-20% față de modul de lucru anterior. Sitech Technologies a fost un adevărat partener – am fost ajutați în alegerea sistemelor optime și am beneficiat de consultanță și training în permanență”, a declarat Mădălin Cadăr, director al firmei Cadvyl Construcții din Bacău, unul dintre primii utilizatori ai soluțiilor oferite de Sitech România.



Cererea pentru cele mai bune echipamente industriale de la Caterpillar este într-o continuă evoluție. Piața a evoluat, iar cererea pentru utilaje fiabile, dotate cu cele mai performante sisteme pentru simplificarea și rafinarea muncii este într-o continuă creștere. Misiunea Bergerat Monnoyeur România este de a aduce pe piața locală cele mai noi și mai performante mașini, facilitând astfel accesul companiilor la cele mai noi și inovative tehnologii.

Liviu Neagu,
Director General Bergerat Monnoyeur



La Intermat 2015, Haulotte a demonstrat încă o dată că în cei peste 30 de ani de experiență și-a respectat angajamentul față de clienți în ceea ce privește îmbunătățirea constantă a echipamentelor sale, și a lansat cu mare fast noua nacelă autopropulsată cu braț articulat HA20 RTJ, un echipament versatil, potrivit pentru aplicațiile din construcții, demolări, finisaje, mentenanță, peisagistică, etc

Haulotte HA 20RTJ

un echipament versatil, de înaltă clasă

■ Florentina Răpeanu

Conceptută pe aceeași linie cu modelul HA16RTJ, lansat pe piață în 2014, noua nacelă articulată este prevăzută cu un braț de 20 de metri și are un design care întrunește toate atributele echipamentelor Haulotte: simplitate, robustețe, fiabilitate și performanțe de lucru ridicate.

Performanța, cuvântul-cheie

Nacela HA20 RTJ reprezintă, potrivit declarațiilor producătorului, combinația ideală între performanță și greutate, oferind cel mai bun nivel de confort și ușurință în utilizare, dar și garanția unui nivel înalt de robustețe, durabilitate și mentenanță ușor de realizat.

Cu o înălțime de lucru de 20,6 metri, o deschidere orizontală a brațului de 12,1 metri și un spațiu de manevră de 8,1 m, nacela autopropulsată furnizează cea mai bună viteză de ridicare

de pe piață, respectiv 48 de secunde, oferind astfel rapiditate și productivitate în timpul operațiunilor de lucru. De asemenea, la fel ca modelul HA16 RTJ, brațul articulat are o capacitate excelentă de a efectua mișcări simultante.

Transportabilitate inteligentă

Un alt avantaj competitiv al nacelei HA20RTJ îl reprezintă greutatea optimizată, sub 9,5 tone. Totodată, grație înălțimii de transport de 1,8 metri și lungimii de 6,4 metri, echipamentul este ultra compact, ceea ce oferă posibilitatea reducerii costu-

rilor de transport prin faptul că permite încărcarea a două astfel de utilaje pe un trailer cu platforma joasă.

Confort și ușurință în utilizare

Flexibilă în ridicare, dar și în operare, nacela HA20 RTJ beneficiază de o rază mare de lucru, acționând cu precizie în zone de lucru bine definite.

Panoul de control ergonomic îl ajută pe operator să înțeleagă în mod intuitiv modul de utilizare al echipamentului, în timp ce manevrarea joystick-ului cu o singură mână, îi permite acestuia să se țină de ba-

lustradă cu cealaltă. Noua cutie pentru scule, cu o ergonomie atent studiată de specialiștii Haulotte, aduce un plus de confort pentru operatori, prin diferitele compartimente cu care este prevăzută, pentru ca aceștia să aibă la îndemână uneltele de care au nevoie.

Durabilitatea, o investiție pe termen lung

Modelul HA20 RTJ a fost conceput să reziste în timp, designul său incluzând protecție pentru panoul de control și cutia de scule prin utilizarea unui nou material, pentru robustețe desăvârșită; tratament anticoroziv aplicat pe axele de pivotare și pe toate componentele nevopsite, crescând astfel durabilitatea echipamentului; sistem de management al sarcinii ce permite evitarea daunelor în urma unui potențial impact; capote ranforsate pentru o mai mare rezistență la îndoire.

Combinția unor elemente precum platforma modulară; acces direct la componen-





NACELE VERTICALE

MACARALE UȘOARE

TRACTOR MULTIJOB

NACELE FOARFECĂ

TELEHANDLER

NACELE ARTICULATE

NACELE TRACTATE

NACELE TELESOPICE

NACELE PE CAMION

vânzare și închiriere

nacele



CDP Access - Groupe Piroux este importator unic pentru principalul fabricant de platforme mobile de ridicat cu nacelă din Europa: grupul **Haulotte**.

CDP Access - Groupe Piroux este în același timp principala firmă de renting din România pentru lucrări de la 8 la 32 m înălțime, având cel mai mare parc de închiriat nacele - peste 250 de modele.

CDP Access - Groupe Piroux oferă clienților săi soluții financiare în sistem leasing, acordând posibilitatea de buy back necondiționat pentru orice produs cumpărat.

CDP Access Groupe Piroux
Calea Pitești - Câmpulung nr. 55a
loc. Clucereasa - Mioveni Argeș
Tel: 0248 208 800, 208 811, 615 115
Fax: 0248 208 812, 615 116
Mobil: 0722 109 294
E-mail: bogdan.dumitrache@piroux.com
Site: www.cdpassess.ro



importator unic
Haulotte

tele principale și la punctele de service regulate, precum motor, componentele hidraulice și electrice; ecran și prize ce permit conectarea la sistemul Haulotte Diag, pentru a obține un diagnostic avansat, atunci când este nevoie, face ca operațiunile de mentenanță să poată fi realizate rapid și ușor.

Un plus de siguranță

Pentru ca operatorul să poată fi alertat în legătură cu un po-

tențial risc de accidentare, nacela HA20 RTJ a fost echipată cu dispozitivul Haulotte ACTIV'Shield® Bar (standard pe modelul PRO și opțional pe modelele RTJ și O), care previne blocarea acestuia în echipament. După ce sistemul emite semnalul de alarmă, singurele mișcări ale echipamentului permise sunt acelea de inversare sau coborâre, permițându-i operatorului de a ieși din nacelă înainte ca situația să devină mult mai periculoasă.



Un spectacol unic, surprinzător, așa poate fi pe scurt caracterizat Simpozionul Liebherr 2015. Desfășurat pe perioada a două zile, 14 și 15 mai, cu demonstrații spectaculoase ale utilajelor care au avut loc din trei în trei ore, acesta a fost probabil una dintre cele mai interesante manifestări de acest gen din România.



Power Curbers, un utilaj eficient și spectaculos

■ Ing. Dan Pavel

In mod similar participărilor la edițiile anterioare Crystal Technologies s-a prezentat și în acest an, cu o gamă complexă de utilaje destinate turnării betonului cu cofraj glisant, mașini de marcat rutier cu acționare manuală sau automată, șamd.

Cristian Surcel, director general al companiei a făcut o scurtă trecere în revistă a evenimentului, văzut din perspectiva Crystal Technologies: „Este cea mai bună ediție la care am participat până în prezent și cu siguranță ediția de anul viitor va fi și mai bună. Cred că au fost în jur de 400 de invitați, mulțumiți și surprinși în mod plăcut de modul în care am organizat evenimentul anul acesta. Chiar dacă nu am turnat efectiv beton am reușit să aducem pentru prezentare finisorul PC 5700 produs în SUA de către POWER CURBERS, un utilaj foarte complex care poate turna borduri, rigole, canale, parapete, tro-

tuare, ziduri de sprijin sau piste. Utilajul a fost prezentat echipat cu un cofraj de parapet median tip New Jersey. Tehnicienii noștri au explicat vizitatorilor interesați performanțele echipamentelor.”

Din gama de utilaje prezentată de către Crystal Technologies am selectat câteva mașini pentru prezentare, precum cele destinate activității de marcat rutier. Acestea fac parte din categoria utilajelor de marcat rutier de mică capacitate, prezentate din gama producătorului american GRACO, utilaje cu sistem de vopsire tip airless, extrem de fiabile și moderne. Finisorul de beton POWER CURBERS a fost însă piesa care a atras ca-

tegoric atenția vizitatorilor, prin complexitatea sa dar și prin gabaritul impresionant, acest fiind un utilaj complex foarte versatil, ce poate fi utilizat pentru o serie largă de aplicații speciale.

Tehnicienii companiei, prezenți permanent atât în spațiul de discuții cât și pe teren, alături de utilaje, au fost solicitați la maxim, datorită numărului mare de reprezentanți ai firmelor interesate de astfel de echipamente speciale.

Crystal Technologies oferă o gamă vastă de echipamente, utilaje, mașini și tehnologii produse de companii cu renume în domeniu, precum mașinile de marcat rutier HOFMANN Ger-

mania, mașini de marcat manuale GRACO SUA, finisoare de beton cu cofraj glisant pentru borduri, parapete, rigole, canale, trotoare, alei și piste Power Curbers SUA, finisoare de beton pentru piste Power Pavers SUA, stații de asfalt, fixe, semi-mobile, mobile sau hiper-mobile, în variante continue sau discontinue MARINI sau MARINI-ERMONT, perii frontale cu acționare hidraulică SMB Germania, echipamente de întreținere drumuri precum echipamente pentru colmatare rosturi, echipamente de tratament, echipamente pentru tratamente subțiri slurry seal fabricate de Breining Germania, răspânditoare de emulsie SECMAIR, stații pentru producere de material stabilizat sau mixturi stocabile la rece cu emulsie SAE, reciclatoare de asfalt Bagela Germania, echipamente pentru înfipt și extras stâlpi pentru sisteme de parapete metalici GAYK Baumachinen Germania, distribuitori laterale de acostamente, șamd.



Str. Avram Iancu nr. 4
Cod 077190 Voluntari ILFOV
Telefon: 0371 183 566 / Fax: 0372 874 457
Mobil: 0728 939 026 / 0722 754 602
E-mail: office@crystaltech.ro



Freză rutieră



MARINI eTower 2000

Repartizator de asfalt



MARINI Top Tower 3000



Compactor de gunoi



MARINI Top Tower 4000

GENCO'93

BUCUREȘTI, Bdul Bucureștii Noi nr. 121, sector 1,
Tel.: 021-667.02.98, Fax: 021-667.02.99
Mobil: 0744-529.363, 0744-553.268
TIMIȘOARA, Calea Buziașului nr. 18,
Tel.: 0356-439.412, Fax: 0356-439.411
BACĂU
Mobil: 0749-104.134, Mail: dan.ilie@genco93.ro
E-mail: office@genco93.ro www.genco93.ro

UN NOU JUCATOR DE TOP ÎN ECHIPA NOASTRĂ



GREDERE SERIA 800

1. CABINA ÎN SPATE

Cel mai bun în clasa la controlabilitate și confort: operatorul este orientat întotdeauna pe direcția de lucru.

2. EMISII SCĂZUTE

Exclusiv "HI-eSCR" tehnologia care reduce consumul de combustibil și reduce costurile de întreținere.

3. DESIGN EXCLUSIV PENTRU LAMA CENTRALA

Tehnologie lipsită de mentenanță, iar rotația lamei centrale se face fără efort.

www.casece.com

**EXPERTI AI LUMII REALE
DIN 1842**

CASE
CONSTRUCTION

**TITAN
MACHINERY**

www.titanmachinery.ro

BUCUREȘTI - Parcul Industrial A1, Autostrada București-Pitești km 13.2, Ilfov
CLUJ - Str. Gării nr. 8A Localitate Bontida, Județul Cluj
CONSTANȚA - Str. Tulcei nr. 108-109, Localitatea Lumina, jud. Constanța
ORADEA - Str. Matei Corvin, Nr. 110, Oradea, Județul Bihor
ROMAN - Str. Nicolae Bălcescu nr. 28, Mun. Roman, Județul Neamț
TIMIȘOARA - Calea Lugoșului nr. 58-60, Com. Ghironda, jud. Timiș
CRAIOVA - Județul Dolj

Tel: 0751 171748
Tel: 0374 367698
Tel: 0374 367640
Tel: 0374 367605
Tel: 0374 367603
Tel: 0374 367604
Tel: 0755 016201

office@titanmachinery.ro
cluj@titanmachinery.ro
constanta@titanmachinery.ro
oradea@titanmachinery.ro
roman@titanmachinery.ro
timisoara@titanmachinery.ro
craiova@titanmachinery.ro